

-
- MSD bougiekabels
 - Tegiwa brakestopper
 - Bovenste draagarmpjes achter uitgevoerd met PU rubbers
 - Momo stuurnaaf en Sparco deepdish suede stuur
 - Techno Magnesio 15 inch lichtgewicht wielen
 - Carbon sticker in tellerbak

Minpunten:

- De honda heeft last van beginnende roest bij de achterschermen. Nog wel hard.
- De achterdemper trilt iets tegen de achterlip aan (een smallere demper zal dit probleem verhelpen) Dit komt doordat de demper die bij de uitlaat hoort (aanwezig) gemaakt is voor achterbumper zonder lip (past dus niet met de lip), dus ik heb een jappot er op gezet.
- De auto heeft wat deukjes en schrammen van o zo oplettende medeweggebruikers (L)
- Interieur heeft ook wat plekjes
- De onderhoudsboekjes zijn helaas kwijt geraakt bij het kopen van de auto. Wel aanwezig zijn alledrie de sleutels (icl. de rode in originele gesloten verpakking) en de bonnen van afgelopen twee jaar.

De belangrijke zaken zijn nieuw gekocht en van bijna alles zijn de aankoopbonnen aanwezig (zoals de schroefset, draagarmen, stuurstangen, etc) en een aantal zaken had ik nog van vorige autos/tweedehands.

Al om al is het geen nieuwe auto, maar rijdt deze super goed en is een origineel nederlandse EK4 VTI met NAP zeldzaam, laat staan met de km stand die de auto heeft.

Koopjesjagers en gelukszoekers worden niet serieus genomen, een goed bod wordt echter wel overwogen. De auto gaat dus niet voor een prikkie de deur uit, dan schors en stal ik hem liever!

In principe geen inruil! Ep3, S2000, of andere (lhd) rwd wagen overlegbaar.

Met vriendelijke groet,