

Zelfbouw Knikspant 1976 (19 EUR)



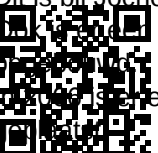
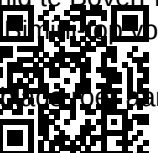
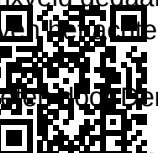
Locatie **Zuid-Holland, Dordrecht**
<https://www.advertentiax.nl/x-229886-z>

Prettig, betrouwbaar en stabiel stalen schip om ook vakanties op door te brengen.

Door 2 makelaars benoemd als een prachtig schip van buiten, waar binnen nog één en ander aan moet gebeuren.

Het schip heeft in de stuurhut en kajuit stahoogte (ongeveer 1,80 - 1,85 meter)
 Besturing binnen is mechanisch en buiten elektrisch middels koppeling (dus geen stuurstand).
 Minpunt van dit schip is dat de binnenbetimmering nog de nodige aandacht verdient; deze is deels vernieuwd, maar om de ramen kan/moet dat nog gebeuren.

Het schip is door ons als 3e eigenaar in 2002 gekocht en het betreft een zelfbouw knikspant uit 1976, gemald van een Romanza-kuiser.
 Er is in seizoen 2002-2003 groot onderhoud gepleegd door Martin de Jong Scheepsmotoren, waarbij alles aan de Peugeot 62 pk motor is nagekeken, afgeperst etc. Tevens is er een homokineet geplaatst, samen met een nieuwe schroefas en bussen.
 In 2004 is er een visgraatroer geplaatst.
 In 2005 is er een bredere achterkajuit opgebouwd en een Sidepower 4 pk boegschroef gemonteerd met extra accu, samen met RVS davids (2).
 Ook is er voor en achter RVS railing geplaatst en RVS stootlijst gemonteerd.
 Tevens geborsteld RVS op berghout en een (leeg) zwemplatform met RVS zwemtrappen.

 https://www.advertentiax.nl/x-229886-z Zelfbouw Knikspant 1976	 https://www.advertentiax.nl/x-229886-z Zelfbouw Knikspant 1976	 https://www.advertentiax.nl/x-229886-z Zelfbouw Knikspant 1976	 https://www.advertentiax.nl/x-229886-z Zelfbouw Knikspant 1976	 https://www.advertentiax.nl/x-229886-z Zelfbouw Knikspant 1976	 https://www.advertentiax.nl/x-229886-z Zelfbouw Knikspant 1976	 https://www.advertentiax.nl/x-229886-z Zelfbouw Knikspant 1976	 https://www.advertentiax.nl/x-229886-z Zelfbouw Knikspant 1976	 https://www.advertentiax.nl/x-229886-z Zelfbouw Knikspant 1976	 https://www.advertentiax.nl/x-229886-z Zelfbouw Knikspant 1976
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Dir is bij Jochem Smid te Boven-Hardinxveld gedaan
 Het is een grote afmeting door bodem en berdek met een 4-ramen
 Het is een 4-ramen hangende motor en Hardinxveld schroef met 229886-z
 In 2007 is het schip tot boven de waterlijn gestraald bij Den Breejen te Dordrecht en voorzien van 6
 corrosie remmende comp.lagen en 2 lagen anti-fouling (met 1 extra tussenlag)
 In 2009 is er nog een nieuwe zwaardere dynamo geplaatst (urenstand 2504).
 In 2013 is een nieuwe AGM accu 240 amp geplaatst en is het toilet gerenoveerd met elektrische
 waterspoeling.
 Winterseizoen 2013-2014 zijn de huid, horizontale delen en gangboorden geïsoleerd en is anti-fouling

aangebracht.

Boven het gangboord is alles in 2-componenten verf; onder het gangboord in 1 component.

Een aantal liter 2-componenten verf wordt meegeleverd

Verlichting is gemengd gloeilamp/halogeen/LED.

Maximaal 6 slaappleatsen.

Staaldikte onder de waterlijn is op slechtste plek 4,2 mm.

Tel: 0644876829