

BMW Roetfilter dpf off E60 E61 520d 525d 530d 535d X3 X5 (195 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-744152-z>

BMW X3 X5 E60 E61 E63 roetfilter / dpf off incl. softwaremodificatie, de/montage roetfilter en modificatie roetfilter.

Nooit geen roetfilter problemen meer en een lager brandstof verbruik wat kan oplopen tot over de 15%!

Klaar terwijl u wacht! Nu voor slechts 195,- incl. montage uitlaatdeel en BTW.

Meer vermogen en minder verbruik?:

De turbo van uw auto zorgt ervoor dat de hoeveelheid lucht welke uw motor in gaat wordt verhoogd zodat er meer zuurstof is voor de verbranding. De turbo wordt aangedreven door de uitlaatgassen van de motor en kan een temperatuur van meer dan 700 graden bereiken.

Hoe warmer de ingaande lucht wordt hoe minder zuurstof deze bevat des te lager het rendement tijdens verbranding.

Zodra het roetfilter gedeelte verwijderd is wordt de doorstroming van de uitlaatgassen beter, door de lagere tegendruk kan de turbo efficiënter zijn werk doen en komt sneller en gemakkelijker op zijn gevraagde druk.



BMW Roetfilter dpf off E60
 E61 520d 525d 530d 535d X3
 X5

<https://www.advertentiax.nl/x-744152-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
 E61 520d 525d 530d 535d X3
 X5

<https://www.advertentiax.nl/x-744152-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
 E61 520d 525d 530d 535d X3
 X5

<https://www.advertentiax.nl/x-744152-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
 E61 520d 525d 530d 535d X3
 X5

<https://www.advertentiax.nl/x-744152-z>

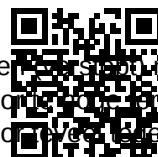


De turbo van uw auto zorgt ervoor dat de hoeveelheid lucht welke uw motor in gaat wordt verhoogd zodat er meer zuurstof is voor de verbranding. De turbo wordt aangedreven door de uitlaatgassen van de motor en kan een temperatuur van meer dan 700 graden bereiken.

Zodra het roetfilter gedeelte verwijderd is wordt de doorstroming van de uitlaatgassen beter, door de lagere tegendruk kan de turbo efficiënter zijn werk doen en komt sneller en gemakkelijker op zijn gevraagde druk.

- Minder PK's 7 motorvermogen
- GR klop schade door teveel druk
- Turbo komt slecht op druk
- Terugkeren de roetfilter kosten
- Uitlaatspruitstuk schade
- Hoger brandstofverbruik
- Motorschade als gevolg van teveel tegendruk

<https://www.advertentiax.nl/x-744152-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
 E61 520d 525d 530d 535d X3
 X5

<https://www.advertentiax.nl/x-744152-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
 E61 520d 525d 530d 535d X3
 X5

<https://www.advertentiax.nl/x-744152-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
 E61 520d 525d 530d 535d X3
 X5

<https://www.advertentiax.nl/x-744152-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
 E61 520d 525d 530d 535d X3
 X5

<https://www.advertentiax.nl/x-744152-z>



BMW Roetfilter dpf off E60
 E61 520d 525d 530d 535d X3
 X5

<https://www.advertentiax.nl/x-744152-z>

- Lekke pakkingen als gevolg van teveel tegendruk

Brandstof besparingen van meer dan 15% zijn gemeten nadat het filter was verwijderd.

Softwaremodificatie:

Als gespecialiseerd bedrijf in motormanagement software, wordt het softwareprogramma van uw auto door onze software engineer zodanig aangepast dat deze niet meer regeneert en geen foutmeldingen meer op het roetfilter geeft.

Roetfilter modificatie:

Bij de door ons aangeboden uitlaatmodificatie blijft het katalysator gedeelte zitten en wordt alleen het roetfilter gedeelte verwijderd. (tenzij anders gewenst). Het roetfilter wordt leeg gemaakt of geboord en wordt professioneel weer dichtgelast vaak wordt de bestaande lasnaad gebruikt. De lasnaad wordt vervolgens weer met zink gecoat zodat deze ook niet zal gaan roesten.

APK roetmeting:

Wij hebben deze vraag bij een APK keurmeester neergelegd en dit was zijn antwoord:

Een 'niet werkend' of 'leeggemaakt' Roetfilter is voor de APK roetmeting geen probleem want een moderne diesel motor blijft nog ver onder de APK emissienorm.

Voor een diesel uit bijvoorbeeld 2007 geldt dezelfde APK emissienorm als voor een diesel uit 1979.

Op de website van de overheid www.vwe.nl kan men na een kentekencheck zien dat een roetfilter eerst verplicht is vanaf bouwjaar 2011.

Tuning:

De dpf/roetfilter off is ook leverbaar in combinatie met een stage 1 +35pk of een stage 2 +50pk chiptuning meerprijs respectievelijk 175 of 225 euro voor stage 2.

Bij sommige 4 wiel aangedreven modellen geldt een meerprijs voor de/montage.

Tunex-Automotive BV
Brede steeg 12
7041gv Heerenberg

T: 0314-667360

www.tunex.nl

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Reistijden vanaf Rotterdam ca. 1 uur, Utrecht 50 min, Amsterdam 1.20 uur, Eindhoven 1 uur, Apeldoorn
45