

Citron XM 3.0 V6 Exclusive AUT LPG-G3 1999 (7.950, EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Hendrik-Ido-Ambacht**
<https://www.advertentiax.nl/x-2090533-z>

Ik kan een lang verhaal schrijven over de historie van de Citroën XM en hoe deze bijzondere auto tot stand is gekomen. Dat doe ik deze keer echter niet, want daar zijn heel veel interessante YouTube filmpjes over te vinden. Dat een XM V6 een hele fijne auto is om mee te cruisen, dat zal je als lezer van deze tekst vermoedelijk ook al weten. Ik heb daarom besloten om eens wat andere zaken uit te lichten.

Waarom zou je juist dit exemplaar willen?

1. Om te beginnen vanwege de uitvoering met V6 en bijzondere uitrusting. Verderop zal ik daar mee over zeggen.
2. Vanwege de LPG-G3 tank die ervoor zorgt dat je voor circa 30 euro de tank vol gooit. Inbouw kost circa € 2.500 maar zit bij deze al in de prijs.
3. Door de complete onderhoudshistorie en het feit dat er in recente jaren echt heel veel is vernieuwd. Alles werkt en is gedocumenteerd. Onderstaand meer info hierover.
4. Omdat het een hele late versie is; minder storingsgevoelig en vrij van roest (De XM werd gebouwd van 1989-2000).
5. Vanwege de kleur; dit is dezelfde kleur als de XM die werd gebruikt in de beroemde achtervolging in de film Ronin. Niet alleen de fameuze Audi S8 steelt de show, maar ook de donkergrijze XM die de S8 probeert af te schudden.
6. Alleen voor ondernemers: het is een BTW auto, dus in de vraagprijs van € 7.950 zit nog een bedrag van bijna € 1.380 terug te vorderen BTW en de bijtelling is gebaseerd op maar 35% van € 6.570 (of minder als je hard kan maken dat de dagwaarde eigenlijk lager is).

7. Hij is voorzien van een trekhaak en Nederlanders willen nou eenmaal graag een trekhaak.

De XM heeft een onderstel met een 3.0 en 2.9 liter motor. Feitelijk heeft de 2.9 liter motor V6 is met een 2.9 liter motor en een 3.0 liter motor. De 2.9 liter motor is een 2.9 liter motor met een 2.9 liter motor. De 3.0 liter motor is een 3.0 liter motor met een 3.0 liter motor. De 0-100 tijd van deze auto geeft een vertekend beeld van het snelheidspotentieel van deze XM V6.

De XM is geen auto die bedoeld is voor stoplichtsprintjes, maar juist voor heel makkelijk versnellen bij inroegen of inhalen. De topsnelheid van 230 km/h maakt al wat duidelijker dat dit in 1999 toch een vette auto was. Deze V6 was aan het einde van de levensduur van de XM de top motorisering.

De auto heeft is er nog eentje van het onderwets type; soepel schakelend met 4 lange versnellingen,



Citron XM 3.0 V6 Exclusive
 AUT LPG-G3 1999

<https://www.advertentiax.nl/x-2090533-z>



Citron XM 3.0 V6 Exclusive
 AUT LPG-G3 1999

<https://www.advertentiax.nl/x-2090533-z>



Citron XM 3.0 V6 Exclusive
 AUT LPG-G3 1999

<https://www.advertentiax.nl/x-2090533-z>



Citron XM 3.0 V6 Exclusive
 AUT LPG-G3 1999

<https://www.advertentiax.nl/x-2090533-z>



Citron XM 3.0 V6 Exclusive
 AUT LPG-G3 1999

<https://www.advertentiax.nl/x-2090533-z>



Citron XM 3.0 V6 Exclusive
 AUT LPG-G3 1999

<https://www.advertentiax.nl/x-2090533-z>



Citron XM 3.0 V6 Exclusive
 AUT LPG-G3 1999

<https://www.advertentiax.nl/x-2090533-z>



Citron XM 3.0 V6 Exclusive
 AUT LPG-G3 1999

<https://www.advertentiax.nl/x-2090533-z>



Citron XM 3.0 V6 Exclusive
 AUT LPG-G3 1999

<https://www.advertentiax.nl/x-2090533-z>



Citron XM 3.0 V6 Exclusive
 AUT LPG-G3 1999

<https://www.advertentiax.nl/x-2090533-z>

maar wel voorzien van een sportknop voor als je een keer verlangt naar wat snellere gasrespons of afremmen op de motor. Ook voor het onderstel is er zo'n sportknop; standaard is er ongeëvenaard comfort, maar indien nodig kun je de vering en demping van de XM even wat sportiever zetten.

Bijzondere uitrusting

Elke is XM is eigenlijk bijzonder vanwege zijn ontwerp en hydropneumatische vering. Deze specifieke XM in topuitvoering was destijds het soort auto van een directeur of minister. De XM onderscheidt zich dan ook door zijn bijzondere uitrusting. Sommige zaken heb ik zelfs nooit eerder gezien bij een andere auto, zoals de elektrisch in hoogte verstelbare middenarmsteun waardoor je die precies kan afstellen zodat je er je elleboog goed op kunt laten rusten. En wat te denken van de dubbele achterruit, zodat je geen tocht in je nek krijgt wanneer de achterklep opengaat? Deze staat bekend als de 13e ruit, want zoveel ruiten telt een XM die voorzien is van deze optionele ruit.

Iets wat ik wel vaker heb gezien maar zelfs tegenwoordig nog zeldzaam is bij nieuwe auto's, is de verwarmbare achterbank. Of wat te denken van een spiegel aan de passagierszijde, die naar beneden kantelt zodra je de achteruit versnelling inschakelt? Dat zat er 25 jaar geleden al op.

Uiteraard is de XM ook uitgevoerd met zaken die we tegenwoordig graag in een luxe auto zien zoals automatische versnellingsbak, climate control, cruise control, boardcomputer, elektrische stoelverstelling, leren bekleding, elektrisch schuif-/ kanteldak, elektrische ramen, centrale portiervergrendeling, ABS en diverse airbags. En het mooie is dat alles ook werkt.

De XM is voorzien van een moderne Pioneer radio en de originele radio.

Onderhouds nota's

In de laatste anderhalf jaar is er echt ontzettend veel vervangen en verbeterd aan deze XM. De recente facturen van Très Beau uit Leerdam en Enting uit Zwartewaal tellen op tot bijna € 10.000. Dat is meer dan de vraagprijs! Het complete veersysteem is vernieuwd, de brandstofpomp en LPG verdamper zijn vervangen, de automaat gespoeld, cruise control en afstandsbediening centrale vergrendeling zijn gerepareerd en veel kleine zaken die onder regulier onderhoud vallen. Het gevolg is een auto die direct start, goed veert, niet lekt en waaraan alles werkt.

Historie

Uit de documentatie van deze XM komt naar voren dat de auto het eerste deel van zijn leven is ingezet als Rentnerfahrzeug van een heerschap uit Leverkusen die ermee heeft gereden totdat hij de 80-jarige leeftijd was gepasseerd. In 2010 is de auto naar Nederland gekomen met zo'n 48.000 km op de teller. De toenmalige eigenaar heeft in 2011 LPG laten inbouwen en heeft er in 12 jaar tijd ongeveer 200.000 km mee gereden. Daarna kwam de XM in handen van de eigenaar waarvan ik de auto heb gekocht.

Uit de documentatie

13-07-1999 0 km: XM arriveert bij de Duitse Citroën importeur in Keulen.

31-08-1999 0 km: 1e Duitse eigenaar van 71 jaar oud (uit 1928) uit Leverkusen ontvangt de sleutels uit handen van de Citroën dealer Düsseldorf.
10-10-1999 2.112 km: 1e inspectie door Citroën dealer Düsseldorf
14-09-2002 24.508 km: Onderhoudsbeurt Citroën dealer Düsseldorf
01-08-2004X km: Hauptuntersuchung (APK)
26-10-2006 27.029 km: Hauptuntersuchung (APK)
01-02-2007 X km: Hauptuntersuchung (APK)
24-02-2009 28.914 km: Hauptuntersuchung (APK)
30-07-2010 48.785 km: Auto wordt op Nederlands kenteken gezet

Vanaf deze datum zijn alle onderhoudsfacturen aanwezig. Tot en met halverwege 2019 wordt al het onderhoud uitgevoerd door Wijnhoven / Looijen of LPG specialist Van der Bilt. Noemenswaardige zaken zijn als volgt:

1e NL eigenaar 48.900 km (2010) – 245.405 km (2022)
24-08-2010 48.900 km: 1e Nederlandse eigenaar uit Amsterdam ontvangt de sleutels van de XM uit handen van Citroën-specialist Autobedrijf Wijnhoven in Boxmeer (nu Garagebedrijf Looijen)
28-06-2011 65.000 km: LPG-G3 installatie wordt ingebouwd Van der Bilt Autogas in Amsterdam
Na 9 jaar wordt het onderhoud overgeheveld naar Citroën-specialist Gert de Jong Automobielen in Aalsmeer.
17-02-2022 245.405 km: de XM wordt door Citroën specialist Enting uit Zwartsluis gekocht
24-12-2022 245.676 km: distributieriem wordt vervangen door Enting

2e NL eigenaar 245.678 km (2023) - 266.817 km (2024)
03-01-2023 245.678 km: 2e Nederlandse eigenaar uit Nieuwerkerk aan den IJssel ontvangt de sleutels van de XM uit handen van Citroën-specialist Enting in Zwartsluis. Hij laat voor zo'n € 6.500 verbeteringen en reparaties uitvoeren aan de XM. Zijn vrouw wordt echter wagenziek door de hydropneumatische vering, waarna ik de auto van hem mag overnemen.

3e NL eigenaar 266.817 km (2024) – 269.053 km (heden)
24-03-2024 266.817 km: ik koop de auto van de 2e NL eigenaar omdat ik altijd al eens een XM V6 heb gewild. Ik maak er een aantal leuke ritten mee; zoeven over de verkeersdrempels in onze woonwijk, ritje autobahn in Duitsland, weekend kamperen met de caravan in Ouddorp. Verder laat ik voor circa € 3.000 een aantal aandachtspunten oplossen door de Citroën specialist, zodat de XM klaar is voor de volgende liefhebber. Ik maak met deze XM geen winst, maar hopelijk wel een blij gezicht. Websitewww.almostclassiccars/