

Highfield 290 Classic Rib (Aluminium) (0 EUR)



Locatie **Friesland, De Wilgen**
<https://www.advertentiex.nl/x-270016-z>



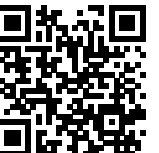
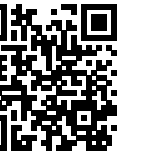
Highfield 290 Classic Rib

Uitstekende staat verkerende rib. Nieuw aangeschaft ruim 1 jaar geleden (Juli 2013)

- Hoge kwaliteits rib
- Aluminium onderkant (sterk en licht)
- Zwart tubes met donker grijze bodem
- Extra dikke tubes
- Bijzonder laag gewicht: 49 kg!
- Vakje voor externe brandstof tank
- Solide en sterk gebouwd. De aluminium bodem is bijzonder sterk
- Dubbele bodem
- Geen plakkers, hele goede staat
- Roeibank
- Peddels
- Pomp

Ik zelf heb er een Mercury 9.9 PK achter (niet bijgeleverd) en dan vaart de highfield heel goed.

Recente ANWB test: Highfield als beste getest!

 Highfield 290 Classic Rib (Aluminium) https://www.advertentiex.nl/x-270016-z	 Highfield 290 Classic Rib (Aluminium) https://www.advertentiex.nl/x-270016-z	 Highfield 290 Classic Rib (Aluminium) https://www.advertentiex.nl/x-270016-z	 Highfield 290 Classic Rib (Aluminium) https://www.advertentiex.nl/x-270016-z	 Highfield 290 Classic Rib (Aluminium) https://www.advertentiex.nl/x-270016-z	 Highfield 290 Classic Rib (Aluminium) https://www.advertentiex.nl/x-270016-z	 Highfield 290 Classic Rib (Aluminium) https://www.advertentiex.nl/x-270016-z	 Highfield 290 Classic Rib (Aluminium) https://www.advertentiex.nl/x-270016-z	 Highfield 290 Classic Rib (Aluminium) https://www.advertentiex.nl/x-270016-z	 Highfield 290 Classic Rib (Aluminium) https://www.advertentiex.nl/x-270016-z
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Max belading 480 kg
Staartlengte Kort
Tube diameter 44 cm
Tube materiaal Valmex®
Luchtkamers 3
Aanbevolen pk 8 (planeert prima met 4 PK)
Max pk 10

(Meer foto's volgen nog)

Highfield bouwt al meer dan 20 jaar Rescue boats en Heavy Duty boats onder de naam Swift, tot een lengte van 20 meter. Allemaal van aluminium en voorzien van stabiliserende luchtkussens rondom. Vele professioneel maritieme boten bewaken al jaren de kusten van Australië, Nieuw-Zeeland , Canada en Amerika. Een geruststellende gedachte bij de verwerving van uw eigen Highfield tender.

De gehele Tender range (Highfield Roll-ups en RIBs tot 6.50m) is nu ook in Nederland, België en Luxemburg verkrijgbaar. Een groeiend aantal dealers zal u graag ontvangen om kennis te maken met de Highfield range.

Met gedrevenheid, telkens op zoek naar verbeteringen die het gebruik van de Highfield tenders ten goede komen, weten de Highfield ontwikkelaars het beste te presenteren op het gebied van aluminium tenders. De keuze van de materialen voor de romp en de luchtkussens zijn bijzonder belangrijk. Immers de basis moet solide en duurzaam zijn. Met oog voor detail worden voorts alle accessoires gekozen en getest alvorens ze worden toegepast op een Highfield tender.

Elke Highfield boot wordt tijdens het productie proces nauwlettend opgevolgd. Zo wordt precies vast gelegd welke materialen gebruikt worden, wie er aan de boot hebben gewerkt en onder welke luchtcondities en temperatuur. Van elke boot worden er monsters genomen van de verlijmingen. De materialen voor de romp en luchtkussens komen van gerenommeerde specialisten zoals aluminium van Austral Wright Metals, lijmen van Akzo Nobel, Valmex(PVC) van Mehler en Orca (Hypalon) van Pennel&Flipo.

Romp

Licht aluminium; er wordt alleen marine-grade aluminium (grade 5052/5083) toegepast.

Zoutwaterbestendig, geen roestvorming en een zeer lange levensduur. Bovendien volledig recyclebaar..als dat er ooit van komt.

Scherpe V-vorm, progressief vanaf de boeg naar de spiegel, voor koersvastheid, snelheid en stabiliteit. Door het zetten van lengte vouwen in de bodem en het aanbrengen van een vaste vloer(Classic en Ocean Master) ontstaat er een grote stijfheid in de constructie die ten goede komt aan de vaareigenschappen.

Elke romp ondergaat meerder dompel behandelingen alvorens poeder coating elektrostatisch wordt

aangebracht en "afgebakken" wordt in de oven. Hierdoor wordt een sterke en onderhoudsvrije harde buitenlaag aangebracht. Elektrolyse wordt hiermee voorkomen.
Voorzien van hijsogen voor de Davits en een sleepoog om de tender aan boord te trekken.
Ook 2 sleepogen aan de spiegel.
Extra versteviging van de spiegel aan de romp om er krachtige motoren aan te.