

-
- Met brandstof/water filter
 - Vaste tweeblads schroef aan schroefas, rechtsdraaiend en watergesmeerd
 - Keerkoppeling met Morse bediening

Zeilen:

- Vrijwel niet gebruikte genua (Laminaat, 2007), in perfecte staat, op rolsysteem
- Vrijwel niet gebruikt grootzeil (Laminaat, 2008), in perfecte staat, met tweemaal bindreef
- Gennaker (2008) in hijsfoedraal
- Stormfok- Grootzeil huik (2008)
- Rolfok foedraal (2009)
- Buiskap (2010)
- Alle zeilen zijn bedien- en reefbaar vanuit de kuip (comfortabel en vooral veilig)

Uitvoering:

- Kajuit veel hout (warm, knus en gezellig)- Volledige uitrusting aan boord (zeilklaar)
- Watertanks: 2x 100 ltr (2010 nieuw) en 2x 10 ltr (bij tweede wasgelegenheid)
- Koelkast (elektrisch)
- Nieuw schakelpaneel met circa 11 groepen
- Zes(!) slaapplekken, waarvan twee in de af te sluiten voorkajuit
- Onderwater toilet (toilettruimte apart afsluitbaar)
- Twee accu's, 2x startaccu van 70 Ah en 2x domestic van 140 Ah
- Omvormer van 12 volt naar 220 volt
- Oplader en meer dan 50 meter snoer t.b.v. de walstroomaansluiting (2011)
- Kooktoestel (twee pits) op kookalcohol, vrijwel ongebruikt (2010)
- Kommalielwant

Navigatie apparatuur (extreem uitgebreid):

- Contest magnetisch schotkompas
- Reserve handheld GPS(Magellan)
- AIS CTRX-CARBON+ transponder (Shipton 2012); u ziet en wordt gezien, dag en nacht !
- Furuno radar
- Furuno GPS
- NASA Navtex
- Navman VHF 7100 marifoon, met DSC en ATIS
- Navico log en dieptemeter
- Techmarine 7 inch kleuren kaartplotter (2011) met eigen GPS en recente elektronische C-MAP kaartjes van de Baltische en de Oostzee, het Skagerrak en Kattegat, de Noordzee, het Engelse Kanaal, de Golf van Biskaje en de Atlantische Oceaan tot Kaap Finisterre
- Ca. 60 recente papieren zeekaarten, alsmede alle Admiralty Pilots, van ditzelfde gebied
- De REEDS almanac 2012

-
- Dell laptop met vaarprogramma
 - Complete navigatieverlichting, dus boordlichten, heklicht, stoomlicht en drie kleuren toplicht

Veiligheid:

- Twee EPIRB's (moeten geserviced worden)
- Grote radar reflector (47cm)
- Drie ankers, w.o. 2x RVS Bruce anker met ruim 30 meter RVS ketting (een sieraad aan boord)
- Lifeline systeem 4x RVS, 4x harnas met lifeline
- Loopband voor life line in gangboord
- Reddingsboei, hoefijzermodel aan hekreling
- Barometer, klok en hygrometer
- Bilgepomp (tweemaal, hand- en elektrisch)
- Dagmerken PGK, ankerbal en seinkegel
- Vuurpijlen sets voor aandachtssituaties
- Seinpistool, inclusief munitie
- Twee verrekijkers
- Zwemvesten

Verdere uitrusting:

- Handheld windsnelheidsmeter
- Vaste Raymarine windmeter
- Driemaal Raymarine elektrische stuurautomaat
- Bouwvaan windvaan stuurinrichting
- Verwarming (Wallas)- Accu voltagemeter- Professionele computer acculader- Diodebrug
- Omvormer
- Zonnepaneel
- Radio FM/MW met cd speler
- Kuipdouche
- Achterstag spanner
- Verwijderbare kuitafel
- Voldoende landvasten, springen en stootwillen
- Gastlanden- en seinvlaggen, etc. etc. etc.

Ongetwijfeld zijn er nog (veel) zaken onvermeld; hiernaar kunt U, uiteraard vrijblijvend, informeren.

Alle gebruiksaanwijzingen en boekjes van de boot, de motor en alle apparatuur zijn aanwezig !

De boot is OSMOSE VRIJ en staat in Stavoren op de wal, zodat zij grondig geïnspecteerd kan worden.

Alleen te bezichtigen door serieus geïnteresseerden met verstand van de mogelijkheden van deze

prachtige boot en haar apparatuur, Æ³f door hen die deze kennis willen.