

Roetfilter problemen Audi Chrysler Mercedes Volvo Saab (0 EUR)



Locatie **Noord-Brabant, s-Hertogenbosch**
<https://www.advertentiax.nl/x-236732-z>

Problemen met u roetfilter of egr?
 Laat hem verwijderen ! De goedkoopste al vanaf 100 Eur.
 Ook op locatie door heel Nederland en België.

- Voordelen**
- Aanzienlijke brandstofbesparing (tot wel 20%)
 - Geen onderhoudskosten meer
 - Geen motorschade door het roetfilter
 - Meer vermogen

Tevens word hij uitgeschakeld in de ECU

- geen foutmeldingen
- geen storingscodes
- geen regeneratie

Het verwijderen levert geen problemen op voor de APK en zal u veel kosten besparen.

DPF (Diesel Partikel Filter): Problemen en oplossingen

De DPF (Diesel Partikel Filter) is een filter die speciaal is ontworpen om de uitstoot van roet te verminderen. Het wordt in de uitlaatpijp geplaatst en vangt de roetdeeltjes op. Wanneer de filter vol is, wordt er een regenatieproces uitgevoerd waarbij de roetdeeltjes verbrand worden. Dit proces kan soms problemen veroorzaken, zoals trillingen, ruis of een toename in de uitstoot van roet. Het is belangrijk om deze problemen te herkennen en te laten oplossen door een specialist. Het verwijderen van de DPF kan een goede oplossing zijn voor deze problemen, maar het is belangrijk om te weten dat dit kan leiden tot een toename in de uitstoot van roet en andere schadelijke stoffen. Het is daarom belangrijk om de afwijking van de APK te laten controleren door een specialist.

Regeneratie wordt iedere 200 tot 1.000 km uitgevoerd, aanbestuurd door het motormanagementsysteem.



Roetfilter problemen Audi
Chrysler Mercedes Volvo Saab

<https://www.advertentiax.nl/x-236732-z>



Roetfilter problemen Audi
Chrysler Mercedes Volvo Saab

<https://www.advertentiax.nl/x-236732-z>



Roetfilter problemen Audi
Chrysler Mercedes Volvo Saab

<https://www.advertentiax.nl/x-236732-z>



Roetfilter problemen Audi
Chrysler Mercedes Volvo Saab

<https://www.advertentiax.nl/x-236732-z>



Roetfilter problemen Audi
Chrysler Mercedes Volvo Saab

<https://www.advertentiax.nl/x-236732-z>



Roetfilter problemen Audi
Chrysler Mercedes Volvo Saab

<https://www.advertentiax.nl/x-236732-z>



Roetfilter problemen Audi
Chrysler Mercedes Volvo Saab

<https://www.advertentiax.nl/x-236732-z>



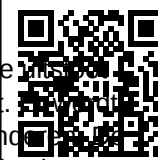
Roetfilter problemen Audi
Chrysler Mercedes Volvo Saab

<https://www.advertentiax.nl/x-236732-z>



Roetfilter problemen Audi
Chrysler Mercedes Volvo Saab

<https://www.advertentiax.nl/x-236732-z>



Roetfilter problemen Audi
Chrysler Mercedes Volvo Saab

<https://www.advertentiax.nl/x-236732-z>

Tijdens de generatie wordt de temperatuur in het roetfilter verhoogd tot circa 700C. Deze temperatuursverhoging wordt bereikt door extra brandstof in te spuiten en tegelijkertijd de inspuittiming te veranderen. Bij sommige systemen wordt er ook nog een speciaal additief gebruikt. Het roetfilter kan, afhankelijk van het gebruik van de auto, steeds meer verstopt gaan zitten en zal, als regeneratie weinig tot geen effect meer heeft, uiteindelijk vervangen moeten worden

Defecten aan het DPF-systeem kunnen ontstaan door:

Olieverbruik van de motor en bijbehorende uitstoot

Lekkende injector(en)

Een niet goed functionerend EGR-systeem

Te weinig mogelijkheid om volledig te regenereren(korte afstanden zijn funest voor een DPF)

Foutief gebruik van producten om regeneratie te bevorderen

Lage brandstofkwaliteit

Wij kunnen problemen met het DPF-systeem voor u oplossen. Dit begint met het stellen van een nauwkeurige diagnose; hiervoor beschikken wij over moderne apparatuur om de foutcodes van alle merken uit te lezen, aangevuld met onze ruime praktijkervaring.

Veel gebruikte oplossingen zijn:

Handmatig starten van regeneratieproces

Regeneratie intensiteit verhogen(vaker regenereren)

Oorzaak verstopt raken filter wegnemen(zie hierboven)

DPF vervangen(vaak kostbaar en kan herhaling van de problemen niet gegarandeerd voorkomen)

DPF en regeneratiesysteem verwijderen

(Aanpassen van software/motor-electronica waardoor geen regeneratie meer plaatsvindt, al dan niet

gecombineerd met het verwijderen van hardware)

Combinatie(s) van bovenstaande

Het verwijderen van het diesel partikel filter, eventueel in combinatie met EGR-uitschakeling, zorgt voor meer vermogen. Daarnaast geeft het uitlaatsysteem minder tegendruk waardoor de turbo makkelijker opspoelt en dus minder slijt. Tenslotte is het mogelijk om tot 14% aan brandstof te besparen.

Alle merken

Alfa romeo roetfilter verwijderen

Audi roetfilter verwijderen

BMW roetfilter verwijderen

Chevrolet roetfilter verwijderen

Citroën roetfilter verwijderen

Fiat roetfilter verwijderen

Ford roetfilter verwijderen

Honda roetfilter verwijderen

Hyundai roetfilter verwijderen

Jaguar roetfilter verwijderen

Jeep roetfilter verwijderen

Mazda roetfilter verwijderen

Mini roetfilter verwijderen

Mitsubishi roetfilter verwijderen

Nissan roetfilter verwijderen

Lexus roetfilter verwijderen

Subaru roetfilter verwijderen

Skoda roetfilter verwijderen

Porsche roetfilter verwijderen

Dacia roetfilter verwijderen

Volvo roetfilter verwijderen

Volkswagen roetfilter verwijderen

Seat roetfilter verwijderen

Renault roetfilter verwijderen

Peugeot roetfilter verwijderen

Opel roetfilter verwijderen

Mercedes roetfilter verwijderen

Vito

Vivaro
Sprinter
Mazda