

BMW 316d 318d 320d 325d 330d 335d Roetfilter DPF off (225 EUR)



Locatie **Gelderland, s-Heerenberg**
<https://www.advertentiax.nl/x-580427-z>

BMW Roetfilter / DPF off incl. software modificatie, montage uitlaatdeel en modificatie roetfilter.

Nooit geen roetfilter problemen meer en een lager brandstof verbruik wat kan oplopen tot over de 15%!

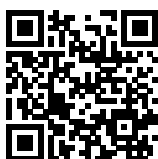
Klaar terwijl u wacht! Nu voor slechts 225,- incl. montage uitlaatdeel en BTW.

Meer vermogen en minder verbruik?:

De turbo van uw auto zorgt ervoor dat de hoeveelheid lucht welke uw motor in gaat wordt verhoogd zodat er meer zuurstof is voor de verbranding. De turbo wordt aangedreven door de uitlaatgassen van de motor en kan een temperatuur van meer dan 700 graden bereiken.

Hoe warmer de ingaande lucht wordt hoe minder zuurstof deze bevat des te lager het rendement tijdens verbranding.

Zodra het roetfilter gedeelte verwijderd is wordt de doorstroming van de uitlaatgassen beter, door de lagere tegendruk kan de turbo efficiënter zijn werk doen en komt sneller en gemakkelijker op zijn gevraagde druk.



BMW 316d 318d 320d 325d
330d 335d Roetfilter DPF off

<https://www.advertentiax.nl/x-580427-z>



BMW 316d 318d 320d 325d
330d 335d Roetfilter DPF off

<https://www.advertentiax.nl/x-580427-z>



BMW 316d 318d 320d 325d
330d 335d Roetfilter DPF off

<https://www.advertentiax.nl/x-580427-z>



BMW 316d 318d 320d 325d
330d 335d Roetfilter DPF off

<https://www.advertentiax.nl/x-580427-z>



De turbo zorgt voor een hoge temperatuur van de ingaande lucht welke uw motor in gaat wordt verhoogd zodat er meer zuurstof is voor de verbranding. De turbo wordt aangedreven door de uitlaatgassen van de motor en kan een temperatuur van meer dan 700 graden bereiken.

- Brandstof verslindende regeneratieprocessen welke tot 12 minuten kunnen duren.
- GR klep schade door teveel druk.
- Turbo komt slecht op druk.
- Terugkerende roetfilter kosten.
- Uitlaatspruitstuk schade.
- Hoger brandstofverbruik.
- Hogere uitstoot.

<https://www.advertentiax.nl/x-580427-z>



BMW 316d 318d 320d 325d
330d 335d Roetfilter DPF off

<https://www.advertentiax.nl/x-580427-z>



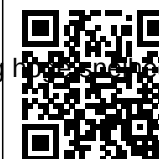
BMW 316d 318d 320d 325d
330d 335d Roetfilter DPF off

<https://www.advertentiax.nl/x-580427-z>



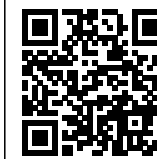
BMW 316d 318d 320d 325d
330d 335d Roetfilter DPF off

<https://www.advertentiax.nl/x-580427-z>



BMW 316d 318d 320d 325d
330d 335d Roetfilter DPF off

<https://www.advertentiax.nl/x-580427-z>



BMW 316d 318d 320d 325d
330d 335d Roetfilter DPF off

<https://www.advertentiax.nl/x-580427-z>

-
- Motorschade als gevolg van teveel tegendruk.
 - Lekke pakkingen als gevolg van teveel tegendruk.

Brandstof besparingen van meer dan 15% zijn gemeten nadat het filter was verwijderd.

Softwaremodificatie:

In de afgelopen 13 jaar hebben wij een team van 9 medewerkers waaronder een software engineer en enkele 1e automonteurs ons gespecialiseerd in motormanagement software en mechanische tuning.

Het programma van uw auto wordt door onze software engineer zodanig aangepast dat deze niet meer gaat regenereren (extra diesel inspuiten) en de roetfilter gerelateerde fouten aangepast.

Een belangrijk aspect hierbij is dat bij onze roetfilter softwaremodificatie niet het gehele storingsgeheugen uitgeschakeld wordt, maar alleen de roetfilter specifieke storingscodes, zodat uw garage andere storingen gewoon kan uitlezen.

Roetfilter modificatie:

Bij de door ons aangeboden uitlaatmodificatie blijft het katalysator gedeelte zitten en wordt alleen het roetfilter gedeelte verwijderd. Hierdoor blijft uw auto zonder roetfilter zelfs nog binnen de Euro uitstoot normen.

Het roetfilter wordt leeg gemaakt of geboord en wordt professioneel weer dichtgelast vaak wordt de bestaande lasnaad gebruikt. De lasnaad wordt vervolgens weer met zink gecoat zodat deze ook niet zal gaan roesten.

APK roetmeting:

Wij hebben deze vraag bij een APK keurmeester neergelegd en dit was zijn antwoord:

Een "niet werkend" of "leeggemaakt" Roetfilter is voor de APK roetmeting geen probleem want een moderne diesel motor blijft nog ver onder de APK emissienorm.

Voor een diesel uit bijvoorbeeld 2007 geldt dezelfde APK emissienorm als voor een diesel uit 1979.

Tuning:

De dpf/roetfilter off is ook leverbaar in combinatie met een stage 1 +35pk of een stage 2 +50pk chiptuning
meerprijs respectievelijk 175 of 225 euro voor stage 2.

Bij sommige 4 wiel aangedreven modellen geldt een meerprijs voor de/montage.

Haalt u zelf het roetfilter leeg dan verminderen wij het aankoopbedrag met 50 euro.

Tunex-Automotive BV
Brede steeg 12
7041gv Heerenberg

T: 0314-667360

www.tunex.nl

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Reistijden vanaf Rotterdam ca. 1 uur, Utrecht 50 min, Amsterdam 1.20 uur, Eindhoven 1 uur, Apeldoorn
45