

EGR, DPF of roetfilter reinigen, verwijderen en uitschakelen (70 EUR)



**Roetfilter reinigen of
verwijderen v.a. €70**

Locatie **Zuid-Holland, Alphen aan den Rijn**
<https://www.advertentiax.nl/x-687708-z>

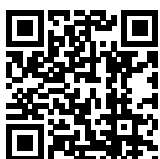
J&M Broersautobedrijf
A. van Leeuwenhoekweg 7-11
2408AL Alphen aan den Rijn
0172-474795

- Chip tune
- EGR afdoppen en uitprogrammeren
- Roetfilter verwijderen en uitprogrammeren.

Waarom brandt het DPF lampje of heeft uw voertuig minder vermogen??

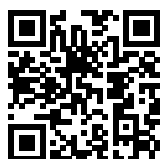
Door defecten aan het DPF-systeem. Dit kan veroorzaakt zijn onder andere door bijvoorbeeld:

- Een niet goed functionerend EGR-systeem
- Olieverbruik van de motor en bijbehorende uitstoot
- Lekkende injector(en)
- Korte afstanden zijn funest voor een DPF .Te weinig mogelijkheid om volledig te regenereren.
- Foutief gebruik van producten om regeneratie te bevorderen
- Lage brandstofkwaliteit



EGR, DPF of roetfilter
reinen,
verwijderen
en
uitschakelen

<https://www.advertentiax.nl/x-687708-z>



EGR, DPF of roetfilter
reinen,
verwijderen
en
uitschakelen

<https://www.advertentiax.nl/x-687708-z>



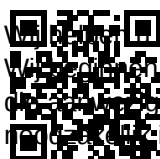
EGR, DPF of roetfilter
reinen,
verwijderen
en
uitschakelen

<https://www.advertentiax.nl/x-687708-z>



EGR, DPF of roetfilter
reinen,
verwijderen
en
uitschakelen

<https://www.advertentiax.nl/x-687708-z>



EGR, DPF of roetfilter
reinen,
verwijderen
en
uitschakelen

<https://www.advertentiax.nl/x-687708-z>



EGR, DPF of roetfilter
reinen,
verwijderen
en
uitschakelen

<https://www.advertentiax.nl/x-687708-z>



EGR, DPF of roetfilter
reinen,
verwijderen
en
uitschakelen

<https://www.advertentiax.nl/x-687708-z>



EGR, DPF of roetfilter
reinen,
verwijderen
en
uitschakelen

<https://www.advertentiax.nl/x-687708-z>



EGR, DPF of roetfilter
reinen,
verwijderen
en
uitschakelen

<https://www.advertentiax.nl/x-687708-z>



EGR, DPF of roetfilter
reinen,
verwijderen
en
uitschakelen

<https://www.advertentiax.nl/x-687708-z>

Wilt u graag
Wilt u graag als een vast staande klant door het reinigen van de filter
of het verwijderen van de DPF en het uitschakelen van de EGR, uw eigen
voertuig voor

Diagnose stellen €5
Roetfilter resetten €30
Roetfilter regenereren €70
EGR uitprogrammeren €150
Roetfilter reinigen met een speciale vloeistof en regenereren voor maar 150 euro.
Roetfilter verwijderen + software voor maar v.a. €200 euro

J&M Broer autobedrijf
A. Van leeuwenhoekweg 7
2408AL Alphen aan den Rijn
0172-474795

Mogelijke foutcodes:

P2002 Roetfilter cilinderrij 1 - efficiëntie onder drempelwaarde
P2003 Deeltjesafscheider, cilinderrij 2 - efficiëntie onder drempelwaarde
P200C Dieselroetfilter, cilinderrij 1 - te hoge temperatuur
P200D Dieselroetfilter, cilinderrij 2 - te hoge temperatuur
P200E Katalysator, cilinderrij 1 - te hoge temperatuur
P200F Katalysator, cilinderrij 2 - te hoge temperatuur
P2031 Sensor uitlaatgastemperatuur 2, cilinderrij 1 - storing in circuit
P2032 Sensor uitlaatgastemperatuur 2, cilinderrij 1 - circuit laag
P2033 Sensor uitlaatgastemperatuur 2, cilinderrij 1 - circuit hoog
P2034 Sensor uitlaatgastemperatuur 2, cilinderrij 2 - storing in circuit
P2035 Sensor uitlaatgastemperatuur 2, cilinderrij 2 - circuit laag
P2036 Sensor uitlaatgastemperatuur 2, cilinderrij 2 - circuit hoog
P2078 Druk verschil sensor B28
P2079 Roetfilter motorbescherming actief
P2080 Sensor uitlaatgastemperatuur 1, cilinderrij 1 - bereik-Bedrading
P2081 Sensor uitlaatgastemperatuur 1, cilinderrij 1
P2082 Sensor uitlaatgastemperatuur 1, cilinderrij 2
P2083 Sensor uitlaatgastemperatuur 1, cilinderrij 2
P2084 Sensor uitlaatgastemperatuur 2, cilinderrij 1
P2085 Sensor uitlaatgastemperatuur 2, cilinderrij 1
P2086 Sensor uitlaatgastemperatuur 2, cilinderrij 2
P2087 Sensor uitlaatgastemperatuur 2, cilinderrij 2
P20E2 Temperatuursensor uitlaatgas 1/2, cilinderrij 1
P20E3 Temperatuursensor uitlaatgas 1/3, cilinderrij 1
P20E4 Temperatuursensor uitlaatgas 2/3, cilinderrij 1
P20E5 Temperatuursensor uitlaatgas 1/2, cilinderrij 2
P2195 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 1
P2196 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 1
P2197 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2
P2198 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2
P2231 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 1
P2232 Verwarmde lambdasonde 2, cilinderrij 1

P2233 Verwarmde lambdasonde 3, cilinderrij 1
P2234 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2
P2235 Verwarmde lambdasonde 2, cilinderrij 2
P2236 Verwarmde lambdasonde 3, cilinderrij 2
P2237 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 1
P2238 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 1
P2239 Lambdasonde 1, cilinderrij 1
P2240 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2
P2241 Lambdasonde 1, cilinderrij 2, positieve stroomregeling
P2242 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2, positieve stroomregeling
P2243 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 1, referentiespanning
P2244 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 1, referentiespanning
P2245 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 1, referentiespanning
P2246 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 1, referentiespanning
P2247 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2, referentiespanning
P2248 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2, referentiespanning
P2249 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2, referentiespanning
P2250 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2, referentiespanning
P2251 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 1, negatieve stroomregeling
P2252 Lambdasonde 1, cilinderrij 1, negatieve stroomregeling
P2253 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 1
P2254 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2
P2255 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2
P2256 Verwarmde lambdasonde 1, cilinderrij 2
P2428 Uitlaatgastemperatuur, cilinderrij 1 - temperatuur te hoog
P2429 Uitlaatgastemperatuur, cilinderrij 2 - temperatuur te hoog
P242A Temperatuursensor uitlaatgas 3, cilinderrij 1 - storing in circuit
P242B Temperatuursensor uitlaatgas 3, cilinderrij 1
P242C Temperatuursensor uitlaatgas 3, cilinderrij 1 - circuit laag
P242D Temperatuursensor uitlaatgas 3, cilinderrij 1 - circuit hoog
P242E Temperatuursensor uitlaatgas 3, cilinderrij 1
P242F Dieselroetfilter - verstopping/asvorming
P244A Dieselroetfilter - verschildruk te laag
P244B Dieselroetfilter - verschildruk te hoog
P244C Dieselroetfilter, cilinderrij 1 - uitlaattertemperatuur te laag voor regeneratie
P244D Dieselroetfilter, cilinderrij 1 - uitlaattertemperatuur te hoog voor-regeneratie
P244E Dieselroetfilter, cilinderrij 2 - uitlaattertemperatuur te laag voor-regeneratie
P244F Dieselroetfilter, cilinderrij 2 - uitlaattertemperatuur te hoog voor-regeneratie
P245E Druksensor dieselroetfilter B - storing in circuit
P245F Verschildruksensor dieselroetfilter B - bereik/vermogen circuit

P2459 Regeneratiefrequentie roetfilter

P2463 Roetfilter verstopt

P2626 Roetfilter roetgehalte is te