

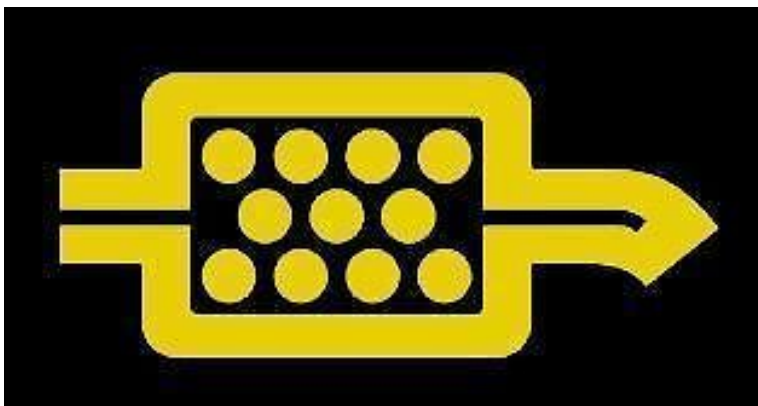
DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D voorkom stijgend olie (225 EUR)



Locatie

Gelderland, s-Heerenberg

<https://www.advertentiax.nl/x-532650-z>



Volvo Roetfilter / DPF off incl. software modificatie, modificatie roetfilter en de/montage uitlaatdeel.
Geen roetfilter problemen meer en een lager brandstof verbruik wat kan oplopen tot over 15%.

Klaar terwijl u wacht! Nu voor slechts 225- incl. BTW en montage uitlaatdeel.

Regeneratie:

De Volvo motoren hebben door de regeneratie van het roetfilter vaak problemen met een stijgend oliepeil vooral de 2.0d motoren staan hierom bekend.

Een roetfilter moet zichzelf regenereren om zo het opgevangen roet te kunnen verbranden. Het verbrande roet wordt dan als as wegblazen. Deze regeneratie wordt gestart eens in de paar honderd kilometer als het filter tussen de 400 en 600 graden Celsius is en duurt ca. 3 tot 10 minuten. Om te kunnen regenereren spuit de motor extra diesel in de cilinder, deze wordt dan niet in de cilinder verbrand maar komt in het roetfilter terecht en verbrand daar eerst.

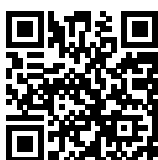
Omdat men als bestuurder niet merkt wanneer de motor regeneert, kan het dus voorkomen dat men de motor uitschakelt tijdens het regeneratieproces de overtollige diesel blijft dan in de cilinder. Deze loopt dan via de zuigerveren in het motorblok.

Het probleem hierbij is dat de diesel zich dan mengt met de olie in het motorblok. Hierdoor verliest de olie zijn slijmwerkwatting en de kans op een totale motoroverstroom is groot. Het is niet aan te raden om de motor te laten draaien als het oliepeil laag is. Het is aan te raden om de motor te laten draaien als het oliepeil laag is. Het is aan te raden om de motor te laten draaien als het oliepeil laag is.

Ook zorgt een verstopt of gedeeltelijk verstopt roetfilter voor teveel tegendruk in uw uitlaatsysteem, dit is schadelijk voor uw motor en uw auto.

Problemen door een (gedeeltelijk) verstopt roetfilter zijn onder andere:

- turboschade door teveel tegendruk



DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D
D5 2.0D voorkom stijgend
oliep

<https://www.advertentiax.nl/x-5326>



DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D
D5 2.0D voorkom stijgend
oliep

<https://www.advertentiax.nl/x-5326>



DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D
D5 2.0D voorkom stijgend
oliep

<https://www.advertentiax.nl/x-5326>



DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D
D5 2.0D voorkom stijgend
oliep

<https://www.advertentiax.nl/x-5326>



DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D
D5 2.0D voorkom stijgend
oliep

<https://www.advertentiax.nl/x-5326>



DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D
D5 2.0D voorkom stijgend
oliep

<https://www.advertentiax.nl/x-5326>



DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D
D5 2.0D voorkom stijgend
oliep

<https://www.advertentiax.nl/x-5326>



DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D
D5 2.0D voorkom stijgend
oliep

<https://www.advertentiax.nl/x-5326>



DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D
D5 2.0D voorkom stijgend
oliep

<https://www.advertentiax.nl/x-5326>



DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D
D5 2.0D voorkom stijgend
oliep

<https://www.advertentiax.nl/x-5326>

-
- Stijgend oliepijl
 - Turboschade door een te hoge temperatuur ontwikkeling vooral bij langdurig hoge snelheden.
 - Brandstof verslindende regeneratie processen welke tot 12 kunnen duren
 - Nieuw origineel filter kost bij Volvo over de 900,- euro incl. montage
 - EGR klep schade door teveel druk
 - Uitlaatspruitstuk schade
 - Motorschade als gevolg van teveel tegendruk.
 - Lekke pakkingen als gevolg van teveel tegendruk
 - Minder P's / motor vermogen
 - vertraagd reageren op het gaspedaal door slecht opspoelen Turbo
 - Hoger brandstofverbruik.

Brandstof besparingen van meer dan 15% zijn gemeten nadat het filter was verwijderd.

Software modificatie:

Als gespecialiseerd bedrijf in motormanagement software passen wij het softwareprogramma van uw auto dusdanig aan dat deze niet meer regeneert (diesel in het filter spuit) en geen foutcodes meer op het roetfilter geeft.

Wij schakelen niet het gehele storingsgeheugen uit alleen de roetfilter specifieke codes.

Roetfilter modificatie:

Bij de door ons aangeboden modificatie blijft het katalysator gedeelte voor co² werking zitten en wordt alleen het roetfilter gedeelte verwijderd. Het roetfilter wordt leeg gemaakt of geboord en wordt professioneel weer dichtgelast vaak wordt de bestaande lasnaad gebruikt. De lasnaad wordt vervolgens weer met zink gecoat zodat deze ook niet zal gaan roesten.

APK roetmeting:

Wij hebben deze vraag bij een APK keurmeester neergelegd en dit was zijn antwoord:

Een 'niet werkend' of 'leeggemaakt' Roetfilter is voor de APK geen probleem want een moderne diesel motor blijft nog ver onder de emissienorm.

Voor een diesel uit bijvoorbeeld 2007 geldt dezelfde APK emissienorm als voor een diesel uit 1979.

De Volvo S40, V50, V70 XC60, XC90 1.6, 2.0 2.4D D5 diesel zijn zowel met als zonder roetfilter nieuw geleverd zowel in Nederland als in de rest van Europa

Chiptuning:

De DPF/roetfilter off is ook leverbaar in combinatie met een stage 1 +30pk of stage 2 +50pk chiptuning
meerprijs respectievelijk 175,- euro stage 1 of 225,- euro voor stage 2.

Haalt u het filter zelf leeg dan verlagen wij het aankoopbedrag met 50 euro.

Tunex Automotive BV
industrieterrein Het Goor
Brede steeg 12
7041gv s-Heerenberg

0314-667360

www.tunex.nl

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Reistijden vanaf Rotterdam ca. 1 uur, Utrecht 50 min, Amsterdam 1.20 uur, Eindhoven 1 uur, Apeldoorn
45.

Toon telefoonnummer