
Softwaremodificatie:

Als gespecialiseerd bedrijf in motormanagement software, wordt het softwareprogramma van uw auto zodanig aangepast dat deze niet meer regenereert en geen foutmeldingen meer op het roetfilter geeft.

Roetfilter modificatie:

Bij de door ons aangeboden uitlaatmodificatie blijft het katalysator gedeelte zitten en wordt alleen het roetfilter gedeelte verwijderd. (tenzij anders gewenst). Het roetfilter wordt leeg gemaakt of geboord en wordt professioneel weer dichtgelast vaak wordt de bestaande lasnaad gebruikt. De lasnaad wordt vervolgens weer met zink gecoat zodat deze ook niet zal gaan roesten.

APK roetmeting:

Wij hebben deze vraag bij een APK keurmeester neergelegd en dit was zijn antwoord:

Een 'niet werkend' of 'leeggemaakt' Roetfilter is voor de APK roetmeting geen probleem want een moderne diesel motor blijft nog ver onder de APK emissienorm.

Voor een diesel uit bijvoorbeeld 2007 geldt dezelfde APK emissienorm als voor een diesel uit 1979.

De BMW 1 serie diesel zijn nieuw zowel met als zonder roetfilter geleverd zowel in Nederland als in de rest van Europa.

Voor belastingvrije diesels en auto's vanaf bouwjaar 2013 bieden wij geen roetfilter off oplossing aan ivm.

Tuning:

De DPF/ roetfilter off is ook leverbaar in combinatie met stage 1 +35pk of stage 2 +50pk chiptuning. meerprijs respectievelijk 175,- stage 1 of 225,- euro voor stage 2.

Haalt u zelf uw roetfilter leeg dan verminderen wij het aankoopbedrag met 50 euro.

Voorkom hoge terug komende kosten en bespaar op uw brandstofverbruik.

Tunex-Automotive BV

Brede steeg 12
7041gv Heerenberg

0314-667360

www.tunex.nl

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Reistijden vanaf Rotterdam ca. 1 uur, Utrecht 50 min, Amsterdam 1.20 uur, Eindhoven 1 uur, Apeldoorn 45.

Toon telefoonnummer