

Harley-Davidson XR1200 (2009) 8210 km



Locatie **Noord-Brabant, Roosendaal**
<https://www.advertentiex.nl/x-508573-z>



Zeer nette originele XR1200 Oranje, van 26-6-2009 met slechts 8210km, technisch in perfecte staat.

Deze blog vond ik op internet ;)

De Sportster-serie van Harley-Davidson wordt beschouwd als 'het minst Harley-Davidson'. Binnen die serie is de XR1200 ook nog een buitenbeentje. Da's misschien een probleem voor Harley-rijders, maar niet voor de rest van de motorrijders.

Het is niet dat je niet weet dat het een Harley-Davidson is, want zoals deze V-twin loopt en klinkt, loopt en klinkt alleen een Harley-Davidson. Maar daar houdt iedere gelijkenis met wat 'men' zich voorstelt bij een Harley ook op. Niemand wil geloven dat het een Harley is, al staat het in koeienletters op de tank. "Beetje een Jap uit de jaren zeventig" is nog het grootste compliment dat je mag verwachten. "Dat plastic! Die kleur!"

Daar ben je dan mooi klaar mee. Het mag duidelijk zijn dat je de XR1200 niet moet hebben om op de boulevard en het hippe terras de coole biker (m/v) mee te spelen.

Wat je er dan wel mee moet? Harley-Davidson Benelux is zo vriendelijk geweest een voorschotje te geven.

Dat voorschot bestaat uit een klein windscherm en twee passende tassen eentje achterop en een tanktas

die de XR geschikt maken voor een meerdaagse toertocht. Gezegd moet worden: veel past er niet in de tanktas, een paar mag je toehouten blijven. Het is de haalbaarheid van de tanktas.

De XR is prima, maar het is comfortabel, zelfs bij lange ritten. Het is ook een Harley, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben. Het is een Harley die je wilt hebben, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben. Het is een Harley die je wilt hebben, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben.

De XR1200 is een prima Harley, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben. Het is een Harley die je wilt hebben, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben. Het is een Harley die je wilt hebben, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben.

De XR1200 is een prima Harley, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben. Het is een Harley die je wilt hebben, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben. Het is een Harley die je wilt hebben, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben.

De XR1200 is een prima Harley, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben. Het is een Harley die je wilt hebben, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben. Het is een Harley die je wilt hebben, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben.

De XR1200 is een prima Harley, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben. Het is een Harley die je wilt hebben, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben. Het is een Harley die je wilt hebben, maar het is niet de prima Harley die je wilt hebben.



Harley-Davidson XR1200 (2009) 8210 km



Harley-Davidson XR1200 (2009) 8210 km



Harley-Davidson XR1200 (2009) 8210 km



Harley-Davidson XR1200 (2009) 8210 km



Harley-Davidson XR1200 (2009) 8210 km



Harley-Davidson XR1200 (2009) 8210 km



Harley-Davidson XR1200 (2009) 8210 km



Harley-Davidson XR1200 (2009) 8210 km



Harley-Davidson XR1200 (2009) 8210 km



Harley-Davidson XR1200 (2009) 8210 km

en maar goed ook, want de XR1200 stuurt als het welbekende scheermes en dat kunnen we van de meeste andere Harleys moeilijk beweren. Het is niet dat je met een XR1200 partij kan geven aan echte sportfietsen, maar wie van sportief rijden houdt én Harley-Davidson wil, kan niet om de XR1200 heen.

Kan je er wat mee ?

De zit is voor een Harley absurd hoog, bijna tachtig centimeter, maar daarmee is het overzicht over het verkeer goed. En: je kunt je benen onder je kont kwijt! Da's bij de meeste Harleys ook wel anders. Voor het mooie - als stadsmotor dan - zou er nog een grotere ruit op mogen, want het is een naked bike, al dan niet met een ruitje, en daar word je erg nat en koud op als het in de herfst en winter gaat zeiken. Prettig is wel weer dat de XR zo goed als chroomloos is, dus poetsen is overbodig.

Ik zeg: fijne motor! Wel voor forse bestuurders en gevorderden, want het is en blijft een groot en dik kreng en een 1200 cc tweecilinder in een sportconfiguratie moet je niet aan iedereen meegeven. Maar ligt deze Harley je, dan heb je een fijne buitenspeelkameraad, ook voor woon-werk.

Deze Sportster XR 1200 is standaard uitgevoerd met keyless go alarmsysteem af fabriek. Motor is geheel origineel, gekocht bij Central Harley-Davidson.