

Mitsubishi Carisma 1.8 GDI Classic Airco (bj 2001) (1.250 EUR)



Locatie **Utrecht, Amersfoort**
<https://www.advertentiex.nl/x-558022-z>

DEZE GOED ONDERHOUDEN MITSUBISHI CARISMA IS IN HET BEZIT VAN: -EEN
ONDERHOUDSDOCUMENTATIE. -ALLE SLEUTELS. -EN TOT SLOT EEN NATIONALE AUTOPAS
(NAP). KORTOM DIT VOERTUIG IS ZOWEL OPTISCH ALS TECHNIS...

Mitsubishi Carisma 1.8 GDI Classic.nl Airco

Algemene gegevens

Tellerstand: 251.982 km
Carrosserievorm: Hatchback
Aantal deuren: 5
Brandstofsoort: Benzine
Bouwjaar: jan 2001
Transmissie: 5 versnellingen, Handgeschakeld
Kleur: Licht blauw metallic

Technische gegevens

Motorinhoud: 1.834 cc
Aantal cilinders: 4

Vermogen: 92 kW (125 PK)
 Drehmoment: 200 kNm
 Drehmoment (90-100): 167 Nm
 Drehmoment (100-120): 167 Nm
 Drehmoment (120-140): 167 Nm
 Drehmoment (140-160): 167 Nm
 Drehmoment (160-180): 167 Nm
 Drehmoment (180-200): 167 Nm
 Drehmoment (200-220): 167 Nm
 Drehmoment (220-240): 167 Nm
 Drehmoment (240-260): 167 Nm
 Drehmoment (260-280): 167 Nm
 Drehmoment (280-300): 167 Nm
 Drehmoment (300-320): 167 Nm
 Drehmoment (320-340): 167 Nm
 Drehmoment (340-360): 167 Nm
 Drehmoment (360-380): 167 Nm
 Drehmoment (380-400): 167 Nm
 Drehmoment (400-420): 167 Nm
 Drehmoment (420-440): 167 Nm
 Drehmoment (440-460): 167 Nm
 Drehmoment (460-480): 167 Nm
 Drehmoment (480-500): 167 Nm
 Drehmoment (500-520): 167 Nm
 Drehmoment (520-540): 167 Nm
 Drehmoment (540-560): 167 Nm
 Drehmoment (560-580): 167 Nm
 Drehmoment (580-600): 167 Nm
 Drehmoment (600-620): 167 Nm
 Drehmoment (620-640): 167 Nm
 Drehmoment (640-660): 167 Nm
 Drehmoment (660-680): 167 Nm
 Drehmoment (680-700): 167 Nm
 Drehmoment (700-720): 167 Nm
 Drehmoment (720-740): 167 Nm
 Drehmoment (740-760): 167 Nm
 Drehmoment (760-780): 167 Nm
 Drehmoment (780-800): 167 Nm
 Drehmoment (800-820): 167 Nm
 Drehmoment (820-840): 167 Nm
 Drehmoment (840-860): 167 Nm
 Drehmoment (860-880): 167 Nm
 Drehmoment (880-900): 167 Nm
 Drehmoment (900-920): 167 Nm
 Drehmoment (920-940): 167 Nm
 Drehmoment (940-960): 167 Nm
 Drehmoment (960-980): 167 Nm
 Drehmoment (980-1000): 167 Nm
 Drehmoment (1000-1020): 167 Nm
 Drehmoment (1020-1040): 167 Nm
 Drehmoment (1040-1060): 167 Nm
 Drehmoment (1060-1080): 167 Nm
 Drehmoment (1080-1100): 167 Nm
 Drehmoment (1100-1120): 167 Nm
 Drehmoment (1120-1140): 167 Nm
 Drehmoment (1140-1160): 167 Nm
 Drehmoment (1160-1180): 167 Nm
 Drehmoment (1180-1200): 167 Nm
 Drehmoment (1200-1220): 167 Nm
 Drehmoment (1220-1240): 167 Nm
 Drehmoment (1240-1260): 167 Nm
 Drehmoment (1260-1280): 167 Nm
 Drehmoment (1280-1300): 167 Nm
 Drehmoment (1300-1320): 167 Nm
 Drehmoment (1320-1340): 167 Nm
 Drehmoment (1340-1360): 167 Nm
 Drehmoment (1360-1380): 167 Nm
 Drehmoment (1380-1400): 167 Nm
 Drehmoment (1400-1420): 167 Nm
 Drehmoment (1420-1440): 167 Nm
 Drehmoment (1440-1460): 167 Nm
 Drehmoment (1460-1480): 167 Nm
 Drehmoment (1480-1500): 167 Nm
 Drehmoment (1500-1520): 167 Nm
 Drehmoment (1520-1540): 167 Nm
 Drehmoment (1540-1560): 167 Nm
 Drehmoment (1560-1580): 167 Nm
 Drehmoment (1580-1600): 167 Nm
 Drehmoment (1600-1620): 167 Nm
 Drehmoment (1620-1640): 167 Nm
 Drehmoment (1640-1660): 167 Nm
 Drehmoment (1660-1680): 167 Nm
 Drehmoment (1680-1700): 167 Nm
 Drehmoment (1700-1720): 167 Nm
 Drehmoment (1720-1740): 167 Nm
 Drehmoment (1740-1760): 167 Nm
 Drehmoment (1760-1780): 167 Nm
 Drehmoment (1780-1800): 167 Nm
 Drehmoment (1800-1820): 167 Nm
 Drehmoment (1820-1840): 167 Nm
 Drehmoment (1840-1860): 167 Nm
 Drehmoment (1860-1880): 167 Nm
 Drehmoment (1880-1900): 167 Nm
 Drehmoment (1900-1920): 167 Nm
 Drehmoment (1920-1940): 167 Nm
 Drehmoment (1940-1960): 167 Nm
 Drehmoment (1960-1980): 167 Nm
 Drehmoment (1980-2000): 167 Nm
 Drehmoment (2000-2020): 167 Nm
 Drehmoment (2020-2040): 167 Nm
 Drehmoment (2040-2060): 167 Nm
 Drehmoment (2060-2080): 167 Nm
 Drehmoment (2080-2100): 167 Nm
 Drehmoment (2100-2120): 167 Nm
 Drehmoment (2120-2140): 167 Nm
 Drehmoment (2140-2160): 167 Nm
 Drehmoment (2160-2180): 167 Nm
 Drehmoment (2180-2200): 167 Nm
 Drehmoment (2200-2220): 167 Nm
 Drehmoment (2220-2240): 167 Nm
 Drehmoment (2240-2260): 167 Nm
 Drehmoment (2260-2280): 167 Nm
 Drehmoment (2280-2300): 167 Nm
 Drehmoment (2300-2320): 167 Nm
 Drehmoment (2320-2340): 167 Nm
 Drehmoment (2340-2360): 167 Nm
 Drehmoment (2360-2380): 167 Nm
 Drehmoment (2380-2400): 167 Nm
 Drehmoment (2400-2420): 167 Nm
 Drehmoment (2420-2440): 167 Nm
 Drehmoment (2440-2460): 167 Nm
 Drehmoment (2460-2480): 167 Nm
 Drehmoment (2480-2500): 167 Nm
 Drehmoment (2500-2520): 167 Nm
 Drehmoment (2520-2540): 167 Nm
 Drehmoment (2540-2560): 167 Nm
 Drehmoment (2560-2580): 167 Nm
 Drehmoment (2580-2600): 167 Nm
 Drehmoment (2600-2620): 167 Nm
 Drehmoment (2620-2640): 167 Nm
 Drehmoment (2640-2660): 167 Nm
 Drehmoment (2660-2680): 167 Nm
 Drehmoment (2680-2700): 167 Nm
 Drehmoment (2700-2720): 167 Nm
 Drehmoment (2720-2740): 167 Nm
 Drehmoment (2740-2760): 167 Nm
 Drehmoment (2760-2780): 167 Nm
 Drehmoment (2780-2800): 167 Nm
 Drehmoment (2800-2820): 167 Nm
 Drehmoment (2820-2840): 167 Nm
 Drehmoment (2840-2860): 167 Nm
 Drehmoment (2860-2880): 167 Nm
 Drehmoment (2880-2900): 167 Nm
 Drehmoment (2900-2920): 167 Nm
 Drehmoment (2920-2940): 167 Nm
 Drehmoment (2940-2960): 167 Nm
 Drehmoment (2960-2980): 167 Nm
 Drehmoment (2980-3000): 167 Nm
 Drehmoment (3000-3020): 167 Nm
 Drehmoment (3020-3040): 167 Nm
 Drehmoment (3040-3060): 167 Nm
 Drehmoment (3060-3080): 167 Nm
 Drehmoment (3080-3100): 167 Nm
 Drehmoment (3100-3120): 167 Nm
 Drehmoment (3120-3140): 167 Nm
 Drehmoment (3140-3160): 167 Nm
 Drehmoment (3160-3180): 167 Nm
 Drehmoment (3180-3200): 167 Nm
 Drehmoment (3200-3220): 167 Nm
 Drehmoment (3220-3240): 167 Nm
 Drehmoment (3240-3260): 167 Nm
 Drehmoment (3260-3280): 167 Nm
 Drehmoment (3280-3300): 167 Nm
 Drehmoment (3300-3320): 167 Nm
 Drehmoment (3320-3340): 167 Nm
 Drehmoment (3340-3360): 167 Nm
 Drehmoment (3360-3380): 167 Nm
 Drehmoment (3380-3400): 167 Nm
 Drehmoment (3400-3420): 167 Nm
 Drehmoment (3420-3440): 167 Nm
 Drehmoment (3440-3460): 167 Nm
 Drehmoment (3460-3480): 167 Nm
 Drehmoment (3480-3500): 167 Nm
 Drehmoment (3500-3520): 167 Nm
 Drehmoment (3520-3540): 167 Nm
 Drehmoment (3540-3560): 167 Nm
 Drehmoment (3560-3580): 167 Nm
 Drehmoment (3580-3600): 167 Nm
 Drehmoment (3600-3620): 167 Nm
 Drehmoment (3620-3640): 167 Nm
 Drehmoment (3640-3660): 167 Nm
 Drehmoment (3660-3680): 167 Nm
 Drehmoment (3680-3700): 167 Nm
 Drehmoment (3700-3720): 167 Nm
 Drehmoment (3720-3740): 167 Nm
 Drehmoment (3740-3760): 167 Nm
 Drehmoment (3760-3780): 167 Nm
 Drehmoment (3780-3800): 167 Nm
 Drehmoment (3800-3820): 167 Nm
 Drehmoment (3820-3840): 167 Nm
 Drehmoment (3840-3860): 167 Nm

Functioneleiteit
Aantal zitplaatsen: 5
Financiële gegevens



Mitsubishi Carisma 1.8 GDI
Classical Airco (bj 2001)



Mitsubishi Carisma 1.8 GDI
Classical Airco (bj 2001)
<https://www.advertentieex.nl/x-5580-22-z>



Mitsubishi Carisma 1.8 GDI
Classical Airco (bj 2001)
<https://www.advertentie.nl/x-5580-22-2>



Mitsubishi Carisma 1.8 GDI
Classical Airco (bj 2001)
<https://www.advertentie.nl/x-5580-22-2>

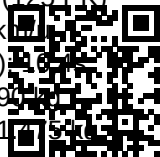


Functional
Aantal zitplaatsen
Financiële gegevens

Classical Airco (b) 2001

Mitubishi Carisma 1.8 GDI

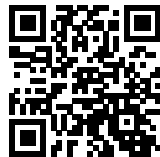
<https://www.government.nl/x-5580>



https://www.advertentix.nl/x-5580
22-z
n: 5
ens



Classical Airco (bj 2001)
Mitsubishi Carisma I.8 GDI
<https://www.advertentie.nl/x-5580>
22-2



https://www.advertentie.x.nl/x-5580
22-7



https://www.advertentie.x.nl/x-5580
22-2



Mitsubishi Carisma 1.8 GDI
Classical Airco (bj 2001)
<https://www.advertentie.nl/x-5580>
22-z

Motorrijtuigenbelasting: € 138 - 156 per kwartaal
BTW/Marge: Marge (Bedrijven kunnen geen BTW terugvorderen van de belasting)
Oorspronkelijke cataloguswaarde: € 18.168

Exterieur

3e remlichtBuitenspiegels in carrosseriekleurBumpers in carrosseriekleurGlas getintLichtmetalen
wielenRuitenwisser achter

Interieur

Achterbank neerklapbaar in delenAircoAirconditioningBekerhoudersBestuurdersstoel met verstelbare
zithoogteCentrale deurvergrendeling met afstandsbedieningHoofdsteunen
voorStuurbekrachtigingStuurkolom in hoogte verstelbaar
Veiligheid

ABS

Overige

AchterspoilerAirbagHoofdsteunen achterRadio/CD speler i.mStartonderbreker

DEZE GOED ONDERHOUDEN MITSUBISHI CARISMA IS IN HET BEZIT VAN:

- EEN ONDERHOUDSDOCUMENTATIE.
- ALLE SLEUTELS.
- EN TOT SLOT EEN NATIONALE AUTOPAS (NAP).

KORTOM DIT VOERTUIG IS ZOWEL OPTISCH ALS TECHNISCH IN PERFECTE STAAT!

KOM SNEL LANGS VOOR EEN UITSTEKENDE AANBIEDING MET OF ZONDER INRUIL!!

WIJ HEBBEN IEDERE DONDERDAG EEN KOOPAVOND TOT 21.00 UUR EN OP ZONDAG ZIJN WIJ
VAN 12.00 TOT 16.00 UUR OPEN!

A & D Auto's
Nijverheidsweg Noord 73 A
3812PK Amersfoort
www.aendautos.nl -----

