

The Bismarck 30 inch Extreme Bagger (48.500 EUR)



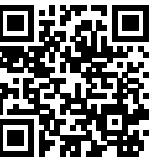
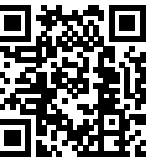
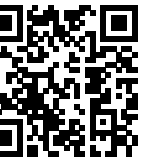
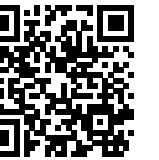
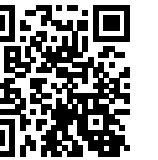
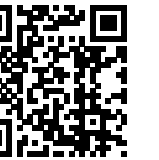
Locatie **Groningen, Farmsum**
<https://www.advertentieX.nl/x-2072340-z>

Street glide special
 Km stand 19000
 1900cc
 Bouwjaar 2019
 Dirty airride voor en achter
 Rockford fosgate voor en achter speakers (zeer bruut geluid)
 Electric center stand
 Monkey bars
 American suspension bolt on neck kit. Voor 26/30inch
 26 inch voorwiel en spatbord in camo meegeleverd
 Volledige custom baggerkit (tank , koffers etc)
 Op maat gemaakte motorhoes
 Sissybar & rekje

Camouflage gespoten. Op de foto's met de 26inch is alles in mat gespoten. Op de foto's met 30 inch is de motor in hoogglans.

In het echt nog veel mooier dan op de foto. Het is met zijn dikke 3 meter lengte echt een slagschip.

Graag alleen reageren bij serieuze interesse.

 The Bismarck 30 inch Extreme Bagger https://www.advertentieX.nl/x-2072340-z	 The Bismarck 30 inch Extreme Bagger https://www.advertentieX.nl/x-2072340-z	 The Bismarck 30 inch Extreme Bagger https://www.advertentieX.nl/x-2072340-z	 The Bismarck 30 inch Extreme Bagger https://www.advertentieX.nl/x-2072340-z	Geen taxatierapport  The Bismarck 30 inch Extreme Bagger https://www.advertentieX.nl/x-2072340-z	 The Bismarck 30 inch Extreme Bagger https://www.advertentieX.nl/x-2072340-z	 The Bismarck 30 inch Extreme Bagger https://www.advertentieX.nl/x-2072340-z	 The Bismarck 30 inch Extreme Bagger https://www.advertentieX.nl/x-2072340-z	 The Bismarck 30 inch Extreme Bagger https://www.advertentieX.nl/x-2072340-z	 The Bismarck 30 inch Extreme Bagger https://www.advertentieX.nl/x-2072340-z
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Type Motor:
vloeistofgekoelde tweecilinder in V viertakt
Distributie:
dubbele onderliggende tandwiel aangedreven nokassen, 4 kleppen / cilinder
Cilinderinhoud:
1.868 cc
Boring x slag:
102x114 mm
Compressieverhouding:
10,5:1:1
Max. Vermogen:
n.b. kW n.b. pk / n.b. opm
Max. Koppel:
167 Nm / 3.000 opm
Brandstofvoorziening:
ESPFI injectie
Transmissie

Primaire transmissie:
d.m.v. ketting
Primaire overbrengingsverhouding:
1,352
Koppeling:
kabelbediend bediende natte meervoudige platenkoppeling
Versnellingsbak:
zesbak
Overbrengingsverhoudingen I:
9,593
Overbrengingsverhoudingen II:
6,65
Overbrengingsverhoudingen III:
4,938
Overbrengingsverhoudingen IV:
4
Overbrengingsverhoudingen V:
3,407
Overbrengingsverhoudingen VI:
2,875
Secundaire transmissie:
ketting

Secundaire overbrengingsverhouding:
n.