

## Unieke Rally Saab 96 1.5 V4 1969 Rood Revisie motor en bak (15.750 EUR)



Locatie **Utrecht, Utrecht**  
<https://www.advertentiax.nl/x-684046-z>



Unieke Rally Saab 96 1.5 V4 1969 Rood met revisie motor en versnellingsbak

Perfect rijdende Rally wagen welke gereed is voor de volgende WinterTrial 2017 of elke andere Rally. Goed jaar, 1969, dus mag met SLS / Tulpenrally / Winter Challenge etc meedoen. Deze wagen heeft probleemloos dit jaar de Winter Challenge van (Apeldoorn naar) Å Luxemburg naar Monaco gereden. En terug. de mooiste bergpassen en regularitys! Perfecte wegligging en topsnelheid tussen de 150 en 160 km/u.

Deze Rally Saab 96 V4 is te koop, originele Nederlandse auto en het volgende is er onder andere aan gedaan:

- Revisie motor, is net 10.000 km mee gereden. Standaard 65 PK, nu ongeveer 90 PK. Andere Caburateur (Weber), groter inlaatspruitstuk, Nokkenas, lichter vliegwiel, andere zuigers, inlaat en uitlaat geflowed, sport uitlaat
- Alle motor koel- en verwarming- slangen zijn vernieuwd met nieuwe versies
- Gereviseerde en versterkte versnellingsbak. Gedaan door Saab monteur en specialist in Saab bakken
- Grotere capaciteit Radiator
- Carterplaat voor motor en uitlaat te beschermen
- Motorverwarming voor strenge (-30 graden) Scandinavische winters (220volt)
- Tijdens de motorverwarming draait de interieur fan langzaam om het interieur warm te houden en geen ijsgekap met wegrijden!

- Tevens zit er een acculader, 10A, in de motorruimte die de accu opgeladen houdt tijdens die koude maanden. Ook zit er een accu in de motorruimte die de accu opgeladen houdt tijdens die koude maanden. Ook zit er een accu in de motorruimte die de accu opgeladen houdt tijdens die koude maanden.

- Reserve bobine onder de motorkap
- Reserve Benzinepomp onder de motorkap, alre klaar voor gebruik
- Extra zekeringkast gemonteerd met extra relais
- 5 Ampere dynamo



<https://www.advertentiax.nl/x-684046-z>  
 Unieke Rally Saab 96 1.5 V4  
 1969 Rood Revisie motor en  
 bak



<https://www.advertentiax.nl/x-684046-z>  
 Unieke Rally Saab 96 1.5 V4  
 1969 Rood Revisie motor en  
 bak



<https://www.advertentiax.nl/x-684046-z>  
 Unieke Rally Saab 96 1.5 V4  
 1969 Rood Revisie motor en  
 bak



<https://www.advertentiax.nl/x-684046-z>  
 Unieke Rally Saab 96 1.5 V4  
 1969 Rood Revisie motor en  
 bak



<https://www.advertentiax.nl/x-684046-z>  
 Unieke Rally Saab 96 1.5 V4  
 1969 Rood Revisie motor en  
 bak



<https://www.advertentiax.nl/x-684046-z>  
 Unieke Rally Saab 96 1.5 V4  
 1969 Rood Revisie motor en  
 bak



<https://www.advertentiax.nl/x-684046-z>  
 Unieke Rally Saab 96 1.5 V4  
 1969 Rood Revisie motor en  
 bak



<https://www.advertentiax.nl/x-684046-z>  
 Unieke Rally Saab 96 1.5 V4  
 1969 Rood Revisie motor en  
 bak



<https://www.advertentiax.nl/x-684046-z>  
 Unieke Rally Saab 96 1.5 V4  
 1969 Rood Revisie motor en  
 bak



<https://www.advertentiax.nl/x-684046-z>  
 Unieke Rally Saab 96 1.5 V4  
 1969 Rood Revisie motor en  
 bak

- 
- Hella Verstralers
  - Verstralers zijn ook te bedienen met voetschakelaar. dus handen aan het stuur en lamp aan of uit te zetten met voet.
  - Breedstralers / Mistlampen
  - Daklamp van binnen bedienbaar en draaibaar naar voren zijkant of achteren
  - Hydrolische handrem met lange hendel en dubbele zuigers. Perfect voor het driftwerk op de bevroren meren en ijscircuits. Originele kabels liggen er nog, dus ook die zijn aanwezig
  - Binnenverlichting op diverse plekken led uitgevoerd
  - Kaartleeslampjes
  - Rally Tripmaster met 2 telwerken, VH-Trip
  - Achterruitverwarming met extra fan voor snelle werking
  - Voltmeter op het dashboard
  - Toerenteller
  - Voetensteun voor de navigator
  - Verwarmde bestuurdersstoel
  - Radio met goede speakers
  - 2 Brandblussers
  - Diverse 12 volt stopcontacten en USB poorten
  - Binnen- Buiten- thermometer
  - Autokompas van Ritchie
  - 2 Chromen Stopwatches op het dashboard (staan op de foto)
  - Dak, motorkap en dashboard montage steunen voor GoPro Camera
  - De bekende Safari Roosters in de motorkap. bekend bij de 2 takt versies. Ziet er stoer uit, maar werken ook perfect
  - Rolkooi
  - 4 puntsgordels
  - FIA Rally certificering
  - Gelamineerde Saab Trempex voorruit
  - 4 zo goed als nieuwe Vredestein Winterbanden 155 / 70 / 15
  - 1 nieuwe Vredestein Winterband 155 / 70 / 15
  - 1 set sneeuwkettingen
  - Krik en banden wissel gereedschapset
  - Band is in de achterbak onder te plaatsen, of een extra in steunen op de plank in de achterbak, of in spanbanden met speciale ogen, achter de voorstoelen achterin.
  - Diverse vakken en bakken voor spullen in op te ruimen
  - Achter de voorstoelen in de bodem zijn diverse vakken gemaakt om reserve onderdelen in op te bergen
  - een veiligheidsnet om de bagage af te dekken
  - Trekhaak, makkelijk voor het er uitslepen van je collega rally rijders en sterk voor het doorglijdend achteropkomende verkeer op te vangen zonder overige schade
  - Spats op de achterschermen gemonteerd tegen steenslag, oude optie van toen

- 
- Rally sluitingen op de motorkap en motorkap is er ook zeer snel in 1x in zijn geheel af te halen
  - en ik zal zeker nog wat vergeten zijn, maar kom deze Rally auto zelf bekijken en oordeel zelf

Wil je meer informatie, fotos of filmpjes, bel of mail gerust.

We hebben oa de volgende grote Rallys ermee gereden:

- Scancovetryrial 2013, Scandinavian Road Trip naar de Noordkaap, -30graden Celcius.
- WinterTrial 2014
- WinterTrial 2015
- WinterChallenge 2016 (Luxemburg - Monaco)

Overige kenmerken:

SAAB 96 V4

Bouwjaar:1969

Technische details:viencilinder V4 motor cilinderinhoud: 1498 cc. vermogen:Â 90 pk. bij 5000 tpm.  
versnellingen: 4, stuurkolom schakelingÂ topsnelheid: tussen de 150 en 160Â km/u. gewicht:Â 914 kg.

Svenska Aeroplan AB, oftewel Saab was van origine een vliegtuigfabrikant. na de tweede wereldoorlog legde Saab zich tevens toe op de ontwikkeling en fabricage van automobielen. Het begon met de Saab 92 die voorzien van een gestroomlijnde carrosserie en een DKW tweetakt motor vrijwel direct succesvol werd in de rallysport. De auto's waren licht, wendbaar en aerodynamisch. Dat gecombineerd met voorwielaandrijving bleek een succesvol concept in de rallywereld. Saab verwierf grote roem in de rallysport met onder andere rallycoureur Erik Carlsson. Tot en met de Saab 96 die in 1960 het levenslicht zag werden er drie cilinder tweetakt motoren toegepast. In 1966 werden de Saab 95 en 96 voorzien van een duurzame Ford V4 motor. ook werd de drie versnellingsbak opgevolgd door een volledig gesynchroniseerde vierbak. Gezien de succesvolle rally geschiedenis van Saab is de 96 een perfecte automobiel voor historische rally's!

Een echt geweldig rijdende en goede SAAB 96 V-4 rallyauto van bouwjaar 1969. Deze Zweedse

---

klassieker is voorzien van alle rallyequipment om historische rally's mee te kunnen rijden. De auto heeft zojuist de WinterChallenge gereden en dat ging perfect. Vooral door de compleet gereviseerde en getunede motor (o.a. speciaal inlaatstpruitstuk en Weber carburateur, lichter vliegwiel en snelle nokkenas), een waar feest deze klassieker door de sneeuw te mogen rijden. Een aanvulling op de bovenvermelde extra's: zwaardere dynamo, dubbele elek.benzinepompen, orig. stalen velgen met winterbanden, sneeuwkettingset, 4 punts gordels, FIA papieren, comfortabele sportstoelen, vele speciale opbergruimtes, tripmaster met 2 telwerken, kompas, etc.