

Honda CBX A 1000 1980 99,9 origineel en in prachtstaat (8 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Vlaardingen**
<https://www.advertentiax.nl/x-352493-z>

Omdat ik mijn verzameling motorfietsen iets uit wil dunnen bied ik deze fraaie 6 cilinder te koop aan;

Goed onderhouden klassieke Honda CBX A (1980) nagenoeg origineel met net iets meer dan 60.000 km op de teller. Hij is oorspronkelijk in de USA geleverd. Het enige dat niet origineel Honda is zijn de RVS remleidingen. Dit is het 2e model sinds de CBX uitkwam in 1979 nog met de stereo dempers achter. Zo ook een gereedschapvakje achter het zadel. Dit type heeft al wel de "omgekeerde comstarwielen" uit de latere CBX Prolink (met kuip). In tegenstelling tot het rood en zilvergrijs dat je veel vaker ziet is deze CBX uitgevoerd in zwart (origineel) en dat maakt deze CBX heel wat zeldzamer.

Historie bij mij bekend;

30-06-1980: 1e afgifte kenteken USA, uitgevoerd met "Sport kit" (oa. een lager stuur, het stuur dat in Europa standaard was).

21-05-2002: 1e afgifte kenteken NL.

08-05-2009: motor in mijn bezit gekomen, volgens RDW ben ik de 2e eigenaar in NL.

2010: voor €2.000,- groot onderhoud door Sixcenter Nieuwleusen; oa. nieuwe binnenpoten voor met progressieve veren, dynamo revisie, nokkenasketting, kleppen stellen, bougies & bougiekappen etc.

Een extra set zijdeksele heb ik in hoogglans zwart laten spuiten met de originele CBX sticker onder de tank. Ook de zijdeksele met de originele markeringen. De motor is in de originele uitvoering uitgevoerd, naar de Amerikaanse markt, met de originele hoogglans lak en de originele netjes. Verder heb ik onder de tank de originele hoogglans lak op de motorblok.

2012: de tank is nav. een deukje professioneel strak gemaakt en overgespoten met originele striping en stickers, ook weer geleverd door het Sixcenter Nieuwleusen (Sixcenter) en de motor staat onder de druppelaar.

Omdat ik met al mijn motoren wil rijden de motorfiets verzekerd en hij valt met zijn leeftijd van 34 jaar onder de overgangsregeling voor de MRB vrijstelling de onlang van 25 naar 40 jaar is gegaan. De MRB kost slechts €1,-/jaar onder de voorwaarde dat er in december, januari en februari niet meer wordt



Honda CBX A 1000 1980 99,9
origineel en in prachtstaat

<https://www.advertentiax.nl/x-3524>



Honda CBX A 1000 1980 99,9
origineel en in prachtstaat

<https://www.advertentiax.nl/x-3524>



Honda CBX A 1000 1980 99,9
origineel en in prachtstaat

<https://www.advertentiax.nl/x-3524>



Honda CBX A 1000 1980 99,9
origineel en in prachtstaat

<https://www.advertentiax.nl/x-3524>



Honda CBX A 1000 1980 99,9
origineel en in prachtstaat

<https://www.advertentiax.nl/x-3524>



Honda CBX A 1000 1980 99,9
origineel en in prachtstaat

<https://www.advertentiax.nl/x-3524>



Honda CBX A 1000 1980 99,9
origineel en in prachtstaat

<https://www.advertentiax.nl/x-3524>



Honda CBX A 1000 1980 99,9
origineel en in prachtstaat

<https://www.advertentiax.nl/x-3524>



Honda CBX A 1000 1980 99,9
origineel en in prachtstaat

<https://www.advertentiax.nl/x-3524>



Honda CBX A 1000 1980 99,9
origineel en in prachtstaat

<https://www.advertentiax.nl/x-3524>

gereden.

Langskomen, de motor bekijken en eventueel starten en horen lopen behoort tot de mogelijkheden. Een proefrit sta ik pas toe zodra we het over alles eens zijn. Zie ook hierboven hoe het zit qua MRB.

Liefhebbers weten wat deze CBX waard is dus kom niet met onzinbiedingen. Als hij niet eerder wordt verkocht zal de CBX naar de veiling van Bonhams in Engeland gaan. Dan zal hij een stuk duurder uitpakken ivm. de transport- & veilingkosten en waarschijnlijk in het buitenland blijven.

De motorhistorie zoals de facturen die ik heb, originele werkplaatshandboek, originele onderdelenboek, aftermarket werkplaatshandboek en nog wat andere documentatie komt mee met de motor. Zo ook "The CBX Book" van Ian Foster uit.

Toon telefoonnummer