Verstuivers testen, reinigen Diesel motor problemen. (0 EUR)

Locatie **Noord-Holland, Assendelft**
https://www.advertentiex.nl/x-682202-z

Onze specialiteit : Diesel problemen, reparatie van motoren, cilinderkoppenÂ en versnellingsbakken van alle merken.
Common Rail verstuivers testen en reinigen.Â Roetfilters reinigen. Automatenbak spoelen!

Wij beschikken over een modern uitgeruste werkplaats.

Met onze computer gestuurde Carbon-Zapp Diesel Tech CRU.2 tester kunnen wij onder alle denkbare omstandigheden eenÂ verstuiver testen.
Deze tester beschikt over voorgeprogrammeerde testprogramma's die regelmatig geÃ¼pdatet worden.
Wij kunnen eenÂ verstuiver testen en van de resultaten een uitdraai maken.
Ook kunnen wij specifiek testen. Zowel druk (tot 2200bar) , aanstuurtijden multishot tot 9 inspuitingen als frequenties zijn op de tester instelbaar. Doet een probleem zich onder specifieke omstandigheden voor, dan is het mogelijk die omstandigheden na te bootsen en in het testprogramma op te nemen.

Je kunt bij vermoedelijke klachten natuurlijk zomaar alle verstuivers vervangen, wat heel kostbaar is. Het is financieel meer verantwoord en je hebt vaak een betere diagnose als je de verstuivers laat testen. In sommige gevallen lost een (deel) revisie van een verstuiver het probleem al op.
De inspuithoeveelheid van een verstuiver moet namelijk binnen bepaalde grenzen vallen. Wanneer alle verstuivers binnen deze grenzen vallen kan de regeleenheid de onderlinge verschillen corrigeren.
Heeft de auto echter een bepaald aantal kilometers
achter de rug dan kun je er natuurlijk altijd voor kiezen de verstuivers
allemaal te laten reviseren of zogenaamde ruilverstuivers plaatsen.

Wij leveren ook nieuwe en gereviseerde verstuivers.

Leenauto beschikbaar gedurende reparatie.

Motorenrevisie

Ook van een versleten motorblok kunnen wij weer een soepel draaiende motor maken.
Cilinders en zuigers kunnen worden opgeboord zodat grotere zuigers
kunnen worden gemonteerd. Uitgesleten cilinders kunnen weer op maat worden gemaakt door het

Verstuivers testen, reinigen Diesel motor problemen. https://www.advertentiex.nl/x-682202-z

Verstuivers testen, reinigen Diesel motor problemen. https://www.advertentiex.nl/x-682202-z
Verstuivers testen, reinigen Diesel motor problemen. https://www.advertentiex.nl/x-682202-z
Verstuivers testen, reinigen Diesel motor problemen. https://www.advertentiex.nl/x-682202-z
Verstuivers testen, reinigen Diesel motor problemen. https://www.advertentiex.nl/x-682202-z
Verstuivers testen, reinigen Diesel motor problemen. https://www.advertentiex.nl/x-682202-z
Verstuivers testen, reinigen Diesel motor problemen. https://www.advertentiex.nl/x-682202-z
Verstuivers testen, reinigen Diesel motor problemen. https://www.advertentiex.nl/x-682202-z
Verstuivers testen, reinigen Diesel motor problemen. https://www.advertentiex.nl/x-682202-z
Verstuivers testen, reinigen Diesel motor problemen. https://www.advertentiex.nl/x-682202-z

plaatsen van een cilinderbus, die met een krimppassing in het blok wordt gemonteerd. De motor presteert weer als nieuw.

Cilinderkop revisie

Onder het reviseren van cilinderkoppen valt het opnieuw bewerken
of vervangen van versleten of beschadigde onderdelen. Deze kunnen dan opnieuw op elkaar afgesteld worden zodat de cilinderkop weer als nieuw
functioneert.

Verder kunnen cilinderkoppen worden aangepast op LPG of
loodvrije benzine. Dit door de zetels te vervangen met zetels van een
hoogwaardiger materiaal. Als de cilinderkop geen losse zetels bevat wordt de kop uitgekorterd zodat er wel zetels kunnen worden gemonteerd. Als er twijfel bestaat of een cilinderkop (of motorblok) gescheurd is kan deze worden afgeperst op een afpersbak. Deze bootst de bedrijfsomstandigheden in een draaiende motor na, waarbij eventuele scheuren zichtbaar worden.

Wij leveren ook losse cilinderkopppen, vandaag besteld morgen in huis!

Motorblok revisie / MOTORSCHADE

Als een motorblok is of motorschade heeft versleten, d.w.z.
cilinders en zuigers, dan kan deze worden opgeboord naar een overmaat.
Er worden dan grotere zuigers gemonteerd, hiervoor moet de cilinderwand worden opgeboord en daarna op de juiste maat worden gehoond. Als een cilinder te ver is uitgesleten of beschadigd is voor een overmaat dan kan hemotorblok worden voorzien van een cilinderbus.
Deze wordt dan met een krimppassing in het blok gekotterd en gemonteerd, waarna deze weer wordt be werkt voor de juiste
maatvoering. Heeft uw auto motorschade, motor stuk, ben dan snel voor een vrijblijvende offerte!

MVG,

WOUDA ASSENDELFT
Industrieweg 9a
1566 JN ASSENDELFT

075-6222213
Â
"Een warm bad voor elke automaat".

De ATF-2 is een volautomatisch service station voor automatische versnellingsbakken.

De machine spoelt automatisch met gebruikte ATF olie (inclusief toevoeging) de automatische versnellingsbak en vult deze af met nieuwe olie.

Wij zijn de specialist in het spoelen van automatische versnellingsbakken.

Met onze moderne apparatuur en effectieve werkwijze kunnen wij uw automaatbak snel en goedkoop spoelen zodat hij weer moeiteloos schakelt en probleemloos functioneert.

Net als uw motor heeft ook uw automaatbak onderhoud nodig, dus ziet erop toe dat uw bak de zorg krijgt die hij nodig heeft om vervelende neveneffecten te voorkomen!

De spoelmachine die wij gebruiken verwijdert en lost het schadelijke vuil op dat achterblijft en vervangt de gebruikte ATF door nieuwe vloeistof. Door deze nieuwe vloeistof, waar geen vuil meer in zit, zal uw automatische transmissie langer meegaan en minder snel storingen vertonen.

Voor meer informatie of prijzen kunt u ons altijd!