

Honda Civic EG K20 StraatCircuit in onderdelen. MUST SEE



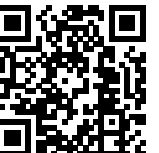
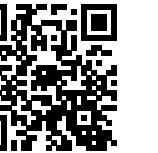
Locatie **Overijssel, Almelo**
<https://www.advertentiax.nl/x-621191-z>



Einde/stoppen met racen gaat alles weg. 95% is nieuw, alleen gemonteerd geweest op de juiste wijze.
 Alle k swap onderdelen zijn nieuw, is niet mee gereden.

Motorisch / K20A2

K20A2 longblock 79K mile met nieuw OEM kleppendeksel, distributieketting, spanner, geleiders, bougies en thermostaat. Incl sensoren. 2150,-
 NPQ3 versnellingsbak + Mfactory stage 1 race lsd, carbon synchro's, 5.1 Final Drive . Alle lagere en keringen nieuw OEM. 2350,-
 Skunk2 Alpha K swap header. 580,-
 RBC inlaat 300,-
 Hybride gasklep, verkocht
 Exdey stage 2 (3 Puck) koppeling + drukgroep en lager. 480,-
 Competition Clutch Ultra vliegwiel. 290,-
 Doctronic ECU + WiFi module, USB kabel 450,-
 Hasport chromoly K swap assen. 475,-
 Innovative K swap steunen (staal) 85A. 450,-
 K tuned AC / PS delete kit. 220,-
 K tuned fuelrail, regelaar, leidingen set, OEM stijl. 480,-
 RDX 410cc injectoren + stekkers. 230,-

 Honda Civic EG K20 StraatCircuit in onderdelen. MUST SEE https://www.advertentiax.nl/x-6211	 Honda Civic EG K20 StraatCircuit in onderdelen. MUST SEE https://www.advertentiax.nl/x-6211	 Honda Civic EG K20 StraatCircuit in onderdelen. MUST SEE https://www.advertentiax.nl/x-6211	 Honda Civic EG K20 StraatCircuit in onderdelen. MUST SEE https://www.advertentiax.nl/x-6211	 Honda Civic EG K20 StraatCircuit in onderdelen. MUST SEE https://www.advertentiax.nl/x-6211	 Honda Civic EG K20 StraatCircuit in onderdelen. MUST SEE https://www.advertentiax.nl/x-6211	 Honda Civic EG K20 StraatCircuit in onderdelen. MUST SEE https://www.advertentiax.nl/x-6211	 Honda Civic EG K20 StraatCircuit in onderdelen. MUST SEE https://www.advertentiax.nl/x-6211	 Honda Civic EG K20 StraatCircuit in onderdelen. MUST SEE https://www.advertentiax.nl/x-6211	 Honda Civic EG K20 StraatCircuit in onderdelen. MUST SEE https://www.advertentiax.nl/x-6211
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

K20 dynamo. 70,-
K20 bobines. 90,-
K20 aircopomp. 40,-

Verder / overige:

Vibrant 3 inch headerback met verloop voor 2.5" spruitstukken (B en D serie). Heeft een ultra quiet midden en street power flat black einddemper. Custom voor EG hatch. 750,-
Vibrant 3 inch katalysator, nieuw in verpakking. 120,-
Mocal oliekoeler met thermostaat en leidingen. 250,-
US Racing radiator + Mishimoto slimfan met houder. 200,-
Walbro brandstofpomp + filter set. 100,-
Samco radiateurslangen B serie. 80,-
D16y8 obd2 vtec motorkabelboom EG/Delsol/ITR. 100,-
B serie Startmotor. 50,-
B serie Obd2 dynamo. 50,-
Spoon thermostaat + fan switch B serie. 50,-
RC 750cc saturated injectoren. 420,-
Mfactory metal plate LSD + lagers, B serie Hydro. 720,-
B serie transmissiehuizen + diverse 100,-
B serie Block Guard. 40,-
ARP B16 krukassbouten. 80,-

Onderstel/remmerij:

BC Racing schroefset Pillowball topmounts rondom + alle springrates van 8 tot 18. 950,-
ASR brace achter (origineel) 100,-
ASR 24mm swaybar achterkant. 230,-
Ultra racing 27mm swaybar voorkant + Hard-race endlinks. 320,-
ASR endlinks achterkant verstelbaar. 90,-
MB6 subframe brace. 30,-
Tegitwa 3punts strutbar voorkant. 120,-
Tegitwa strutbar achterkant (boven) 80,-
Brake-stopper. 30,-
Team Dynamics pro race 1.2 15 inch velgen + Toyo R888 banden, 215/50/15 en 205/50/50. verkocht
Lenso project D 15" velgen met Khumo Ecsta XS ku36 banden 205/50/15. 700,-
Spoon Twin-block remklauwen voorkant. 1250,-

ITR 262mm remklauwen (gereviseerd) achterkant + 262mm 4x100 EBC schijven, Ferodo DS2500 remblokken. 280,-

282mm 4x100 EBC schijven voorkant + EBC Yellow stuff voorkant. 100% trillingvrij, zo goed als nieuw. 200,-

Goodride remleidingen rondom. 70,-
1 inch ITR HRC met booster. 150,-
Blox competition camberkit voorkant. 130,-
US racing camberkit achterkant. 60,-
Handremkabels nieuw, schijfremmen. 130,-

Interieur:

Luxe dubbeldin middenconsole (zwart) 75,-
Armsteun (zwart) 70,-
EG6 tellerbak 168.xxxkm. 110,-
Ltec Pro+ kuipstoelen. 380,-
VDO olietemperatuur meter. 35,-
VDO oliedruk meter. 35,-
VDO turbodruk meter tot 3 bar. 65,-
VDO voltmeter. 40,-
Buddyclub stoelrails links en rechts. 250,-
Ltec stuur + Ball lock snapoff + kort stuurnaaf. 180,-
Wiechers chromolystaal rolbeugel met H bar. 400,-
Odyssey accu + PWJDM accu houder. 200,-

Rollend chassis met kenteken:

1995 DXi zwart, rolbaar
100% roestvrij (binnen en buiten, boven of onder. Echt alles!) blijft de komende 10 jaar ook zo. Of zelfs langer
Alles handmatig, niks elektrisch
Volledig PU (rood) onderstel
Onbekrachtigt stuurhuis met subframe
Nieuwe wiellagers rondom
Buddyclub fuseekogels
Schijfremmen (Alleen sleeparmen) achter
VTi fusees voorkant
Verstelbare toe arms
40/30 remdrukverdeler,
RVS omvlochten brandstofleidingen

Lexan ramen zijkant
Carbon motorkap met hoodpins
Golden Eagle diffuser
Carbon Spoon stijl spoiler
Spoon (origineel!) carbon spiegels
VTi bumperlip
Wielkasten omgerold
Vorig jaar volledig overspoten + nieuwe voorruit
Complete verlichting en plaatwerk
Amber corners
OEM gordels
Zwart dashboard, vloerkleed + deurpanelen (super netjes)
Alle teermatten en isolatie verwijderd
Van binnen volledig zwart gespoten en achterkant getuckt (zeer strak)
Stickers zijn makkelijk te verwijderen, laten geen sporen achter.
, -