

BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT 2002 Grijs (0 EUR)



Locatie **Friesland, Goutum**
<https://www.advertentiax.nl/x-260436-z>

Werkelijk prachtige BMW-5serie, E39, oktober 2002, Special Edition. Geweldige uitstraling: Stijlvol en powerhouse.

Verkeert in uitstekende staat. Steeds in onderhoud geweest bij BMW-specialist CarExpert Sikkema in Twijzelerheide. Aantoonbaar via onderhoudsboekje en map met facturen.

De BMW gaat weg, omdat ik ga samenwonen en 2 auto's voor ons te veel van het goede is. (Het heeft me een paar maanden gekost, maar uiteindelijk was de keuze tussen vrouw en BMW toch niet zo moeilijk, :)).

Ik doe de Special Edition met pijn in mijn hart weg. heb hem in december 2011 gekocht, was al een jaar op zoek naar de juiste (2 andere E-39's laten keuren, maar die bleken bij de aankoopkeuring onverwacht tussen de 2 en 3.000 euro aan achterstallig onderhoud te hebben) en viel gelijk als een blok voor zijn looks, heb een keuring laten doen, waarbij bleek dat ie in prima staat was. Sindsdien zo'n dikke 40.000 km afgelegd.

Ik kijk nog steeds met veel plezier naar de wagen, krijg vaak complimenten over de staat waarin ie verkeert, geniet nog elke rit van de souplesse van de fijne 6-cilinder (in zijn tijd beschouwd als de beste op de markt beschikbare motor) en het zijde-zachte schakelen, een ideale auto voor comfortabel en

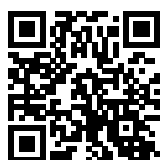
ontspannen met 140 cruisen over de snelweg (verbruik is dan 1 op 12,5), en als het even nodig is, sjaak ook over naar de stad en ja hoor, het weg uit de stad, qua ruimte, is ook om met te rijden. Het vrije rijen, het gaan tot de laatste minuut van de rit, dat is het leukste van de BMW.

BMW heeft de E-39 van 1995 tot 2003 geproduceerd. Dit mondde uit in de Special Edition die als extra's onder meer had (in dit geval de perfect bij de auto passende 18" BMW-velgen), volledig (in dit geval zwart-) lederen interieur, een lederen met houten stuur, silverline chrom, rondom, sierstrips op drempels en achterklep en angel-eyes. Dit geeft hem het even wat extra uitstraling en luxe in vergelijking met veel andere E-39's.

De kilometerstand van 285.000 lijkt hoog voor een benzineauto. Goed



<https://www.advertentiax.nl/x-2604>
BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT
2002 Grijs



<https://www.advertentiax.nl/x-2604>
BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT
2002 Grijs



<https://www.advertentiax.nl/x-2604>
BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT
2002 Grijs



<https://www.advertentiax.nl/x-2604>
BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT
2002 Grijs



<https://www.advertentiax.nl/x-2604>
BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT
2002 Grijs



<https://www.advertentiax.nl/x-2604>
BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT
2002 Grijs



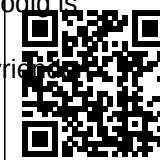
<https://www.advertentiax.nl/x-2604>
BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT
2002 Grijs



<https://www.advertentiax.nl/x-2604>
BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT
2002 Grijs



<https://www.advertentiax.nl/x-2604>
BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT
2002 Grijs



<https://www.advertentiax.nl/x-2604>
BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT
2002 Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-2604>
BMW 5-Serie 2.2 I 520 AUT
2002 Grijs

onderhouden BMW's gaan, net als Mercedes en Volvo, moeiteloos nog 100.000 km mee. Uiteraard moet er wel es wat vervangen worden. Ik heb in de afgelopen 3 jaar zo'n 4000 euro aan onderhoud besteed. En alles wat er nieuw op zit, hoeft U voorlopig niet te laten doen!

Minpuntje van de auto is een scheur in de voorruit. Voor de APK is vervanging niet nodig, aldus CarExpert Sikkema. Bij het bepalen van mijn vraagprijs heb ik er rekening mee gehouden dat de nieuwe eigenaar de ruit wel wil vervangen (kosten tussen 240,- en 330,-).

Gebaseerd op het feit dat deze prachtige BMW in tip-top conditie verkeert, is mijn vraagprijs 3000,- euro. I.v.m. de voorruit geef ik een korting van 200,- euro, zodat de vraagprijs zakt naar 2800,-. Mede gezien het feit dat de E-39 na 12 jaar nog steeds in een deuk- en roestvrije staat verkeert, een heel goed aanbod.

Als extra kunnen er dan nog 4 prima winterbanden met lichtmetalen BMW-velgen (ter waarde van 300,- euro) worden bijgeleverd.

De BMW is een beauty, stijlvol met een snelle uitstraling. Absoluut de moeite waard om te komen bekijken.

Ik durf te wedden dat U daarna ook nog even een proefrit wilt maken.

Gezien de tijd die ik beschikbaar heb, liever geen testpiloten of koopjesjagers. Zonde van mijn tijd. Ik zoek een serieuze nieuwe eigenaar die kwaliteit weet te waarderen.

Bel gerust voor meer informatie. U kunt mij bereiken onder nummer 058-2890823, (Goutum bij Leeuwarden).