

1955 Chevrolet Panel Van, Chevy V8 Panel Truck, Hot Rod



Locatie **Friesland, Menaam**
<https://www.advertentiax.nl/x-595293-z>

1955 Chevrolet Panel Van, Chevy V8 Panel Truck

Zeldzame 1955 Chevrolet Panel Van uit Florida. Potentie en basis voor HOT ROD

Ingevoerd, USA title, en in Nederland RDW vÃ³r-gekeurd.

Koets en chassis zijn keihard en origineel waardoor de Auto na keuring als oldtimer geregistreerd kan worden. Na registratie belastingvrij en geen APK's meer!!

Verder heeft deze auto de meest voor de hand liggende aanpassingen en kosten al gehad zoals:

V8 235 ci long blok 3.8 ltr (na volledige revisie bijna niet mee gereden)

Nieuwe nokkenas en Carter AFB 600 CFM Carburateur metÃ snel Manifold

Corvette automatische versnellingsbak (met overdrive)

Airco en verwarming

Nieuwe vÃ³ras met onafhankelijke veerring en GM schijf remmen

Nova achteras

Rem bekrachtiging

Stuurbekekrachtiging

Dolphin kilometer en toerenteller (originele teller is aanwezig maar heeft werk nodig)

Alpine radio



<https://www.advertentiax.nl/x-595293-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-595293-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-595293-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-595293-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-595293-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-595293-z>



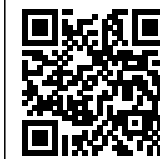
<https://www.advertentiax.nl/x-595293-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-595293-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-595293-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-595293-z>

De auto is nog wat te verbeteren, zoals de 90er jaren in Florida op een goede manier aangepast maar heeft hier en daar nog een beetje werk nodig om het perfect te maken. Alle kosten zijn gemaakt, zoals de gehele drive line met V8 motor, automaat, onafhankelijke veering, rem en stuur bekrachtiging. Na alle aanpassingen is er nauwelijks met de auto gereden. Alrijd binnen gestaan, enÃ bomen zijn bij de auto aanwezig.

De auto is de 90er jaren in Florida op een goede manier aangepast maar heeft hier en daar nog een beetje werk nodig om het perfect te maken. Alle kosten zijn gemaakt, zoals de gehele drive line met V8 motor, automaat, onafhankelijke veering, rem en stuur bekrachtiging. Na alle aanpassingen is er nauwelijks met de auto gereden. Alrijd binnen gestaan, enÃ bomen zijn bij de auto aanwezig.

De auto is de 90er jaren in Florida op een goede manier aangepast maar heeft hier en daar nog een beetje werk nodig om het perfect te maken. Alle kosten zijn gemaakt, zoals de gehele drive line met V8 motor, automaat, onafhankelijke veering, rem en stuur bekrachtiging. Na alle aanpassingen is er nauwelijks met de auto gereden. Alrijd binnen gestaan, enÃ bomen zijn bij de auto aanwezig.

De auto is de 90er jaren in Florida op een goede manier aangepast maar heeft hier en daar nog een beetje werk nodig om het perfect te maken. Alle kosten zijn gemaakt, zoals de gehele drive line met V8 motor, automaat, onafhankelijke veering, rem en stuur bekrachtiging. Na alle aanpassingen is er nauwelijks met de auto gereden. Alrijd binnen gestaan, enÃ bomen zijn bij de auto aanwezig.

Van het spuitwerk is de blanke lak los gekomen, en met de hogedrukspuit bijna geheel verwijderd. De matte verf geeft goede bescherming aan de auto.

Ik had zelf het plan om de auto eerst te registreren en gebruiken, en daarom na binnen komst uit Florida eerst de gehele onderkant goed in de tectyl gezet. Verder ben ik niet meer met de auto bezig geweest.

Voor de RDW keuring moet de nummerplaat verlichting nog aangesloten worden, er koplampen met CE keur gemonteerd worden, de shift stick vast gezet worden, en zal de rem booster en stuur bekrachtiging na gesteld moeten worden. De auto start probleemloos, en rijdt verder goed.

Zoals de meesten wel weten is de Panel Van een zeldzaam model, en in de USA populairder dan een Pickup. Mensen die liever een klassieke USA pickup bezitten vraag ik dan ook om niet mijn tijd te verdoen.

Aanstaande zondag is de auto (indien niet verkocht) aanwezig op de Frisian American day in Menaan www.frisian-american-sunday.nl
Bel even als je komt. 0615077070

Vraagprijs € 14,-