

Silicone slangen 300zx 350z 200sx s14 s15 GTR etc... (38 EUR)



Locatie

Noord-Brabant, Boxtel

<https://www.advertentiax.nl/x-358352-z>

Via deze advertentie bieden wij een set Chargertech silicone slangen aan radiatorslangen/inlaatbuizen/turbobuizen of intercoolerbuizen voor enkele verschillende modellen. De set is te bestellen in 3 verschillende kleuren, blauw, rood en zwart. Deze sets dienen als vervanging van het originele buizenwerk.

De volgende sets zijn al reeds ontwikkeld en te bestellen:

Radiatorslangen:

NISSAN Fairlady Z32 300ZX VG30DET - 75€ - 2-Delig

NISSAN Fairlady Z33 350Z - 38€ - 2-Delig

NISSAN GTR R35 - 200€ - 3-Delig

NISSAN Pulsar Gti-R RNN14 - 54€ - 2-Delig

NISSAN Sunny Gti-R RNN14 - 54€ - 2-Delig

NISSAN Silvia S13 CA18DET 180SX - 54€ - 3-Delig

NISSAN Silvia S13 CA18DET 180SX kachelslangen - 250€ - 22-Delig

NISSAN Silvia RPS13 SR20DET - 38€ - 2-Delig

NISSAN Silvia S14 200SX SR20DET(eerste versie) - 38€ - 2-Delig

NISSAN Silvia S14 200SX - 38€ - 2-Delig

NISSAN Silvia S15 200SX - 38€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R32 2.5N/A - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R32 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

NISSAN Skyline R33 RB20DET 2.0Turbo - 45€ - 2-Delig

Inlaatbuizen/drukbuizen:

NISSAN Fairlady Z32 300ZX Intercooler buizen - 63€ - 4-Delig

NISSAN Skyline R32 RB20DET Inlaatbuis - 200€ - 1-Deel

NISSAN Skyline R32 RB20DET Inlaatbuis - 200€ - 1-Deel

NISSAN Skyline R32 RB20DET Inlaatbuis - 200€ - 1-Deel

NISSAN Skyline R32 RB20DET Inlaatbuis - 200€ - 1-Deel

NISSAN Skyline R32 RB20DET Inlaatbuis - 200€ - 1-Deel

NISSAN Skyline R32 RB20DET Inlaatbuis - 200€ - 1-Deel



<https://www.advertentiax.nl/x-3583>

Silicone slangen 300zx 350z
200sx s14 s15 GTR etc...



<https://www.advertentiax.nl/x-3583>

Silicone slangen 300zx 350z
200sx s14 s15 GTR etc...



<https://www.advertentiax.nl/x-3583>

Silicone slangen 300zx 350z
200sx s14 s15 GTR etc...



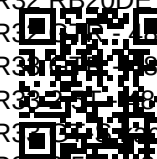
<https://www.advertentiax.nl/x-3583>

Silicone slangen 300zx 350z
200sx s14 s15 GTR etc...



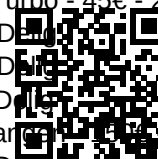
<https://www.advertentiax.nl/x-3583>

Silicone slangen 300zx 350z
200sx s14 s15 GTR etc...



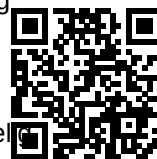
<https://www.advertentiax.nl/x-3583>

Silicone slangen 300zx 350z
200sx s14 s15 GTR etc...



<https://www.advertentiax.nl/x-3583>

Silicone slangen 300zx 350z
200sx s14 s15 GTR etc...



<https://www.advertentiax.nl/x-3583>

Silicone slangen 300zx 350z
200sx s14 s15 GTR etc...



<https://www.advertentiax.nl/x-3583>

Silicone slangen 300zx 350z
200sx s14 s15 GTR etc...



<https://www.advertentiax.nl/x-3583>

Silicone slangen 300zx 350z
200sx s14 s15 GTR etc...

NISSAN Skyline R32 RB20DET carterslangen - 120€ - 3-delig
NISSAN Skyline R33 GTST Inlaatbuis - 160€ - 1-Deel
NISSAN Skyline R33 GTST carterslangen - 120€ - 3-delig
NISSAN Skyline R34 RB25DET Inlaatbuis - 160€ - 1-Deel
NISSAN Skyline R34 RB25DET carterslangen - 120€ - 3-delig
NISSAN R35 GTR Intercooler buizen - 500€ - 12-delig

Deze sets worden naar wens in kleur en per order op maat gemaakt dus zit hier altijd wel enige levertijd op. Naast deze set zijn er voor een aantal andere modellen ook al standaard sets beschikbaar. Mocht uw auto ook niet binnen deze modellen vallen dan is het ook absoluut geen probleem om specifiek voor uw auto een custom set te laten ontwikkelen!

Bij de radiatorkits wordt gebruik gemaakt van een klein verschil in diameter van de inlaatkanalen waardoor de efficiëntie van het motorkoelingssysteem een klein beetje stijgt.

Bij de inlaat en turbo buizen wordt er ook gebruik gemaakt van iets afwijkende formaten zodat naast de looks het vermogen ook nog ietwat kan stijgen(tot wel 10pk!)