

Citroen Saxo 1.6i VTS 1999 Blauw (995 EUR)



Locatie **Flevoland, Lelystad**
<https://www.advertentiex.nl/x-451967-z>

Te koop aangeboden:

Een goed rijdende, vlotte Citroen Saxo VTS uit 1999. Loopt prima en lekker zuinig! Door het lage gewicht van +/- 815 KG en het vermogen van 90pk is dit een verassend vlotte metgezel!

De auto is inmiddels drie jaar in mijn bezit, maar ik ben toe aan wat nieuwers.

Bij aanschaf is het volgende gebeurd:

- motorblok + bak vervangen voor een 1.6i (90PK) met 50.000 minder op de teller
- contactslot + stuurbevestigingspomp van een jaar oud vervangen
- remschijven + blokken van een 1.6i gemonteerd
- interieur uit een 2000 model gemonteerd
- achterklep vervangen voor eentje zonder roest en met spoiler
- achterlichten vervangen met die van het nieuwe type.

Het blok komt uit mijn vorige Saxo en heb ik bij 145.000 gekocht. Nu dus op 210.000. De auto zelf heeft 260.000 gelopen.

Verder heb ik nog het volgende gemonteerd:



Citroen Saxo 1.6i VTS 1999
Blauw



Citroen Saxo 1.6i VTS 1999
Blauw

<https://www.advertentie.nl/x-451967-z>



**Citroen Saxo 1.6i VTS 1999
Blauw**

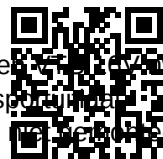


Citroen Saxo 1.6i VTS 1999
Blaauw

<https://www.advertentiax.nl/x-4519>
67-z



De laatste drie aantoonbaar
Sitten Sex 161 VTS 1999
Bauw
- remblokke
- riellager ve
- istributie



<https://www.pdfcoffee.nl/x-4519>
 van den (2012)
 inger (2012)
 terpomp + koppi
 672



overhouden

Baanw

Citroen Saxo

1601 V15

1999

62-2

https://www.advertentie.nl/x-4519

ng + 4 banden +



h groep uit de mi
Eurett aandrijf
62
<https://www.advertentia.nl/x-4519>
Blaauw
Eurett Saxo
Juni 1999



draagarmen en
<https://www.advertentia.nl/x-4519>
 6 z



https://www.advertentiax.nl/x-4519
67-z

- veerpootbrug

Develen van een stel dwalwe moer
 studelelt mus spulijnd
 van de leger (nu na bevoelend)

De laatste drie jaar is de auto goed onderhouden, een greep uit de historie welke grotendeels
antoonbaar is:

- | Werkzaamheden | Werkzaamheden | Werkzaamheden | Werkzaamheden | Werkzaamheden | Werkzaamheden |
|--|--|--|---|---|---|
| - emblokken vervangen (2012) | - emblokken vervangen (2012) | - emblokken vervangen (2012) | - emblokken vervangen (2012) | - emblokken vervangen (2012) | - emblokken vervangen (2012) |
| - wielager vervangen (2012) | - wielager vervangen (2012) | - wielager vervangen (2012) | - wielager vervangen (2012) | - wielager vervangen (2012) | - wielager vervangen (2012) |
| - distributie + waterpomp + koppeling + 4 banden + beurt | - distributie + waterpomp + koppeling + 4 banden + beurt | - distributie + waterpomp + koppeling + 4 banden + beurt | - aandrijf-as + draaigarmen en vloeistoffen | - aandrijf-as + draaigarmen en vloeistoffen | - aandrijf-as + draaigarmen en vloeistoffen |

(2013)

- tussendemper uitlaat (2014)

- achterremmen revisie + laswerk kofferbak + beurt (2014)

De eerstvolgende beurt zou over ongeveer 10.000 km weer moeten.

APK is geldig tot 8-2015.

De auto is niet de mooiste, her en der zijn er wel wat krasjes en deukjes zichtbaar en hier en daar een rammeltje en ongetwijfeld zijn er betere Saxo's. Maar technisch is de auto in goede staat en het grote onderhoud is!