

## Eyghtene 24 14 tonner (4.950 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**  
<https://www.advertentiax.nl/x-581451-z>

Onlangs geheel opgefriste Eyghtene 24.  
 STaand wand is vervangen.  
 Lopend want is vervangen (alles dyneema)  
 Alle stoppers etc zijn vervangen. Tevens is de giekneerhouder vervangen door een handkrachtbedienbare variant die vanaf beide kanten is te bedienen.

Nieuwe stuurautomaat: Raymarine EVO. Prijzig apparaat, maar wel heel goed (en snel!)  
 Nieuw kooktoestel: Origo 5100 (veilig, met brand alcohol ipv gas aan boord!), deze is tevens bruikbaar als kachel, daar is deze speciaal voor ontwikkeld.  
 Nieuwe triducer (Airmar) gekoppeld aan wireless master unit van tackTick/Raymarine, icm een nmea interface.

Ook zit er een (nieuwe) accu monitor in: van Victron, en kan 2 accu's monitoren. En het (automatische!) zekeringen paneel is ook nieuw.

Verder is er een boegspriet aangebracht (uitschuifbaar; merk Pfeiffer Marine (pracht apparaat!)), zodat er ok met een gennaker of een code zero gevaren kan worden. (tegen een kleine meerprijs kan er ook los een gennaker bij worden gekocht).  
 (de spiboomophouder zit er ook nog op, dus als je liever met een spi wilt varen dan kan dat ook!)  
 Complete boegbeslag is vervangen en op maat gemaakt, zodat er ook een waterstag aangebracht kan

worden voor het zeilen met een code zero.  
 De boot is uitgerust met 72,5 liter water voorstart, maar ook makkelijk te vullen met water.  
 De boot is ontworpen met deze boot voor de ruimte, je kan er makkelijk twee volwassenen en een kind op.  
 De boot is geschikt voor een weekendje weg, maar ook ben je er voor meer en langer, want de boot is uniek voor de maat van de boot.Â

Door de zware kiel, is de boot heel stabiel: er hangt 1022 kilo lood onder deze boot! Op een totaal gewicht van 1950 kilo geeft dat wel aan hoe goed deze boot kan zeilen: ze is dan ook heel snel, en kan veel wind hebben; solo kun je de Geun 1 er tot WK5 op laten staan. De boot is aangepast zodat ze perfect solo te zeilen is: oa is de giek vernieuwd en zit er een cascade in, zodat je op handkracht (licht!) de onderlijks trekker kunt bedienen: geen lier voor nodig, en dat betekent dat het veel minder tijd kost en



<https://www.advertentiax.nl/x-5814>

Eyghtene 24 14 tonner



<https://www.advertentiax.nl/x-5814>

Eyghtene 24 14 tonner



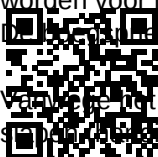
<https://www.advertentiax.nl/x-5814>

Eyghtene 24 14 tonner



<https://www.advertentiax.nl/x-5814>

Eyghtene 24 14 tonner



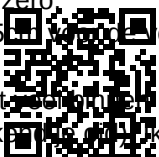
<https://www.advertentiax.nl/x-5814>

Eyghtene 24 14 tonner



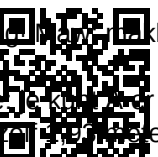
<https://www.advertentiax.nl/x-5814>

Eyghtene 24 14 tonner



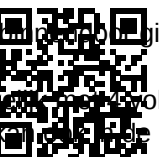
<https://www.advertentiax.nl/x-5814>

Eyghtene 24 14 tonner



<https://www.advertentiax.nl/x-5814>

Eyghtene 24 14 tonner



<https://www.advertentiax.nl/x-5814>

Eyghtene 24 14 tonner



<https://www.advertentiax.nl/x-5814>

Eyghtene 24 14 tonner

---

'gehannes'.Â

Ook heeft de boot een toilet aanboord (onderwaterlozend), de nodige kastuime en een keukenblokje. Daarmee is ze geschikt om mee te touren, of voor een langer wedstrijdweekend wat spullen mee te kunn en nemen en te kunnen koken!Â

De voordelen van een topgetuigde boot gecombineerd met de voordelen (maar zonder de nadelen!) van een fractionele mast? Dan is dit jouw boot: middels de verstelbare achterstag (ook weer met cascades) kun je met 2 vingers de voor+achterstag zo strak zetten dat je er gitaar op zou kunnen spelen. En met de verstelbare babystag kun je de mast net zo krom rekken als en fractioneel verstaagde mast (en je grootzeil mooi vlak trekken), dus perfect voor de zeiltrim.Â

Alles is in dyneema gemaakt (lopend wand, de babystag en de achterstag), dus licht en sterk.

Er zitten nu 4 zeilen bij: Genua 1, HA, stormfok en een grootzeil

De prijs is een 'priced to sell' prijs; alleen al de onderdelen die hier op zitten kosten meer...Â

Dus wees er snel bij, en doe er je voordeel mee; compleet ombouw verslag staat op het zeilersforum onder projecten. er zitten geen verborgen addertjes of andere verrassingen onder het spreekwoordelijke gras!

PS: ik ben vast nog het een en ander vergeten te vermelden wat vernieuwd is dit jaar, het was een flink project. Ivm stoppen met zeilen is de boot nu te koop. Ligplaats (Noordschans) tot voorjaar 2016 zit er overigens ook nog!