

Snelle TUONO RSV1000 met dubbele Leovince SBK uitlaat (2.999 EUR)



Locatie **Friesland, Elahuizen**
<https://www.advertentiex.nl/x-2077219-z>

Te koop tot 17 oktober, daarna gaat hij de winteropslag in.

Ben je op zoek naar een spannende en uitdagende motor?
Wegens te weinig gebruik bied ik hierbij mijn RSV1000 Tuono te koop aan. Ik heb er ruim 3 jaar mee gereden en elke rit met een grijs van oor tot oor.

De oersterke Rotax V2 heeft ongeveer 56500km gereden, een stand waar nog vele probleemloze kilometers bij op kunnen. Vóór montage van de uitlaat en chip is de motor op de rollenbank geweest en had een gezonde 129pk en 122nm. Dat zou nu rond de 140pk moeten zijn!

Aanpassingen die gedaan zijn aan deze Aprilia zijn de volgende:

Custom 2-2 Leovince SBK uitlaat (aangepaste voorpijpen van een RSV-R), in mijn ogen hoort er een dubbele pijp op een V2! Met DB killers erin hebben de SBK's zelfs E-keur! Het standaard linker passagier stepje is voorzien van een uitlaathanger.

Het luchtfilterhuis is aangepast en voorzien van K&N filter, dit zorgt voor extra adem en geweldig geluid.

De ecu is voorzien van een Gabro Racing chip met 2 modes en rijdt soepeler dan met de originele computer.



Snelle TUONO RSV1000 met dubbele Leovince SBK uitlaat



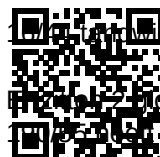
Snelle TUONO RSV1000 met dubbele Leovince SBK uitlaat



Snelle TUONO RSV1000 met dubbele Leovince SBK uitlaat

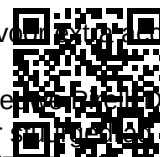


Snelle TUONO RSV1000 met dubbele Leovince SBK uitlaat



De motor is

- Healtech Ge
- Opklapbare
- LED H7 m
- O racing a



voorzien van
dicator
koppeling met
blamp
veer



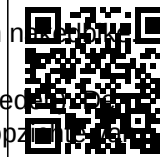
et Aprilia logo
Snele tondo RSV1000 met
dubbele Lounge SBK uitlaat
<https://www.adventenix.nl/x-2077>
219-Z



<https://www.advertentieux.nl/x-2077>
219-z



<https://www.advertentia.nl/x-2077>
219-z



<https://www.advertentie.nl/x-2077>
219-z

De 170 modellen van de 1700-serie zijn in twee versies verkrijgbaar: met of zonder inbouwmotor. Het model 1700-2 is voorzien van een 1500 cc. 2-cyl. motor met 190 km/h en 120-170 (ca. 100 km/h) gereduceerd. Het model 1700-1 is beter geschikt voor de 1700-1 maar ook voor de 1700-2. Het contact met de 1700-1 en opz. 1700-2 is de standaard 180/55. Ze zijn ultraard nog mooi rond en de motor stuurt er geweldig op!

De motor is verder voorzien van:

- Healtch Gear Indicator
 - Opklapbare rem/koppeling Levels met Aprilia logo's
 - LED H7 in de koplamp
 - SO racing achterveer

-
- Nieuwe accu
 - Kettingsmeersysteem
 - Barracuda achter knipperlichten
 - 2 paddocs
 - Originele einddemper is er bij
 - Schijfremslot
 - 2 originele sleutels

Optisch is de motor niet perfect, hij heeft wat krassen en beschadigingen. Niet heel ernstig, maar verwacht geen nieuwe. Technisch is de motor wel heel goed, het rijdt, stuurt en stopt fantastisch.

Uiteraard zijn elke winter de olie en oliefilter vervangen.

Eind 2021 is de voorvork olie en seals vervangen, en zijn er 4 nieuwe bougies geplaatst. De klepspelings is toen direct gecontroleerd en was goed.

Met deze aanpassingen zie je ze niet vaak, zoek je een snelle Tuono die zo puur is als de eerste maar het vermogen van de tweede generatie heeft, dan is deze voor!