

DE oplossing voor al uw roetfilter problemen voor Peugeot (295 EUR)



Locatie **Gelderland, Zutphen**
<https://www.advertentiax.nl/x-623290-z>

"PROBLEMEN MET EEN VERSTOPT OF NIET GOED WERKEND ROETFILTER?"

WIJ BIEDEN DE OPLOSSING!

Het roetfilter kan voor veel problemen zorgen.

Door bijvoorbeeld het gebruik van uw auto op kortere afstanden, kan het roetfilter (gedeeltelijk) verstopt gaan zitten, waardoor zich allerlei problemen kunnen gaan voor doen.

Problemen die kunnen ontstaan bij een defect aan het DPF-systeem zijn onder andere;

- Hoger olieverbuk en op hol slaan van de motor,
 - Vermogensverlies,
 - Storing in het EGR systeem,
 - Hoger brandstofverbruik,
 - Schade aan de turbo door de hoge temperaturen.
- Bij autobedrijf Semtexx bieden wij een goede en tevens goedkopere oplossing voor deze problemen.

Om te beginnen zullen wij aan de hand van onze moderne uitleesapparatuur vast kunnen stellen of de problemen die u heeft met de auto

of daadwerkelijk aan het roetfilter liggen.

Daarna worden er ook de roetfilter en de EGR gereinigd. Vervolgens kan de katalysator worden gereinigd. De auto wordt ook nog eens aanpast en wordt aan de motor gerepareerd.

Daarna worden er ook de roetfilter en de EGR gereinigd. Vervolgens kan de katalysator worden gereinigd. De auto wordt ook nog eens aanpast en wordt aan de motor gerepareerd.

Daarna worden er ook de roetfilter en de EGR gereinigd. Vervolgens kan de katalysator worden gereinigd. De auto wordt ook nog eens aanpast en wordt aan de motor gerepareerd.

Daarna worden er ook de roetfilter en de EGR gereinigd. Vervolgens kan de katalysator worden gereinigd. De auto wordt ook nog eens aanpast en wordt aan de motor gerepareerd.

Daarna worden er ook de roetfilter en de EGR gereinigd. Vervolgens kan de katalysator worden gereinigd. De auto wordt ook nog eens aanpast en wordt aan de motor gerepareerd.

Daarna worden er ook de roetfilter en de EGR gereinigd. Vervolgens kan de katalysator worden gereinigd. De auto wordt ook nog eens aanpast en wordt aan de motor gerepareerd.

Daarna worden er ook de roetfilter en de EGR gereinigd. Vervolgens kan de katalysator worden gereinigd. De auto wordt ook nog eens aanpast en wordt aan de motor gerepareerd.

Daarna worden er ook de roetfilter en de EGR gereinigd. Vervolgens kan de katalysator worden gereinigd. De auto wordt ook nog eens aanpast en wordt aan de motor gerepareerd.

Daarna worden er ook de roetfilter en de EGR gereinigd. Vervolgens kan de katalysator worden gereinigd. De auto wordt ook nog eens aanpast en wordt aan de motor gerepareerd.

Daarna worden er ook de roetfilter en de EGR gereinigd. Vervolgens kan de katalysator worden gereinigd. De auto wordt ook nog eens aanpast en wordt aan de motor gerepareerd.



DE oplossing voor al uw roetfilter problemen voor Peugeot



DE oplossing voor al uw roetfilter problemen voor Peugeot



DE oplossing voor al uw roetfilter problemen voor Peugeot



DE oplossing voor al uw roetfilter problemen voor Peugeot



DE oplossing voor al uw roetfilter problemen voor Peugeot



DE oplossing voor al uw roetfilter problemen voor Peugeot



DE oplossing voor al uw roetfilter problemen voor Peugeot



DE oplossing voor al uw roetfilter problemen voor Peugeot



DE oplossing voor al uw roetfilter problemen voor Peugeot



DE oplossing voor al uw roetfilter problemen voor Peugeot

<https://www.advertentiax.nl/x-623290-z>

DE VOORDELEN OM DIT BIJ AUTOBEDRIJF SEMTEXX TE LATEN UITVOEREN EN NIET BIJ EEN ANDER BEDRIJF:

Enkel gediplomeerde monteurs zullen aan uw auto werken,
Professioneel BOVAG gecertificeerd bedrijf,
Wij hebben al 8 jaar ervaring met alles wat met een auto te maken heeft (dus niet ALLEEN software matig).
De grootste voordelen van het verwijderen van het roetfilter in combinatie met het DPF-off bestand zijn;

Lagere reparatiekosten, een nieuw roetfilter kost inclusief montage al gauw tussen de €1000,- en €2500,-euro,
Geen kans opherhaling van de klachten,
Minder brandstofverbruik,
Langere levensduur van de motor,
Turbo heeft minder te lijden ivm afnemen van de temperatuur.
De kosten voor het verwijderen en leegmaken van het roetfilter in combinatie met het DPF-off programmeren is afhankelijk van het merk en type auto, maar begint al bij €395,- (ACTIE NU TIJDELIJK €295,-)

Tevens bieden wij het DPF-off programmeren aan in combinatie met een chiptuning voor € 595,-

Bij auto's voorzien van ADBLUE is het ook mogelijk dit eventueel weg te programmeren.

Genoemde prijzen zijn inclusief montage en.