

Roetfilter reiniging, alle merken. Unieke methode. (195 EUR)



Locatie **Gelderland, s-Heerenberg**
<https://www.advertentiax.nl/x-729848-z>

Brand het lampje van het roetfilter of heeft uw auto een hoger verbruik. Pakt de motor vertraagd op of heeft uw auto een minder motorvermogen / pk's als voorheen, dan is een vol of bijna vol roetfilter regelmatig de veroorzaker hiervan, omdat de motor zijn uitlaatgassen niet meer voldoende kwijt kan.

Het roetfilter van een dieselmotor is een noodzakelijke toevoeging aan het uitlaatsysteem om de uitstoot milieuvriendelijk te behouden. Echter originele roetfilters zijn zeer kostbaar vanwege hun edelmetalen die nodig zijn voor een goede en langdurige werking. Het filter raakt na verloop van tijd door een hoeveelheid verreden kilometers verstopt met as en andere vervuilingen. Het filterelement is dan nog lang niet versleten en behoeft alleen maar gereinigt te worden.

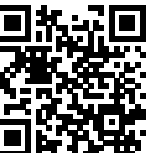
Wetenschappelijk bewezen,
 De Duitse overheid investeerde tussen 2011 en 2015 in een nieuwe verbeterde manier van roetfilter reiniging. Machinebouwer Mycon GmbH en de Universiteit van Paderborn presenteerden eind 2015 een nieuwe unieke methode van roetfilter reiniging die het filter weer fabrieksschoon kan reinigen zonder dat het filterkeramiek beschadigd raakt. Dit gebeurt grondig, milieuvriendelijk, duurzaam en kosten besparend. Deze methode zorgt er zelfs voor dat ook in de kern van het filterelement al het

aanwezige as verwijderd wordt.

Thermaster-DPF Nederland is onderdeel van het internationale samenwerkingsverband Thermo-DPF, dat bestaat uit een reinigings- straat / machine en is de reinigingslocatie voor Nederland.

Thermaster-DPF Nederland is onderdeel van Enviro-Industrial Cleaning Services BV

Reiniging
 Professionele reiniging. Reiniging wetenschappelijk onderzocht, getoet en bewezen door de Universiteit

 https://www.advertentiax.nl/x-729848-z Roetfilter reiniging, alle merken. Unieke methode.	 https://www.advertentiax.nl/x-729848-z Roetfilter reiniging, alle merken. Unieke methode.	 https://www.advertentiax.nl/x-729848-z Roetfilter reiniging, alle merken. Unieke methode.	 https://www.advertentiax.nl/x-729848-z Roetfilter reiniging, alle merken. Unieke methode.	 https://www.advertentiax.nl/x-729848-z Roetfilter reiniging, alle merken. Unieke methode.	 https://www.advertentiax.nl/x-729848-z Roetfilter reiniging, alle merken. Unieke methode.	 https://www.advertentiax.nl/x-729848-z Roetfilter reiniging, alle merken. Unieke methode.	 https://www.advertentiax.nl/x-729848-z Roetfilter reiniging, alle merken. Unieke methode.	 https://www.advertentiax.nl/x-729848-z Roetfilter reiniging, alle merken. Unieke methode.	 https://www.advertentiax.nl/x-729848-z Roetfilter reiniging, alle merken. Unieke methode.
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Paderborn. Kostenbesparend de reiniging kost een fractie van een nieuw origineel roetfilter. Tijdelijke aanbieding ter introductie in Nederland van 295,- voor 195,- euro all inn tot 30-6-2016. Filterelement raakt niet beschadigd en kan eindeloos gereinigd worden. Milieuvriendelijke reiniging van begin tot eind. Reiniging zonder aan de behuizing te slijpen of te lassen. U behoudt uw eigen originele roetfilter. Alleen originele roetfilters bevatten edelmetalen zoals platinum welke nodig zijn voor een goede werking. Reinigingsrapport, voor en na reiniging. Reinigingsmethode is uniek in de wereld. Reiniging doormiddel van gepatenteerde chemical debonding techniek Doorstromingsmeting voor en na reiniging d.m.v. geijkte verschildruksensoren. Beste alternatief i.p.v. een nieuw origineel filter. Geschikt voor de nieuwe aanstaande manier van roetmeting

Verschil in reiniging,

Er zijn tal van manieren van reinigen, omdat het woord reinigen een heel ruim begrip is, is hier binnen ook een wereld van verschil in kwaliteit.

De Filtermaster-DPF methode onderscheidt zich van de bestaande methodes. Deze methode verwijderd namelijk zelfs in de kern van het roetfilter al het aanwezige as, en is wetenschappelijk getest en bewezen.

De bestaande methodes, zoals bv.;

Uitbranden in een oven (het filter wordt dan ca. 5 uur in een oven van 600 graden plus gelegd) heeft vooral nut voor het aanwezige roet, as kan namelijk niet 2 maal verbranden het roet wat niet oplost tijdens regenereren zal nu oplossen.

Afspuiten met perslucht of zgn. airnozzle techniek is ook niet voldoende werkzaam. De druk van de perslucht is binnen enkele cm in het honinggraat keramiek al verdwenen doordat de lucht zich verdeelt door het gehele filter en zodoende niet geschikt om voldoende te reinigen.

Ook het inspuiten van een chemische substantie via de druksensor in de uitlaat welke ervoor moet zorgen dat de regeneratietemperatuur flink wordt verhoogd, verwijderd het aanwezige roet maar niet het as en hierbij bestaat grote kans dat de microkanalen dicht smelten door de ongecontroleerde verbranding.

TUV (technische Überwachungs verein),

Deze term wordt vaak gebruikt, maar zegt niets over de kwaliteit van de reiniging, de TUV is

eenÂ Duitse vereniging die o.a. machines beoordeeld op veiligheid en werking. In uiterste gevallen is er door de TUV een doorstromingsmeting voor en na reiniging gedaan of de machine doet waar hij voor bedoeld is. Er zijn hierbij geen wetenschappelijke onderzoeken gedaan naar de kwaliteit van reiniging.

Aanleveren,

U kunt het filter laten demonteren door uw garage en deze naar ons toezenden. Het filter gaat in de regel de dag na aankomst weer retour.

U kunt zelf de verzending regelen, maar wij kunnen dit ook graag voor u regelen. Wij laten het filter per expres ophalen en ook weer per expres bezorgen door UPS. Dit kan eventueel ook direkt van en naar uw eigen garagebedrijf. De totale verzendkosten bedragen € 35.

Contact,

FilterMaster-DPF Nederland

Industriestraat 16

7041 GD 's-Heerenberg

tel. 0314 - 82 03 73

www.filtermaster-dpf