

Automaat spoelen Powerflush Hoorn Enkhuizen Purmerend (225 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Zwaag**
<https://www.advertentiax.nl/x-563863-z>

Automaatbak

Veel voertuigen hebben tegenwoordig een automaatbak. Door het gebruik vervuult en verouderd de ATF olie in deze bakken. In de loop der tijd kan dit versnellingsbak problemen veroorzaken. Bij diverse merken en modellen komt het probleem van slecht of klapperend schakelen voor en zo zijn er nog vele andere voorkomende klachten aan automatische versnellingsbak. Het nooit ververset zorgt ervoor dat de bak nu zodanig is vervuult dat het spoelen of zelfs reviseren alleen nog kan helpen. Spoelen is bij deze twee opties de goedkoopste manier.

Waarom automaatbak ATF olie wisselen?

Veel automaatbakken hebben vanaf de fabriek een longlife ATF olie. In de praktijk geeft dit toch veel problemen welke zich uiten in slecht schakelen en functioneren van de automaatbak.

De oorzaak hiervan is de verandering van de ATF olie, waarvan niet alleen de viscositeit veranderd maar ook de opname van vocht (hygroscopisch) vuil (slijtage) en veroudering van de ATF olie waardoor de automaatbak componenten worden aangetast.

Ook is de slijtage van de koppelingsplaten in de koppelmvormer een belangrijke factor. Deze kleine deeltjes zwerven in de ATF olie en zetten zich af in de hele automaatbak en beïnvloeden de

stuurventielen en andere componenten.

De slijtage veroorzaakt de versnelling van de slijtage en de vervuiling van de ATF olie. Dit kan tot schade aan de versnellingsbak leiden. Het is daarom belangrijk om de ATF olie regelmatig te ververset.

Indien de fabrikant geen ATF olie verversing intervallen voorschrijft is olie verversen om de 60.000 km.

Een DSG moet om de 60.000 km en een gechipte auto met DSG om de 30.000 km.

Omdat er meestal alleen ATF olie wordt gewisseld en niet wordt gereinigd kan maar een gedeelte van de ATF olie kan worden afgetapt (koppelmvormer, koeler en leidingen niet) wordt de nieuwe ATF olie



<https://www.advertentiax.nl/x-563863-z>
 Automaat spoelen Powerflush
 Hoorn Enkhuizen Purmerend



<https://www.advertentiax.nl/x-563863-z>
 Automaat spoelen Powerflush
 Hoorn Enkhuizen Purmerend



<https://www.advertentiax.nl/x-563863-z>
 Automaat spoelen Powerflush
 Hoorn Enkhuizen Purmerend



<https://www.advertentiax.nl/x-563863-z>
 Automaat spoelen Powerflush
 Hoorn Enkhuizen Purmerend



<https://www.advertentiax.nl/x-563863-z>
 Automaat spoelen Powerflush
 Hoorn Enkhuizen Purmerend



<https://www.advertentiax.nl/x-563863-z>
 Automaat spoelen Powerflush
 Hoorn Enkhuizen Purmerend



<https://www.advertentiax.nl/x-563863-z>
 Automaat spoelen Powerflush
 Hoorn Enkhuizen Purmerend



<https://www.advertentiax.nl/x-563863-z>
 Automaat spoelen Powerflush
 Hoorn Enkhuizen Purmerend



<https://www.advertentiax.nl/x-563863-z>
 Automaat spoelen Powerflush
 Hoorn Enkhuizen Purmerend



<https://www.advertentiax.nl/x-563863-z>
 Automaat spoelen Powerflush
 Hoorn Enkhuizen Purmerend

direct vervuild door de oude in het systeem achtergebleven ATF olie. Hierdoor wordt het effect van nieuwe ATF olie weer gedeeltelijk teniet gedaan en vindt er slechts een minimale kwaliteitsverbetering plaats. Hierdoor worden problemen niet opgelost en soms alleen maar verergerd.

Met de Powerflush methode pakt u het probleem in de basis aan en wordt de automaatbak volledig gereinigd en alle ATF olie ververs. Deze aanpak garandeert een optimaal resultaat.

Powerflush methode

Machine wordt in de retourleiding van de automaatbak geplaatst. ATF olie circuleert via de machine en wordt rondgepompt door pomp van de automaatbak en Powerflush machine. Reiniger wordt via het vuil olie reservoir van de machine toegevoegd en rondgepompt. Nieuwe ATF olie wordt in schoon olie reservoir machine klaargezet. Nieuwe olie reservoir is volledig gescheiden van de oude olie. Machine pompt de nieuwe ATF olie in de bak en pompt alle oude ATF olie in het vuil olie reservoir. Machine pompt automatische dezelfde hoeveelheid nieuwe ATF olie in de automaatbak als er oude is uitgepompt.

Voordelen Powerflush

Automaatbak, koeler, evt. warmte wisselaar, koppelmvormer en leidingen worden gereinigd.
Alle ATF olie uit het systeem (bak, koeler, koppelmvormer, warmte wisselaar, leidingen) wordt ververs.
Nieuwe ATF olie zorgt voor betere smering = minder slijtage.
Nieuwe ATF olie elimineert slip waardoor minder warmte = langere levensduur ATF olie + verminderde slijtage automaatbak.
Oude vuile ATF olie blijft apart van de nieuwe en wordt niet gemixt.
Bak wordt gelijkmatig gevuld zodat geen lucht achterblijft in de automaatbak.
Vol synthetische hi-perfomance ATF olie.
Conditioner toevoeging zorgt voor extra bescherming en langere levensduur van de olie.
Er wordt exact de juiste hoeveelheid ATF olie gebruikt, dus geen extra belasting voor het milieu.
Absoluut schone werkgang zonder morsen of knoeien.
Voorkomen is beter dan genezen!

De 225 euro is een vanaf prijs. Dit is afhankelijk van welk type en hoeveel olie er in de bak zit, en of er nog een filter in de bak zit die vervangen moet worden

Bel of mail voor een offerte en maak een afspraak!

U kunt bij ons

0610605248 Toon nummer