

Roetfilter verwijderen dpf off Jeep Range Rover Mercedes Kia (0 EUR)



Locatie **Gelderland, Nijmegen**
<https://www.advertentiax.nl/x-271410-z>

Problemen met u roetfilter of egr?
Laat hem verwijderen ! De goedkoopste al vanaf 100 Eur.
Ook op locatie door heel Nederland, Benelux en Duitsland.

Tevens ook:
 Warme startcorrectie
 Chiptuning op maat
 Startblokkering Immo off
 Egr off
 Dpf off
 Ecu klonen

Voordelen

- Aanzienlijke brandstofbesparing (tot wel 15%)
- Geen onderhoudskosten meer
- Geen motorschade door het roetfilter
- Meer vermogen

Tevens word hij uitgeschakeld in de ECU



Roefilter verwijderen dpt off
Jeep Range Rover Mercedes
Kia
<https://www.advertentiax.nl/x-2714>
10-z



Roefilter verwijderen dpt off
Jeep Range Rover Mercedes
Kia



Roetfilter verwijderen dpt off
Jeep Range Rover Mercedes
Kia



Roefilter verwijderen dpf off
Jeep Range Rover Mercedes
Kia



10-z
http://www.advertintex.nl/x-2714
DPF (Diesel Particulate Filter)
Het diesel partikelroetfilter
Kia
Jeep
Range
Mercedes
Rooflifter verwijderen dpt off



Model filter, of zogende modellen, met name de volgende merken:

Jeep	Range	Volvo	Mercedes
Kia			
https://www.adfreetext.nl/x-2714			
10-2			

Model Filter): Producten



<https://www.advantentirex.nl/x-2714>

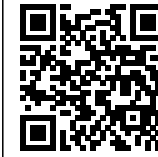


en filter dat spe-
den waar de rij-
Jeep Range
Kia
https://www.advertentia.nl/x-2714
10-z



Jeep Range Rover Mercedes
Kia

<https://www.adbriteintex.nl/x-2714>
10-z



Jeep Range Rover Mercedes
Kia
<https://www.adamantiax.nl/x-2714>
10-Z
de uistoot
gt. En wordt

- geen foutmeldingen
- geen foutmeldingen
- geen foutmeldingen

Immer wenn Sie einen leeren Speicherplatz benötigen, so von der APK ein paar MB kostenlos besorgen.

DeF (Diesel Partikel Filter): Problemen en oplossingen

Het diesel-partikel filter, of zogenaamde roetfilter, is een filter dat speciaal is ontwikkeld om de uitstoot van roet te verminderen, met name in stedelijke gebieden waar de rijnmelheid relatief laag ligt. E wordt

gezegd dat een goed functionerend roetfilter de uitstoot van roetdeeltjes met 95% kan verminderen. De uitstoot tijdens het regeneratieproces (verbranding van afgevangen roetdeeltjes) wordt hierbij echter buiten beschouwing gelaten. Ook is er nog geen deugdelijk onderzoek gedaan naar de deeltjes die nog wel uitgestoten worden (fijnstof) en de gevolgen die deze uitstoot heeft voor het milieu en de volksgezondheid.

Regeneratie wordt iedere 200 tot 1.000km uitgevoerd, aangestuurd door het motormanagementsysteem. Tijdens de generatie wordt de temperatuur in het roetfilter verhoogd tot circa 700C. Deze temperatuursverhoging wordt bereikt door extra brandstof in te spuiten en tegelijkertijd de inspuittiming te veranderen. Bij sommige systemen wordt er ook nog een speciaal additief gebruikt. Het roetfilter kan, afhankelijk van het gebruik van de auto, steeds meer verstopt gaan zitten en zal, als regeneratie weinig tot geen effect meer heeft, uiteindelijk vervangen moeten worden

Defecten aan het DPF-systeem kunnen ontstaan door:

Olieverbruik van de motor en bijbehorende uitstoot

Lekkende injector(en)

Een niet goed functionerend EGR-systeem

Te weinig mogelijkheid om volledig te regenereren(korte afstanden zijn funest voor een DPF)

Foutief gebruik van producten om regeneratie te bevorderen

Lage brandstofkwaliteit

Wij kunnen problemen met het DPF-systeem voor u oplossen. Dit begint met het stellen van een nauwkeurige diagnose; hiervoor beschikken wij over moderne apparatuur om de foutcodes van alle merken uit te lezen, aangevuld met onze ruime praktijkervaring.

Veel gebruikte oplossingen zijn:

Handmatig starten van regeneratieproces

Regeneratie intensiteit verhogen(vaker regenereren)

Oorzaak verstopt raken filter wegnemen(zie hierboven)

DPF vervangen(vaak kostbaar en kan herhaling van de problemen niet gegarandeerd voorkomen)

DPF en regeneratiesysteem verwijderen

(Aanpassen van software/motor-electronica waardoor geen regeneratie meer plaatsvindt, al dan niet gecombineerd met het verwijderen van hardware)

Combinatie(s) van bovenstaande

Het verwijderen van het diesel partikel filter, eventueel in combinatie met EGR-uitschakeling, zorgt voor meer vermogen. Daarnaast geeft het uitlaatsysteem minder tegendruk waardoor de turbo makkelijker opspoelt en dus minder slijt. Tenslotte is het mogelijk om tot 15% aan brandstof te besparen.

Alle merken

Alfa romeo roetfilter verwijderen

Audi roetfilter verwijderen

BMW roetfilter verwijderen

Chevrolet roetfilter verwijderen

Citroën roetfilter verwijderen

Fiat roetfilter verwijderen

Ford roetfilter verwijderen

Honda roetfilter verwijderen

Hyundai roetfilter verwijderen

Jaguar roetfilter verwijderen

Jeep roetfilter verwijderen

Mazda roetfilter verwijderen

Mini roetfilter verwijderen

Mitsubishi roetfilter verwijderen

Nissan roetfilter verwijderen

Lexus roetfilter verwijderen

Subaru roetfilter verwijderen

Skoda roetfilter verwijderen

Porsche roetfilter verwijderen

Dacia roetfilter verwijderen

Volvo roetfilter verwijderen

Volkswagen roetfilter verwijderen
Seat roetfilter verwijderen
Renault roetfilter verwijderen
Peugeot roetfilter verwijderen
Opel roetfilter verwijderen
Mercedes roetfilter verwijderen

Opel Vivaro Movano astra zafira Adam frontera meriva insignia vectra
Mazda 6 5 3 626 mpv rx7 rx8 mx3 mx5 mx6 demio c5 cx7 cx9 xedos6 xedos9 tribute premacy
Volksagen Polo Golf Passat Caddy Crafter bora beetle corrado eos fox jetta touran touareg lupo
transporter phaeton sharan tiguan vento
Seat Leon Ibiza alhambra altea xl cordoba marbella toledo exeo
Audi A3 A4 A5 A6 A7 A8 a1 a2 q3 q5 q7
Mercedes A B C E GL GLK ML Vito Sprinter R viano cl cla cls g 220 320 200 cdi
Fiat Ducato Punto Evo doblo multipla stilo tempra marea croma bravo idea
Peugeot 407 508 307 306 Boxer 206 207 208 308 407 807 607 1007 2008 3008 4007 5008 bipper
Citroën Berlingo c1 c2 c3 c4 Jumper c5 ds3
Bmw 1 2 3 4 5 6 7 x1 x2 x3 x4 x5 x6
Ford transit cmax bmax fiesta focus galaxy mondeo smax tourneo
Renault clio espace kangoo safrane scenic velsatis master
Saab 9-3 99 9-5 9-7x 90 96 99 900 9000
Skoda fabia favorite felicia octavia rapid roomster superb yeti
Volvo s40 s70 S80 v40 V50 v60 V70 v90 xc60 xc70 xc90 c70 C30 960