

BMW Roetfilter dpf off E60 E61 520d 525d 530d 535d X3 X5 (225 EUR)



Locatie **Gelderland, s-Heerenberg**
<https://www.advertentiex.nl/x-228960-z>

BMW X3 X5 E60 E61 E63 roetfilter / dpf off incl. softwaremodificatie, de/montage roetfilter en modificatie roetfilter.

Nooit geen roetfilter problemen meer en een lager brandstof verbruik wat kan oplopen tot over de 15%!

Klaar terwijl u wacht! Nu voor slechts 225,- incl. montage en BTW.

Meer vermogen en minder verbruik?:

De turbo van uw auto zorgt ervoor dat de hoeveelheid lucht welke uw motor in gaat wordt verhoogd zodat er meer zuurstof is voor de verbranding. De turbo wordt aangedreven door de uitlaatgassen van de motor en kan een temperatuur van meer dan 700 graden bereiken.

Hoe warmer de ingaande lucht wordt hoe minder zuurstof deze bevat des te lager het rendement tijdens verbranding.

Zodra het roetfilter welke achter de turbo zit verwijderd is komt de turbo makkelijker op druk en daalt de uitlaattemperatuur dankzij de betere doorstroming van de uitlaatgassen, hierdoor blijft de turbo koeler en daalt ook de inlaattemperatuur, dit is gunstig voor de levensduur van de turbo, maar zorgt ook voor een beter rendement met hogere prestaties en minder verbruik.



BMW Roetfilter dpf off E60
E61 520d 525d 530d 535d X3
X5

<https://www.advertentix.nl/x-228960-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
E61 520d 525d 530d 535d X3
X5

<https://www.advertentix.nl/x-228960-z>



BMW Roetrofitter dpf off E60
E61 520d 525d 530d 535d X3
X5

<https://www.advertentix.nl/x-228960-z>



BMW Roetrofitter dpf off E60
E61 520d 525d 530d 535d X3
X5

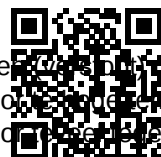
<https://www.advertentix.nl/x-228960-z>



- Hoge kwaliteit door een 4-sterren poefilter op de inlaat
- Hoge schiedde door een hoge temperatuur ontvochteling
- Hoge schiedde door een hoge luchtdruk
- Brand zie link

[illegible]

<https://www.advententix.nl/x-228960-z>



motorverbruik
E60
E61
E62
E63
E64
E65
E66
E67
E68
E69
E70
E71
E72
E73
E74
E75
E76
E77
E78
E79
E80
E81
E82
E83
E84
E85
E86
E87
E88
E89
E90
E91
E92
E93
E94
E95
E96
E97
E98
E99
E100
E101
E102
E103
E104
E105
E106
E107
E108
E109
E110
E111
E112
E113
E114
E115
E116
E117
E118
E119
E120
E121
E122
E123
E124
E125
E126
E127
E128
E129
E130
E131
E132
E133
E134
E135
E136
E137
E138
E139
E140
E141
E142
E143
E144
E145
E146
E147
E148
E149
E150
E151
E152
E153
E154
E155
E156
E157
E158
E159
E160
E161
E162
E163
E164
E165
E166
E167
E168
E169
E170
E171
E172
E173
E174
E175
E176
E177
E178
E179
E180
E181
E182
E183
E184
E185
E186
E187
E188
E189
E190
E191
E192
E193
E194
E195
E196
E197
E198
E199
E200
E201
E202
E203
E204
E205
E206
E207
E208
E209
E210
E211
E212
E213
E214
E215
E216
E217
E218
E219
E220
E221
E222
E223
E224
E225
E226
E227
E228
E229
E230
E231
E232
E233
E234
E235
E236
E237
E238
E239
E240
E241
E242
E243
E244
E245
E246
E247
E248
E249
E250
E251
E252
E253
E254
E255
E256
E257
E258
E259
E260
E261
E262
E263
E264
E265
E266
E267
E268
E269
E270
E271
E272
E273
E274
E275
E276
E277
E278
E279
E280
E281
E282
E283
E284
E285
E286
E287
E288
E289
E290
E291
E292
E293
E294
E295
E296
E297
E298
E299
E300
E301
E302
E303
E304
E305
E306
E307
E308
E309
E310
E311
E312
E313
E314
E315
E316
E317
E318
E319
E320
E321
E322
E323
E324
E325
E326
E327
E328
E329
E330
E331
E332
E333
E334
E335
E336
E337
E338
E339
E340
E341
E342
E343
E344
E345
E346
E347
E348
E349
E350
E351
E352
E353
E354
E355
E356
E357
E358
E359
E360
E361
E362
E363
E364
E365
E366
E367
E368
E369
E370
E371
E372
E373
E374
E375
E376
E377
E378
E379
E380
E381
E382
E383
E384
E385
E386
E387
E388
E389
E390
E391
E392
E393
E394
E395
E396
E397
E398
E399
E400
E401
E402
E403
E404
E405
E406
E407
E408
E409
E410
E411
E412
E413
E414
E415
E416
E417
E418
E419
E420
E421
E422
E423
E424
E425
E426
E427
E428
E429
E430
E431
E432
E433
E434
E435
E436
E437
E438
E439
E440
E441
E442
E443
E444
E445
E446
E447
E448
E449
E450
E451
E452
E453
E454
E455
E456
E457
E458
E459
E460
E461
E462
E463
E464
E465
E466
E467
E468
E469
E470
E471
E472
E473
E474
E475
E476
E477
E478
E479
E480
E481
E482
E483
E484
E485
E486
E487
E488
E489
E490
E491
E492
E493
E494
E495
E496
E497
E498
E499
E500
E501
E502
E503
E504
E505
E506
E507
E508
E509
E510
E511
E512
E513
E514
E515
E516
E517
E518
E519
E520
E521
E522
E523
E524
E525
E526
E527
E528
E529
E530
E531
E532
E533
E534
E535
E536
E537
E538
E539
E540
E541
E542
E543
E544
E545
E546
E547
E548
E549
E550
E551
E552
E553
E554
E555
E556
E557
E558
E559
E560
E561
E562
E563
E564
E565
E566
E567
E568
E569
E570
E571
E572
E573
E574
E575
E576
E577
E578
E579
E580
E581
E582
E583
E584
E585
E586
E587
E588
E589
E590
E591
E592
E593
E594
E595
E596
E597
E598
E599
E600
E601
E602
E603
E604
E605
E606
E607
E608
E609
E610
E611
E612
E613
E614
E615
E616
E617
E618
E619
E620
E621
E622
E623
E624
E625
E626
E627
E628
E629
E630
E631
E632
E633
E634
E635
E636
E637
E638
E639
E640
E641
E642
E643
E644
E645
E646
E647
E648
E649
E650
E651
E652
E653
E654
E655
E656
E657
E658
E659
E660
E661
E662
E663
E664
E665
E666
E667
E668
E669
E670
E671
E672
E673
E674
E675
E676
E677
E678
E679
E680
E681
E682
E683
E684
E685
E686
E687
E688
E689
E690
E691
E692
E693
E694
E695
E696
E697
E698
E699
E700
E701
E702
E703
E704
E705
E706
E707
E708
E709
E710
E711
E712
E713
E714
E715
E716
E717
E718
E719
E720
E721
E722
E723
E724
E725
E726
E727
E728
E729
E730
E731
E732
E733
E734
E735
E736
E737
E738
E739
E740
E741
E742
E743
E744
E745
E746
E747

<https://www.edrcenter.nl/x-228969-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
E61 520d 525d 530d 535d X3
X5

<https://www.advertentia.nl/x-228960-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
E61 520d 525d 530d 535d X3
X5

<https://www.advertentiax.nl/x-228960-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
E61 520d 525d 530d 535d X3
X5

<https://www.advertentiax.nl/x-2289>
60-Z



BMW Roetfilter dpf off E60
E61 520d 525d 530d 535d X3
X5

<https://www.advertentiax.nl/x-228960-z>

-
- Motorschade als gevolg van teveel tegendruk.
 - Lekke pakkingen als gevolg van teveel tegendruk

Brandstof besparingen van meer dan 15% zijn gemeten nadat het filter was verwijderd.

Softwaremodificatie:

Als gespecialiseerd bedrijf in motormanagement software, wordt het softwareprogramma van uw auto door onze software engineer zodanig aangepast dat deze niet meer regenereert en geen foutmeldingen meer op het roetfilter geeft. Bij onze roetfilter off softwaremodificatie wordt dus niet het gehele storingsgeheugen uitgeschakeld.

Roetfilter modificatie:

Bij de door ons aangeboden uitlaatmodificatie blijft het katalysator gedeelte zitten en wordt alleen het roetfilter gedeelte verwijderd. (tenzij anders gewenst). Het roetfilter wordt leeg gemaakt en wordt professioneel weer dichtgelast vaak wordt de bestaande lasnaad gebruikt. De lasnaad wordt vervolgens weer met zink gecoat zodat deze ook niet zal gaan roesten.

Brand:

<http://www.7-forum.com/forum/9/e61-dpf-wechsel-bmw-abgebrannt-148759.html>

Veel klanten vragen ons naar de APK roetmeting,

Wij hebben deze vraag bij een APK keurmeester neergelegd en dit was zijn antwoord:

Een 'niet werkend' of 'leeggemaakt' Roetfilter is voor de APK roetmeting geen probleem want een moderne diesel motor blijft nog ver onder de APK uitstootnorm .

De APK uitstoot norm is voor auto's vanaf bouwjaar 1979 tot juni 2008 gelijk (3K). vanaf juni 2008 is dit 1,5k.

Bij auto's vanaf bouwjaar 2006 wordt geen roetmeting meer doorgevoerd maar een OBD diagnosescan als de auto geen emissie relevante storingen geeft wordt de auto goed gekeurd.

Belasting,

Er is voor een af fabriek roetfilter geen subsidie of fiscale korting gegeven en er is ook geen korting op de wegenbelasting. Alleen voor belastingvrije diesels, bijtelling vriendelijke lease auto's tijdens de lease geldt een fiscaal voordeel en auto's vanaf 01-01-2013. Voor deze modellen bieden wij geen roetfilter off oplossing.

De dpf off is ook leverbaar in combinatie met een stage 1 of een stage 2 performance chiptuning meerprijs respectievelijk 175 of 225 euro voor stage 2.

Voor de modellen met een beveiligde software vanaf ca. 2010 geldt een meerprijs van 50 euro vanwege het meerwerk. Bij sommige 4 wiel aangedreven modellen geldt een meerprijs voor de/montage.

Voorkom terugkerende roetfilter kosten en bespaar op uw brandstofverbruik!

Tunex-Automotive BV
Industrieterrein het Goor
Brede steeg 12
7041gv Heerenberg

T: 0314-667360

www.tunex.nl

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Reistijden vanaf Rotterdam ca. 1 uur, Utrecht 50 min, Amsterdam 1.20 uur, Eindhoven 1 uur, Apeldoorn 45