
boegschroef en luchthoorn bediening, de aanwezige meters voor: roerstand, toeren, oliedruk en temperatuur, Volt, Ampère, tankinhoud, schoon als vuilwater, bilge-alarm en een brandstof-schakelaar. De elektriciteit aan boord komt van twee onderhoudsvrije Gel accu's van 160Amp. 1 accu is voor de motor en 1 accu voor de accessoires ieder met een eigen schakelkast. De accu's zijn d.m.v. een Cyrix aan elkaar verbonden. Vanuit een centraal schakelpaneel in de roef kunnen diverse installaties bediend worden zoals, led boordverlichting, led roefverlichting, vuilwaterpomp

Via een scheidingstrafo is de Victron Multiplus te gebruiken als acculader en omvormer voor de 230 Volt aan boord.

Afdekking

Bij de boot zit een beminitop, een afdekzeil voor in de haven en een tent met stahoogte voor grotere leefruimte tijdens langere reizen. Allen door een zeilmakerij speciaal voor deze boot gemaakt.

Verf systeem

Het casco is voor het intimmeren zowel van buiten als van binnen gestraald. Het verfsysteem is als volgt opgebouwd: zowel het binnen- als buitenschip staat in een dikke laag Sigma DTM coating, waarna het onderwaterschip vanaf het boei-boord tot aan het berghout in de twee componenten Sigma Multi primer is gezet met daarna de diverse lagen aangebrachte zelfslijpende antifouling. Het bovenwaterschip is afgelakt met Sigma S2U Gloss.

Documentatie

Uitgebreide documentatie