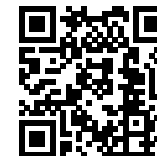


Zeiljacht vertrekkersjacht van de stad seal 36



Locatie **Noord-Holland, Enkhuizen**
<https://www.advertentiex.nl/x-2076143-z>



Ons mooie zeiljacht de Paladin komt bij deze te koop.

Helaas met de welbekende reden, tijdgebrek. Naast de Paladin hebben we nog een klipper van 34 meter en inmiddels ook een huis, dus tijd voor de Paladin is schaars.

Wij kochten de Paladin eind 2020 als tijdelijk woonverblijf en met als doel om langer op reis te gaan. We hebben inmiddels heerlijk gewoond op het schip (met ons gezin met 1 kind, dankzij de goede isolatie, heerlijke dieselskachel, ruime keuken en flinke stahoogte), en ook in 2023 3 maanden een heel mooi avontuur beleefd en de hele kust van Frankrijk afgezeild. De Kanaaleilanden en tot aan de golf van Biskaje gezeild. Door de grote accu's, zonnecellen, rvs watertanks (400 liter) en dieseltanks kun je lang zonder stroom en water.

Met het zeer efficiënte kottertuig (yankee en kotterfok) altijd makkelijk te bedienen, maar een grote rolgenua is ook aanwezig, evenals een prachtige spinnaker.

Het schip is dus momenteel voorbereid voor lange reizen, veel (veiligheids)uitrusting is zeer recent. We kochten het schip met een sterke basis, maar voor een echte reis moesten we nog wel veel toevoegen, dus daarom is veel nieuw. Het staalwerk is goed, er is zeer weinig roest, wat ook te wijten valt aan onze ervaring met stalen schepen.

Het schip is weliswaar van 1988, maar weinig gebruikt. De vorige eigenaar heeft het schip 30 jaar gehad,

Is helaas door een andere levensloop enkel 1 keer naar Helgoland gevaren maar heeft het altijd bijzonder goed opgeworpen! In 1906 heeft de Haringbus zo'n 800 ton helopen en de aankoop van de Haringbus hebben we aan onze gedachten met een Schiederschip kwam... de goede keur, 6000 ton.

Voor onze reis van 2023 hebben we natuurlijk de nodige dingen aangeschaft en vernieuwd. Zoals:

- Raddingsvloer, vuurpijpen, epb's (Cat. 2) (S), groendeels nieuwe verstaging met schipvoorziening een kottertuigagid met twee voorzeen, Lazybacks met jazybag extra bilgopomper, compleet vernieuwd elektrische installatie (nieuwe lichtaccu, zonnepanelen, ladder/omytomer, zekeringen en bedrading), bijna overal ledverlichting, nieuwe RVV-oreling, vries windvaan, Vee recente navigatie apparatuur (log, dieptemeter marifoon, AIS), een fantastisch goede Raymarine stuurautomaat die ons met gemak door de hoogste golven heen geholpen Groot Iocna Anker, en 80cm ketting Gasinstallatie (meer ruimte voor 2



Zeijlacht vertrekkersjacht van
de stad seal 36



Zeijlacht vertrekkersjacht van
de stad seal 36



Zeijlacht vertrekkersjacht van
de stad seal 36



Zeijlacht vertrekkersjacht van
de stad seal 36



<https://www.indianindex.nl/x-2076-173-7>



... twee voorzitter
... (nieuwe li
... lrlighting, een
... ood, AIS), een
... eefgeholpen



36
seal
of
the
state
of
Mississippi
36



36 Seal



het schip vo
per complee
zeringen en
te navigatie
aa die ons m
stallatie (men



13-1
n van een
nieuw
racing),
atuur (log,
markt door
e voor 2

grote gasflessen) is gecontroleerd/afgeperst, gezamenlijk meegenomen met de gaskeur van onze klipper. Nieuwe koelkast lade van Dometic en ook nog een losse koel/vries box van Dometic. Noodstuurwerk is aanwezig, dieseltank gecontroleerd en geconstateerd dat deze schoon was. Wat reserveonderdelen die standaard aan boord liggen voor eventuele reparaties onderweg (extra voetpompje, onderdelen voor de motor). Waterdrukpomp en ook voetpomp. 40 liter boiler op walstroom en aangesloten op koelwater van motor. De zeilen zijn nagelopen door de zeilmaker, en deze verkeren in goede staat. De Yankee hebben wij er nieuw op gezet. Uiteraard is de Paladin ook nog het water uit geweest en hebben we alles gecheckt en een nieuwe dieptemeter geplaatst. In 2021 hebben we het onderwaterschip uitgebreid behandeld en opnieuw in de anti fouling gezet en in 2023 bijgewerkt.

Ook staat het schip in het kadaster. Bij de verkoop is het mogelijk om deze over te schrijven of gewoon uit te schrijven.

Schip is te bekijken in Enkhuizen

Nog verdere specificaties:

Algemeen

Ontwerper:

Van de Stadt Design en Kees van Tongeren

Werf:

Klaas Mulder Zaandam (Osprey)

Bouwnummer:

10

Bouwjaar:

1988

Rompvorm:

Knikspant

Kiel:

Semi-langkiel/dooskiel met 10mm kielplaat, en frontaanvaringspijp met lood gevuld

Materiaal:

Staal, 4mm, direct na bouw gestraald

Rompafwerking:

Groenblauw/gele bies 2 comp. Epoxy

Dek en opbouw:

Wit, grijze treadmaster

Dek en opbouw materiaal:

Staal 4mm

Ramen:

Vetus luiken en rompramen

Lengte:

11m

Lengte waterlijn:

8,77m

Breedte:

3,54

Diepgang:

1,66m

Doorvaarthoogte:

16,50m

Waterverplaatsing:

11.000 kg

Ballast:

3.500 kg

Besturing:

Stuurwiel, hydraulisch

Roer:

Enkel

Accommodatie

Stahoogte:

Echt overal 200 cm of meer, behalve in gang naar achterkajuit

Hutten:

2

Slaapplaatsen:

Vast: 4 Extra: 2

Lengte slaapplaatsen 2m

Type interieur:

Klassiek, robuust en warm teak

Kleur stoffering:

Crème

Watertanks & materiaal:

2 x 200 liter RVS

Vuilwatertank & materiaal:

80 liter Plastic

Watersysteem:

12v Druksysteem + voerpomp
Warm water:
Boiler op walstroom/omvormer en koelwater motor
Toilet:
Handpomp Jabsco 2022
Kooktoestel & brandstof:
3 pitten en 1 oven, Gas. Systeem professioneel getest
Koelkast:
Compressor koellade Dometic, 12v
Vriezer:
Compressor koel- en vriesbox Dometic 12v
Verwarming:
Kabola Old Dutch diesilverwarming 2005

Motor en elektra
Type:
Binnenboord
Merk:
Vetus Mitshubishi
Model:
M4.14
Bouwjaar:
1990
Aantal cilinders:
4
Vermogen:
33pk
Draaiuren:
600
Brandstof:
Diesel
Overbrenging:
Hydraulische keerkoppeling
Koeling:
Indirect, buitenwater
Totale inhoud brandstoftank:
220 liter
Materiaal brandstoftank:
Rvs
Brandstoftankmeter:

Peilglas
Toerenteller:
Ja
Oliedrukmeter:
Ja
Temperatuurmeter:
Ja

Recent vervangen:
2019 koppeling en motor trillingsdempers
2023 koelwaterpomp
2023 Dynamo
2022 Armacell isolatie MK

Accu:
2 x 90Ah start + 560 Ah Victron service
Acculader:
Victron Multiplus 12/1200
Dynamo:
ja
Accumonitor:
Victron BMS
Omvormer:
1200 Watt
Voltmeter:
ja
Walstroom:
ja
Walstroomkabel:
Ja, 40m
Zonnepaneel:
2x 110 Watt
Voltage:
12V en 220V

Navigatie en elektronica

Kompas:

ja
Log/snelheid en dieptemeter:
Raymarine traducer,
Navigatieverlichting:
ja
Roerstandaanwijzer:
ja
Autopilot:
Elektrische/Hydraulische pomp, Raymarine ST7001, Raymarine S3G, Raymarine remote in de kuip
GPS:
via plotter
Kaartplotter:
Raymarine
AIS:
Trueheading
Marifoon:
Standard Horizon 1x inbouw en 1x handheld

Tuigage
Type tuigage:
Kotter/sloep
Aantal masten:
1, Proctor
Mast materiaal:
Aluminium, 2x spreader
Verstaging:
Voorstag, hekstag, onderwanten en bakstagen in 2023 vervangen.
Grootzeil:
De Boer Volendam, 3x rif
Yankee:
Zo goed als nieuw, op furlex furler
Kotterfok:
Goed, op wegneembare kotterstag, leuvers
Spinnaker:
Goed, in launchbag
Genua:
De Boer Volendam, niet aangeslagen, wel aanwezig
Lieren:
4x Andersen selftailing in de kuip
3x Andersen selftailing op de mast

Lazyjack:

Ja, met lazybag met rits

Ankers & materiaal:

1 x 30kg Supreme (roca vergelijkbaar)

1 x 22kg CQR

1 x extra poolanker voor bijv. hekanker.

80m 10mm gegalvaniseerde Ketting, hele goede staat

Anker bevestiging:

2x boegrol

Ankerlier:

Hand, goede staat

Windvaan:

Ja, Aries in zeer goede staat. Eventueel door ons te verwijderen.

Buiskap:

Ja, met vaste ramen, heel fijn, kap bisonyl en van 2018

Kuipentent:

Ja, van bisonylen van 2018

Zeerailing:

Ja, RVS nieuw in 2022

Zwemtrap:

ja

Kuiptafel:

Ja,