

GVB zoekt een Technisch Adviseur Railvoertuigen (0 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-651854-z>

GVB heeft binnen haar Exploitatie een afdeling Ingenieursbureau, die belast is met de uitvoering en voorbereiding van diverse interne- en externe project opdrachten. Deze opdrachten worden uitgevoerd door medewerkers met specifieke technische kennis en medewerkers met project management vaardigheden.

GVB voert niet alleen het dagelijkse Openbaar Vervoer in Amsterdam uit, maar is ook verantwoordelijk voor (-onderhoud aan-) de infrastructuur en het verwerven, onderhouden en afstoten van rollend materieel.

Momenteel staat het Ingenieursbureau in dit kader aan de lat voor het bijdragen aan de bestelling van twee nieuwe railmaterieelseries (15G tram, M7 metro) en verschillende grote modificatietrajecten in de bestaande railvloot. Het Ingenieursbureau is gezien de grote en afwisselende portefeuille op dit gebied op zoek naar een Technisch Adviseur Railvoertuigen.

Functieomschrijving

Van de Technisch Adviseur Railvoertuigen wordt verwacht, dat hij in staat is zelfstandig de eisen van de afdelingen Commercie, Vervoer en Railmaterieel, dus de interne opdrachtgever, gebruiker en onderhouder van de voertuigen, en overige stakeholders te vertalen in een functioneel en zo nodig technisch programma van eisen. Hij maakt hierbij gebruik van System Engineering. Het opzetten van eisenbomen, verificatie en validatie zijn dan ook een vast onderdeel van de rol. De doorlooptijd van

omvangrijke modificaties en bestellingen belooft als gauw 3-8 jaar. Van start tot en met ingebruikname van de modificatie. De voertuigen worden ontwikkeld en worden ook afgeleverd. De projectleiding, aanpak, ontwerp, ontwikkeling, test, inductie en gaar (bouw en gaar).

De Technisch Adviseur Railvoertuigen is verantwoordelijk voor de technische verificatie en integriteit binnen deze projecten. Je bent het technisch geweten van de projectleider en altijd op zoek naar het leveren van de gewenste functionaliteit en kwaliteit. Je specificeert, verifieert en test vervolgens anteaaf je werkt hiertoe nauw samen met vakspecialisten binnen en buiten GVB.

Tevens dien je een aandeel te leveren bij de certificering en toelating van deze nieuwe (rail-)voertuigen in het kader van de WLS (Wet Lokaal Spoor).

 GVB zoekt een Technisch Adviseur Railvoertuigen https://www.advertentiax.nl/x-6518	 GVB zoekt een Technisch Adviseur Railvoertuigen https://www.advertentiax.nl/x-6518	 GVB zoekt een Technisch Adviseur Railvoertuigen https://www.advertentiax.nl/x-6518	 GVB zoekt een Technisch Adviseur Railvoertuigen https://www.advertentiax.nl/x-6518	 GVB zoekt een Technisch Adviseur Railvoertuigen https://www.advertentiax.nl/x-6518	 GVB zoekt een Technisch Adviseur Railvoertuigen https://www.advertentiax.nl/x-6518	 GVB zoekt een Technisch Adviseur Railvoertuigen https://www.advertentiax.nl/x-6518	 GVB zoekt een Technisch Adviseur Railvoertuigen https://www.advertentiax.nl/x-6518	 GVB zoekt een Technisch Adviseur Railvoertuigen https://www.advertentiax.nl/x-6518	 GVB zoekt een Technisch Adviseur Railvoertuigen https://www.advertentiax.nl/x-6518
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Functie-eisen

De rol vraagt een brede kennis van alle aspecten van voertuigtechniek. Mechanica, elektronica (-ICT), constructietechniek, interactie tussen wiel en rail, RAMS komen allemaal aan bod in deze functie. De Technisch Adviseur Railvoertuigen is in staat deze gebieden te overzien en als integrator het samenspel van verschillende disciplines tot een werkend railvoertuig te overzien. Je ziet je werk (uiteindelijk) dagelijks buiten rondrijden, zeker 30 jaar lang. Dat geeft betekenis aan het werk, maar is ook een verantwoordelijkheid richting reiziger en stad.

Wij zoeken zowel een junior als senior technisch adviseur:

Voor de rol van de senior wordt een ruime ervaring verwacht (minimaal 8 jaar) op gebied van de werkzaamheden zoals hierboven zijn beschreven. Hierbij hoort een opleidingsniveau van HBO + of TU, bij voorkeur op het vakgebied elektrotechniek of werktuigbouw.

Verder beschik je over;

Tenminste 5 jaar inhoudelijke ervaring op het gebied van railvoertuigtechniek;

Voor de rol van de junior wordt een ruime ervaring verwacht (minimaal 5 jaar) op gebied van de werkzaamheden zoals hierboven zijn beschreven. Hierbij hoort een opleidingsniveau van HBO + of TU, bij voorkeur op het vakgebied elektrotechniek of werktuigbouw.

Verder beschik je over;

Tenminste 2 jaar inhoudelijke ervaring op het gebied van railvoertuigtechniek;

Daarnaast beschik je zowel als junior als senior over;

Aantoonbare ervaring met Systems Engineering en RAMS; Aantoonbare ervaring met projectmatig werken (PRINCE2, IPMA) en projectbeheersing in een technische omgeving; Ervaring met light rail infrastructuur en/of materieel (en bij voorkeur een combinatie daarvan) is een pré; Ervaring met het vertalen van top eisen naar functionele en zo nodig technische eisen – specificaties voor Europese Aanbestedingsprocedures is een pré.

Arbeidsvoorwaarden

Wij bieden een marktconform salaris afhankelijk van opleiding en ervaring. Voor de junior rol is dit maximaal 3.862,= bruto per maand obv 36 uur. Voor de senior rol is dit maximaal €5.603,= bruto per maand obv 36 uur.

Verder heeft GVB goede secundaire arbeidsvoorwaarden waaronder o.a. een 13e maand, bijdrage in de ziektekostenverzekering, pensioen bij ABP, studiefaciliteiten en vrij vervoer in Amsterdam e.o.

Interesse?

Solliciteer via de 'Website'.

Acquisitie naar aanleiding van deze vacature wordt niet op prijs gesteld.

Trefwoorden: Vacature, Fulltime, Technisch consultant, Technisch projectmanager,.