

Roetfilter reinigen, door Universiteit ontwikkelt en getest (195 EUR)



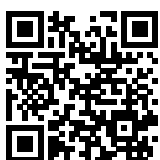
Locatie **Gelderland, s-Heerenberg**
<https://www.advertentiex.nl/x-734426-z>

Uw roetfilter wordt in onze reinigingsfabriek in een Universitair ontwikkelde machine gereinigd met behulp van een gepatenteerde nieuwe techniek genaamd chemical debonding.

Deze techniek welke in de afgelopen 4 jaar is ontwikkelt en gesubsidieerd door de Duitse overheid zorgt ervoor dat na reiniging uw originele roetfilter weer vergelijkbaar is met een nieuw roetfilter. De reiniging is wetenschappelijk bewezen 100% onschadelijk voor het filter element.

FilterMaster-DPF Nederland,
Is onderdeel van het internationale samenwerkingsverband wat voortvloeide uit de ontwikkeling,
genaamd FilterMaster-DPF en is geselecteerd als reinigingslocatie voor de Benelux.
Filtermaster-DPF Nederland is onderdeel van Enviro-Industrial Cleaning Services BV.

Reiniging,
Verwijderd gegarandeerd al het as en roet ook uit de kern van het honinggraat filterelement
Reiniging wetenschappelijk onderzocht, getest en bewezen door de Universiteit Paderborn.
Kostenbesparend
De reiniging kost een fractie van een nieuw origineel roetfilter.
Tijdelijke aanbieding ter introductie in



Roefilter reinigen, door
Universiteit ontwikkelt en
getest



Roefilter reinigen, door
Universiteit ontwikkelt en
getest

<https://www.advertentiax.nl/x-7344-26-2>



Roefilter reinigen, door
Universiteit ontwikkelt en
getest

<https://www.advertentiax.nl/x-7344-26-2>



Roeflifter reinigen, door
Universiteit ontwikkelt en
getest



Reinfiltreren, door
Uitsluitend ontwikkelt en
geest



Rechtlier reinigen, door
Universiteit ontwikkelt en
gied
rekeningtech
indrukseers



Kennemer reiningen, door
 Universiteit ontwikkelt en
 giet
 voor
 h
 post@www.advertentia.nl/x-7344
 2027



<https://www.advertentia.nl/x-7344267>



Universiteit
ontwikkelt en
greatest



Roefilter reinigen, door
Universiteit ontwikkeld en
getest

Verschil in reiniging,

Er zijn tal van manieren van reinigen, omdat het woord reinigen een heel ruim begrip is, is hier binnen ook een wereld van verschil in kwaliteit.

De Filtermaster-DPF methode onderscheidt zich van de bestaande methodes. Deze methode verwijdert namelijk zelfs in de kern van het roetfilter al het aanwezige as, en is wetenschappelijk getest en bewezen.

De bestaande methodes, zoals bv.:

Uitbranden in een oven (het filter wordt dan ca. 5 uur in een oven van 600 graden plus gelegd) heeft vooral nut voor het aanwezige roet, as kan namelijk niet 2 maal verbranden het roet wat niet oplost tijdens regenereren zal nu oplossen.

Afspuiten met perslucht of zgn. airnozzle techniek is ook niet voldoende werkzaam. De druk van de perslucht is binnen enkele cm in het honinggraat keramiek al verdwenen doordat de lucht zich verdeelt door het gehele filter en zodoende niet geschikt om voldoende te reinigen.

Ook het inspuiten van een chemische substantie via de druksensor in de uitlaat welke ervoor moet zorgen dat de regeneratietemperatuur flink wordt verhoogd, verwijdert het aanwezige roet maar niet het as en hierbij bestaat grote kans dat de microkanalen dicht smelten door de ongecontroleerde verbranding.

TUV (technische Überwachungs verein),

Deze term wordt vaak gebruikt, maar zegt niets over de kwaliteit van de reiniging, de TUV is een Duitse vereniging die o.a. machines beoordeelt op veiligheid en werking. In uiterste gevallen is er door de TUV een doorstromingsmeting voor en na reiniging gedaan of de machine doet waar hij voor bedoeld is. Er zijn hierbij geen wetenschappelijke onderzoeken gedaan naar de kwaliteit van reiniging.

Garantie,

Een roetfilter vangt roet op, zodra deze een bepaald punt van belading heeft bereikt, start het regeneratie traject. Er wordt dan diesel in het filter gespoten en het aanwezige roet wordt verbrand tot as. Op een gegeven moment zit het filter vol met as en is deze verzadigd, afhankelijk van uitstoot van de motor varieert dit tussen de 100.000 en 200.000km.

Mocht een door ons gereinigd roetfilter binnen een veel kortere afstand weer "vol" zijn dan is dit niet met as maar met roet. Mocht dit het geval zijn dan kan in de meeste gevallen uw garage met behulp van diagnoseapparatuur een noodregeneratie starten en het filter weer vrij maken, dit bespaard u dan in en uitbouw werk van het filter. Wel is het raadzaam de garage te laten controleren wat er mis is met de motor dat voor de hogere uitstoot zorgt.

Mocht het niet lukken met een noodregeneratie het filter weer vrij te krijgen dan reinigen wij binnen 1 jaar het filter opnieuw kosteloos.

Aanleveren,

U kunt het filter laten demonteren door uw garage en deze naar ons toezenden. Het filter gaat in de regel de dag na aankomst weer retour.

U kunt zelf de verzending regelen, maar wij kunnen dit ook graag voor u doen.

Het filter wordt dan bij u of de garage afgehaald door UPS en per express verzonden heen en terug. De totale verzendkosten per express bedragen dan heen € 17,50 en terug €17,50 totaal € 35.

Contact,

FilterMaster-DPF Nederland (onderdeel van Enviro-ICS BV)
Industriestraat 16
7041 GD 's-Heerenberg

tel. 0314 - 82 03 73

www.filtermaster-dpf