

Aprilia Falco SL1000 SL 1000 2003 RSV Mille vermogen (2 EUR)



Locatie **Noord-Brabant, Standdaarbuiten**
<https://www.advertentiax.nl/x-208507-z>

In zeer goedestaat verkerende Aprilia Falco SL1000 met RSV Mille vermogen!

De motor verkeert in absoluut uitstekende staat met 53.000 kilometer op de teller. De motor is gechiptuned zodat hij nu hetzelfde vermogen als een RSV Mille heeft, 128 pk ipv 118 pk. Je krijgt de originele chip er ook bij zodat je 'm weer factory kan maken. Rotax motor van Oostenrijkse makelij, dus Italiaanse looks, Oostenrijkse betrouwbaarheid!

Wegenbelasting is nagenoeg niks en ik betaal €60 voor een jaar beperkt casco!

De motor is vorig jaar nog getaxeed op €4.250 (rapport op aanvraag beschikbaar)

Achterband recent vervangen, een Dunlop Sportmax Roadsmart II (uitstekend voor alle weerstypen plus hier kan je nog voor 20.000km nog op rijden!), voor een Dunlop Sportmax Qualifier II die nog in uitstekende staat verkeert. Koppelingsvloeistof recent vervangen, remvloeistof verkeert nog in goede staat.

Verder zit in het pakket: SW Mototech tanktas (speciaal voor deze motor, hij rust op de tankdop zodat de lak van de tank niet beschadigt), twv €180,-. Verder nog originele buddy en buddy-cover en een Cyclelock slot (ART goedgekeurd).



Aprilia Falco SL1000 SL 1000
2003 RSV Mille vermogen



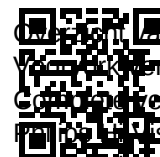
Aprilia Falco SL1000 SL 1000
2003 RSV Mille vermogen



Aprilia Falco SL1000 SL 1000
2003 RSV Mille vermogen



Aprilia Falco SL1000 SL 1000
2003 RSV Mille vermogen



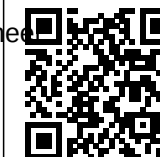
Aprilia Falco SL1000 SL 1000
2003 RSV Mille vermogen



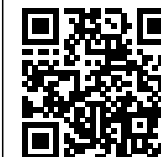
Aprilia Falco SL1000 SL 1000
2003 RSV Mille vermogen



Aprilia Falco SL1000 SL 1000
2003 RSV Mille vermogen



Aprilia Falco SL1000 SL 1000
2003 RSV Mille vermogen



Aprilia Falco SL1000 SL 1000
2003 RSV Mille vermogen



Aprilia Falco SL1000 SL 1000
2003 RSV Mille vermogen

Overname van de aanleg van een oprit op de afrit van de originele
 1. Verandering aan de afrit van de originele
 2. Verandering aan de afrit van de originele
 3. Verandering aan de afrit van de originele
 4. Verandering aan de afrit van de originele
 5. Verandering aan de afrit van de originele
 6. Verandering aan de afrit van de originele
 7. Verandering aan de afrit van de originele
 8. Verandering aan de afrit van de originele
 9. Verandering aan de afrit van de originele
 10. Verandering aan de afrit van de originele
 11. Verandering aan de afrit van de originele
 12. Verandering aan de afrit van de originele
 13. Verandering aan de afrit van de originele
 14. Verandering aan de afrit van de originele
 15. Verandering aan de afrit van de originele
 16. Verandering aan de afrit van de originele
 17. Verandering aan de afrit van de originele
 18. Verandering aan de afrit van de originele
 19. Verandering aan de afrit van de originele
 20. Verandering aan de afrit van de originele
 21. Verandering aan de afrit van de originele
 22. Verandering aan de afrit van de originele
 23. Verandering aan de afrit van de originele
 24. Verandering aan de afrit van de originele
 25. Verandering aan de afrit van de originele
 26. Verandering aan de afrit van de originele
 27. Verandering aan de afrit van de originele
 28. Verandering aan de afrit van de originele
 29. Verandering aan de afrit van de originele
 30. Verandering aan de afrit van de originele
 31. Verandering aan de afrit van de originele
 32. Verandering aan de afrit van de originele
 33. Verandering aan de afrit van de originele
 34. Verandering aan de afrit van de originele
 35. Verandering aan de afrit van de originele
 36. Verandering aan de afrit van de originele
 37. Verandering aan de afrit van de originele
 38. Verandering aan de afrit van de originele
 39. Verandering aan de afrit van de originele
 40. Verandering aan de afrit van de originele
 41. Verandering aan de afrit van de originele
 42. Verandering aan de afrit van de originele
 43. Verandering aan de afrit van de originele
 44. Verandering aan de afrit van de originele
 45. Verandering aan de afrit van de originele
 46. Verandering aan de afrit van de originele
 47. Verandering aan de afrit van de originele
 48. Verandering aan de afrit van de originele
 49. Verandering aan de afrit van de originele
 50. Verandering aan de afrit van de originele
 51. Verandering aan de afrit van de originele
 52. Verandering aan de afrit van de originele
 53. Verandering aan de afrit van de originele
 54. Verandering aan de afrit van de originele
 55. Verandering aan de afrit van de originele
 56. Verandering aan de afrit van de originele
 57. Verandering aan de afrit van de originele
 58. Verandering aan de afrit van de originele
 59. Verandering aan de afrit van de originele
 60. Verandering aan de afrit van de originele
 61. Verandering aan de afrit van de originele
 62. Verandering aan de afrit van de originele
 63. Verandering aan de afrit van de originele
 64. Verandering aan de afrit van de originele
 65. Verandering aan de afrit van de originele
 66. Verandering aan de afrit van de originele
 67. Verandering aan de afrit van de originele
 68. Verandering aan de afrit van de originele
 69. Verandering aan de afrit van de originele
 70. Verandering aan de afrit van de originele
 71. Verandering aan de afrit van de originele
 72. Verandering aan de afrit van de originele
 73. Verandering aan de afrit van de originele
 74. Verandering aan de afrit van de originele
 75. Verandering aan de afrit van de originele
 76. Verandering aan de afrit van de originele
 77. Verandering aan de afrit van de originele
 78. Verandering aan de afrit van de originele
 79. Verandering aan de afrit van de originele
 80. Verandering aan de afrit van de originele
 81. Verandering aan de afrit van de originele
 82. Verandering aan de afrit van de originele
 83. Verandering aan de afrit van de originele
 84. Verandering aan de afrit van de originele
 85. Verandering aan de afrit van de originele
 86. Verandering aan de afrit van de originele
 87. Verandering aan de afrit van de originele
 88. Verandering aan de afrit van de originele
 89. Verandering aan de afrit van de originele
 90. Verandering aan de afrit van de originele
 91. Verandering aan de afrit van de originele
 92. Verandering aan de afrit van de originele
 93. Verandering aan de afrit van de originele
 94. Verandering aan de afrit van de originele
 95. Verandering aan de afrit van de originele
 96. Verandering aan de afrit van de originele
 97. Verandering aan de afrit van de originele
 98. Verandering aan de afrit van de originele
 99. Verandering aan de afrit van de originele
 100. Verandering aan de afrit van de originele

Lo Vincenzo prom aangepast (origineel prom beigeleverd)
 Suckers aangepast
 Aangepaste kentekenplaat houder (kleiner)
 Verdere specificaties zijn op internet te vinden.

De laatste drie foto's zijn van toen ik de motor kocht in 2007; je ziet duidelijk dat de motor in nagenoeg dezelfde staat verkeert! De enige aanpassingen zijn het terugplaatsen van de originele uitlaten en.