

MV Agusta F4 Sidecar (30.000 EUR)



Locatie **Limburg, Kerkrade**
<https://www.advertentiax.nl/x-551808-z>



Dies ist ein
 einzigartiges Gespann und garantiert das einzige MV-Agusta F4 Gespann
 in Europa !

Einige Details:

- > Achsschenkel Vorderradführung mit Querstabilisator
- > Wilbers / Öhlins
 Ferdebeine voll einstellbar - hinten mit hydraulischer
 Federvorspannung
- > geändertes
 Ruko-Boot "Shark 2" - Sitz mit Alcantara bezogen -
 absolutes Einzelstück
- > Fahrersitz
 neu bezogen + Stick-Logo



MV Agusta F4 Sidecar

<https://www.advertentiax.nl/x-551808-z>



MV Agusta F4 Sidecar

<https://www.advertentiax.nl/x-551808-z>



MV Agusta F4 Sidecar

<https://www.advertentiax.nl/x-551808-z>



MV Agusta F4 Sidecar

<https://www.advertentiax.nl/x-551808-z>



> original
 von Giacomo Agostini auf dem
 Dreieckschassis (13)
 im Boot mit eigenem Tankdeckel und elektrischer Pumpe

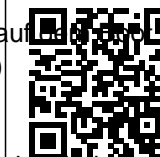
<https://www.advertentiax.nl/x-551808-z>

MV Agusta F4 Sidecar



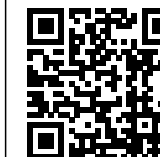
<https://www.advertentiax.nl/x-551808-z>

MV Agusta F4 Sidecar



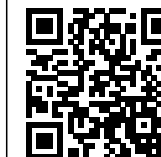
<https://www.advertentiax.nl/x-551808-z>

MV Agusta F4 Sidecar



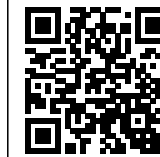
<https://www.advertentiax.nl/x-551808-z>

MV Agusta F4 Sidecar



<https://www.advertentiax.nl/x-551808-z>

MV Agusta F4 Sidecar



<https://www.advertentiax.nl/x-551808-z>

MV Agusta F4 Sidecar

Wasserkühler im Boot's Heck mit elektrischen Lüfter + 2. Kühler
 vorne

Ausdehngefäß unter dem Sitz

>

Zusätzlicher Ölkühler

> Spiegler

Bremsamaturen und Leitungen

> 2-Kreis

Integral Bremsanlage 6 + 4 Kolben vorne - 1+1 Kolben Boot - 4 Kolben hinten

> Bremse

geeignet für Rollstuhlfahrer - kann aber auch auf normale Bedienung rückgebaut werden

> Rizoma

Lenker + Raiser + Spiegel + Bremsflüssigkeitsbehälter

> Tipptronic

- schalten per Knopfdruck am Lenker

> Motor von

der F4 1000R mit ca. 190 PS Laufleistung ca. 30.000 Km

> 2. Motor F4

1000R 312 mit Schaden

> Bereifung

Toyo R1R Sportreifen 16" - vorne 205/45 hinten 225/45 boot 205/45

> Neue Felgen

von Platin 2. Satz Alufelgen von R+H mit 1x Toyo Rennreifen 888

> Temperatur

gesteuerte Zusatzkühlung des Steuergerätes

>

Auspuffkrümmer mit Prallschutz

> Carbon
Tankpad - CNC Tankdeckel

>
Zusatzinstrumente für Bordspannung und Wassertemperatur

> 3 Accus je
16 AH im Boot

> Alle
Verbindungen / Schrauben Edelstahl Rostfrei

> Alle
Caronteile handlaminert

> viele
Ersatzteile

> Umbau zum
Gespann 2008 - 2010 Laufleistung ca. 50.000 Km Rahmen Bj. 2001

> 1. Preis
beim Euro-Gespann-Treffen 2010 in Luxemburg

>
Zugelassen in Holland
Das Gespann
liegt wie ein Brett und geht wie der Teufel ! und mit den Toyo's R1R
kann man klasse Driften :-)

Die
Entstehung ist hier dokumentiert:
<http://www.r-herbig.de/gespann/mv-gespann.htm>

Videos auf
YouTube <https://www.youtube.com/user/Roland211154>

Das Gespann

ist in gutem Zustand - hat aber auch nach 50.000Km zügig gefahrenen
KM entsprechende.

Toon telefoonnummer 0455462099