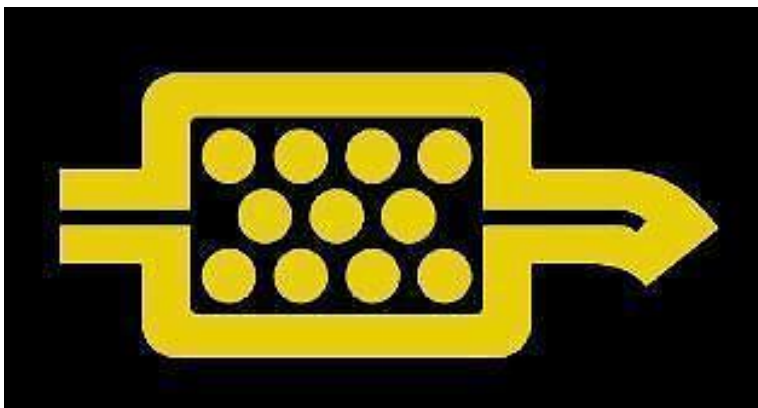


Roetfilter DPF verwijderen o.a BMW E81 E90 E60 E70 X1 X5 X6 (195 EUR)



Locatie **Gelderland, s-Heerenberg**
<https://www.advertentiax.nl/x-723510-z>

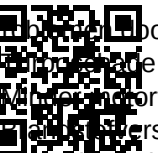
Roetfilter / DPF off incl. software modificatie, de/montage uitlaatdeel en modificatie roetfilter.
 Geen roetfilter problemen meer en een lager brandstof verbruik wat kan oplopen tot 15%.

Klaar terwijl u wacht!
 Andere modellen op aanvraag,

Meer vermogen en minder verbruik?:
 De turbo van uw auto zorgt ervoor dat de hoeveelheid lucht welke uw motor in gaat wordt verhoogd zodat er meer zuurstof is voor de verbranding. De turbo wordt aangedreven door de uitlaatgassen van de motor en kan een temperatuur van meer dan 700 graden bereiken.

Hoe warmer de ingaande lucht wordt hoe minder zuurstof deze bevat des te lager het rendement tijdens verbranding.

Zodra het roetfilter gedeelte verwijderd is wordt de doorstroming van de uitlaatgassen beter, door de lagere tegendruk kan de turbo efficiënter zijn werk doen en komt sneller en gemakkelijker op zijn gevraagde druk.

 Roetfilter DPF verwijderen o.a BMW E81 E90 E60 E70 X1 X5 X6 https://www.advertentiax.nl/x-723510-z	 Roetfilter DPF verwijderen o.a BMW E81 E90 E60 E70 X1 X5 X6 https://www.advertentiax.nl/x-723510-z	 Roetfilter DPF verwijderen o.a BMW E81 E90 E60 E70 X1 X5 X6 https://www.advertentiax.nl/x-723510-z	 Roetfilter DPF verwijderen o.a BMW E81 E90 E60 E70 X1 X5 X6 https://www.advertentiax.nl/x-723510-z	 Roetfilter DPF verwijderen o.a BMW E81 E90 E60 E70 X1 X5 X6 https://www.advertentiax.nl/x-723510-z	 Roetfilter DPF verwijderen o.a BMW E81 E90 E60 E70 X1 X5 X6 https://www.advertentiax.nl/x-723510-z	 Roetfilter DPF verwijderen o.a BMW E81 E90 E60 E70 X1 X5 X6 https://www.advertentiax.nl/x-723510-z	 Roetfilter DPF verwijderen o.a BMW E81 E90 E60 E70 X1 X5 X6 https://www.advertentiax.nl/x-723510-z	 Roetfilter DPF verwijderen o.a BMW E81 E90 E60 E70 X1 X5 X6 https://www.advertentiax.nl/x-723510-z	 Roetfilter DPF verwijderen o.a BMW E81 E90 E60 E70 X1 X5 X6 https://www.advertentiax.nl/x-723510-z
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

-
- Â Motorschade alsÂ gevolg van teveel tegendruk.
 - Lekke pakkingen als gevolg van teveel tegendruk

Softwaremodificatie:

In de afgelopen 12 jaar hebben wijÂ een team van 9 medewerkers waaronder een software engineer en enkele 1e automonteurs ons gericht en gespecialiseerd in motormanagement software en mechanische tuning. Het programmaÂ van uw auto wordt door onze software engineer zodanig aangepastÂ dat deze niet meer gaatÂ regenereren (extra diesel inspuiten)Â enÂ de roetfilter gerelateerde fouten aangepast.

Een belangrijk aspect hierbij is dat bij onze roetfilter softwaremodificatie niet het gehele storingsgeheugen uitgeschakeld wordt, maar alleen de roetfilter specifieke storingscodes, zodat uw garageÂ andere storingen gewoon kan uitlezen.

Roetfilter modificatie:

Bij de door ons aangeboden uitlaatmodificatie blijft het katalysator gedeelte actief en wordt alleen het roetfilter gedeelte verwijderd. Het roetfilter wordt leeg gemaakt of geboord en wordt professioneel weer dichtgelast vaak wordt de bestaande lasnaad gebruikt. De lasnaad wordt vervolgens weer met zink gecoat zodat deze ook niet zal gaan roesten.

De genoemde prijs incl. de/montage en software betreft zich op de bovenstaande BMW modellen, andere merken of modellen op aanvraag de prijs is afhankelijk van de /montage tijd.

APK roetmeting:

Wij hebben deze vraag bij een APK keurmeester neergelegd en dit was zijn antwoord:

Een 'niet werkend' of 'leeggemaakt' Roetfilter is voor de APK roetmeting geen probleem want een moderne diesel motor blijft nog ver onder deÂ APK emissienorm.

Voor een diesel uit bijvoorbeeld 2007Â geldt dezelfde APK emissienorm als voor een diesel uit 1979.

Op de website van de overheid www.vve.nl kan men na een kentekencheck zien dat een roetfilter eerst verplicht is vanaf bouwjaar 2011.

Om de proef op de som te nemen hebben wij bij een 2008 BMW X5 3.0sd met een affabriek roetfilter het roetfilter van het kenteken laten verwijderen bij het RDW. Dit was geen probleem wij hebben nu 2 kentekencards de oude met vermelding en de nieuwe zonder vermelding.

Tuning:

De DPF/ roetfilter is ook leverbaar in combinatie met stage 1 +35pk of stage 2 +50pk chiptuning. meerprijs respectievelijk 175,- stage 1 of 225,- euro voor stage 2.

Haalt u zelf uw roetfilter leeg dan verlagen wij het aankoopbedrag

Voorkom hoge terug komende kosten en bespaar op uw brandstofverbruik.

Tunex-Automotive BV
Brede steeg 12
7041gv Heerenberg

0314-667360

www.tunex.nl

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Reistijden vanaf Rotterdam ca. 1 uur, Utrecht 50 min, Amsterdam 1.20 uur, Eindhoven 1 uur, Apeldoorn 45.