

Honda Civic 1.8 200pk B18C6 ESI (6.500 EUR)



Locatie **Drenthe, Meppel**
<https://www.advertentiax.nl/x-457097-z>

Km stand motorblok: 95.000
 Km stand chassis: 196.980

Modificaties/Extra's:

Exterieur:

Heldere koplampen met amber blinkers
 Oem VTI velgen opnieuw gepoedercoat, Toyo R1R voor en Toyo T1R achter met voldoende profiel
 Window visors

Onderstel en remmen:

D2 Schroefset
 Benen 3 poots veerpootbrug voor
 Energy suspension PU rubbers (de zwarte)
 Summit Veerpootbrug achter
 ASR subframebrace achter (moet er nog op, nog nieuw in doos)
 VTI 262mm remmen voor
 EBC remschijven voor
 Ferodo DS2500 remblokken voor
 JBT remblokken achter
 Goodridge remslangen RVS gevlochten voor en achter

Motor en uitlaat:

B18C6 swap 98 spec (versnellingsbak uiteraard met sperdifferentieel)
 ACT heavy duty drukgroep met ACT street disc koppelingsplaat
 TCC licht vlieg wiel
 Moroso baffled carterpan
 Hasport motorsteunen
 Energy suspension motorsteun inserts voor de overige steunen (zwarte)
 Tenzo-R open luchtfilter
 DC 4-1 keramisch spruitstuk met heatwrap
 VTI radiator
 Invidia Cat-back (stille variant)
 Katervanger
 Short shifter

Interieur:

QSP Touring flat 300 lederen stuurwiel met QSP snap-off
 Aantal interieur delen uit een Amerikaanse

uitvoering (zwart)
 Recato stoelen uit een Honda Accord Euro-R
 Type-R pookknop
 Vlak gemaakte

4x17 inch R Performance velgen met 188mm maten
 VTI 262mm remmen voor
 Tenzo-R open luchtfilter
 DC 4-1 keramisch spruitstuk met heatwrap
 VTI radiator
 Invidia Cat-back (stille variant)
 Katervanger
 Short shifter

Ik ben inmiddels ongeveer 5 jaar in het bezit van deze Civic en de B18C6 is al reeds 9 jaar in bezit.
 Zelf heb ik de auto destijds na aanschaf volledig aangepakt aangezien mijn B18C6 van de vorige Civic in deze moest.
 Onderstel, remmen, stuurinrichting, motorblok en interieur hebben allemaal een opknappeurt gekregen.
 Nieuwe rubbers, nieuwe originele bouten en moeren, staaldelen van het onderstel schoongemaakt en gespoten en uiteraard een aantal upgrades.



<https://www.advertentiax.nl/x-4570>
 Honda Civic 1.8 200pk B18C6 ESI



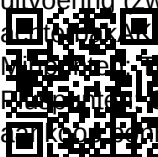
<https://www.advertentiax.nl/x-4570>
 Honda Civic 1.8 200pk B18C6 ESI



<https://www.advertentiax.nl/x-4570>
 Honda Civic 1.8 200pk B18C6 ESI



<https://www.advertentiax.nl/x-4570>
 Honda Civic 1.8 200pk B18C6 ESI



<https://www.advertentiax.nl/x-4570>
 Honda Civic 1.8 200pk B18C6 ESI



<https://www.advertentiax.nl/x-4570>
 Honda Civic 1.8 200pk B18C6 ESI



<https://www.advertentiax.nl/x-4570>
 Honda Civic 1.8 200pk B18C6 ESI



<https://www.advertentiax.nl/x-4570>
 Honda Civic 1.8 200pk B18C6 ESI



<https://www.advertentiax.nl/x-4570>
 Honda Civic 1.8 200pk B18C6 ESI



<https://www.advertentiax.nl/x-4570>
 Honda Civic 1.8 200pk B18C6 ESI

Het carrosserie is ontdaan van roest (nieuwe oem stukken ingelast) en volledig opnieuw gespoten in de originele kleur, hierna zijn de onderkant en wielkasten volledig opnieuw getectyleerd.

De Civic heeft bij mij altijd in de garage gestaan (als er niet mee werd gereden natuurlijk).

Voornamelijk mee gereden in de zomer op vakantie en in de weekenden, in de winter kwam die niet uit de garage.

Onderhoud deed ik zelf, in ieder geval ieder jaar verse olie + filter ondank dat ik niet veel kilometers reed en apk was nooit een probleem.

In verband met toekomstige gezinsuitbreiding heb ik toch (na een jaar twijfelen) besloten de Civic te.

Toon telefoonnummer