

MX5 210PK Supercharger 6 bak Torsendiff rev. motor BI-FUEL



Locatie **Friesland, Boijl**
<https://www.advertentiex.nl/x-667414-z>

Mijn Auto staat hier
 te koop, wat heb ik hier een tijd en een geld in geïnvesteerd.

Wil ik hem wel missen, in mijn hart; NEE wat een geweldige
 MX-5

Ik heb deze auto zelf importeerd uit Duitsland, Motor was stuk.

Motor gereviseerd, geharde kleppen en zittingen erin.

Overmaatse Gesmede ZUIGERS en verder alles NIEUW

6 versnellingsbak met limited slip Differentieel Torsen en stage 1 clutchkit

Rotrex supercharger met intercooler en rotrex poeli berekend
 op 225PK

De grootst mogelijke benzine injectoren
 BILSTEIN schokbrekers, B6 standaard hoogte

Aangepast inlaatspruitstuk (cilinderkleppen verwijderd) G3

inlaatspruitstuk gebouwd

Maakte een volledig nieuwe schroefbare B6

Met alle opties; Flatshift,

Lunch en Controle

RVS uitlaat met katdijpje of voor APK met KAT;-

Remmen 4 zuiger remklauw WILWOOD met grote schijven Past

met 15 inch omheen.



<https://www.advertentiex.nl/x-6674>
 MX5 210PK Supercharger 6
 bak Torsendiff rev. motor BI-
 FUEL



<https://www.advertentiex.nl/x-6674>
 MX5 210PK Supercharger 6
 bak Torsendiff rev. motor BI-
 FUEL



<https://www.advertentiex.nl/x-6674>
 MX5 210PK Supercharger 6
 bak Torsendiff rev. motor BI-
 FUEL



<https://www.advertentiex.nl/x-6674>
 MX5 210PK Supercharger 6
 bak Torsendiff rev. motor BI-
 FUEL



<https://www.advertentiex.nl/x-6674>
 MX5 210PK Supercharger 6
 bak Torsendiff rev. motor BI-
 FUEL



<https://www.advertentiex.nl/x-6674>
 MX5 210PK Supercharger 6
 bak Torsendiff rev. motor BI-
 FUEL



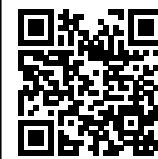
<https://www.advertentiex.nl/x-6674>
 MX5 210PK Supercharger 6
 bak Torsendiff rev. motor BI-
 FUEL



<https://www.advertentiex.nl/x-6674>
 MX5 210PK Supercharger 6
 bak Torsendiff rev. motor BI-
 FUEL



<https://www.advertentiex.nl/x-6674>
 MX5 210PK Supercharger 6
 bak Torsendiff rev. motor BI-
 FUEL



<https://www.advertentiex.nl/x-6674>
 MX5 210PK Supercharger 6
 bak Torsendiff rev. motor BI-
 FUEL

Voorvelgen 15inch Achter
16 inch grotere omtrek, km-teller klopt exact.

Tevens een setje met winterbanden zelfde als zomer (foto)
Uitlaatgastemperatuurmeter Boostmeter Olietemperatuurmeter
Aangepaste grote aluminium radiator 2x zo dik als standaard

Auto in op de bank geweest 210PK!! door de supercharger is hij prettiger om mee te rijden dan TURBO
wagens door het ontbreken van het turbogat

Uitgevoerd met LPG 3 installatie (kan gedemonteerd worden.)
met uitgebreide regeling, zo gebruikt hij bij boost altijd benzine. En tijdens
cruisen LPG, dit is wel erg prettig voor de €€

Auto is gemaakt als everyday driver zowel zomer als winter. Maar heb hem pas 1
winter gebruikt en meerdere zomers J

Lederen interieur met houten stuur.

Aan de buitzijde heeft hij wat krasjes en enkele deukjes (ik
ben niet zo'n poetser)

Utime SLEEPER een wolf in schaapskleren. Niemand verwacht
het maar wat is het een bloedsnelle auto!

Nog geen 1000kg met 210PK, en dit kan door programma
aanpassingen en evt een andere pouli op de supercharger oplopen tot wel 300! PK
zonder traction controle zo vol op de achterwielen!!

Het is een auto waar ik mijn ziel en zaligheid in heb
gestopt. En heeft ruim € 17.000 gekost.

De km stand is van de auto, niet van het draaiend gedeelte! Dit
is allemaal vervangen.
foto van de site van IL motorsport met standaard pouley vermogenskromme.

Auto is NIET voor BEGINNEND BESTUURDER geschikt, ook niet
voor een: Goh mag ik eens proefrijden?

Alleen voor serieuze belangstelling bellen. GEEN KOOPJESJAGERS OF