

## BMW E90 E91 E92 318d 320d 325d 330d 335d Roetfilter verwijde (225 EUR)



**Motorruimte BMW 330D tijdens regeneratie uitgebrand**

Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**  
<https://www.advertentiax.nl/x-756509-z>

BMW Roetfilter / DPF off incl. software modificatie, montage uitlaatdeel en modificatie roetfilter.

Nooit geen roetfilter problemen meer en een lager brandstof verbruik wat kan oplopen tot over de 15%!

Klaar terwijl u wacht! Nu voor slechts 225,- incl. montage uitlaatdeel en BTW.

Meer vermogen en minder verbruik?:

De turbo van uw auto zorgt ervoor dat de hoeveelheid lucht welke uw motor in gaat wordt verhoogd zodat er meer zuurstof is voor de verbranding. De turbo wordt aangedreven door de uitlaatgassen van de motor en kan een temperatuur van meer dan 700 graden bereiken.

Hoe warmer de turbo des te warmer de ingaande lucht wordt. Warme lucht bevat minder zuurstof, hierdoor is het rendement tijdens verbranding lager wat resulteert in minder vermogen en een hoger verbruik.

Zodra het roetfilter gedeelte verwijderd is wordt de doorstroming van de uitlaatgassen beter, door de lagere tegendruk kan de turbo efficiënter zijn werk doen, blijft koeler en komt sneller en gemakkelijker op zijn gevraagde druk.



BMW E90 E91 E92 318d  
 320d 325d 330d 335d  
 Roetfilter verwijde

<https://www.advertentiax.nl/x-7565>



BMW E90 E91 E92 318d  
 320d 325d 330d 335d  
 Roetfilter verwijde

<https://www.advertentiax.nl/x-7565>



BMW E90 E91 E92 318d  
 320d 325d 330d 335d  
 Roetfilter verwijde

<https://www.advertentiax.nl/x-7565>



BMW E90 E91 E92 318d  
 320d 325d 330d 335d  
 Roetfilter verwijde

<https://www.advertentiax.nl/x-7565>



Roetfilter problemen, roetfilter afstroomde, roetfilter verstopt, roetfilter te warm, roetfilter te koel, roetfilter te veel, roetfilter te weinig, roetfilter te duur, roetfilter te lang, roetfilter te kort, roetfilter te breed, roetfilter te smal, roetfilter te hoog, roetfilter te laag, roetfilter te dik, roetfilter te dun, roetfilter te hard, roetfilter te zacht, roetfilter te snel, roetfilter te langzaam, roetfilter te veel, roetfilter te weinig, roetfilter te duur, roetfilter te lang, roetfilter te kort, roetfilter te breed, roetfilter te smal, roetfilter te hoog, roetfilter te laag, roetfilter te dik, roetfilter te dun, roetfilter te hard, roetfilter te zacht, roetfilter te snel, roetfilter te langzaam.

<https://www.advertentiax.nl/x-7565>



BMW E90 E91 E92 318d  
 320d 325d 330d 335d  
 Roetfilter verwijde

<https://www.advertentiax.nl/x-7565>



BMW E90 E91 E92 318d  
 320d 325d 330d 335d  
 Roetfilter verwijde

<https://www.advertentiax.nl/x-7565>



BMW E90 E91 E92 318d  
 320d 325d 330d 335d  
 Roetfilter verwijde

<https://www.advertentiax.nl/x-7565>



BMW E90 E91 E92 318d  
 320d 325d 330d 335d  
 Roetfilter verwijde

<https://www.advertentiax.nl/x-7565>



BMW E90 E91 E92 318d  
 320d 325d 330d 335d  
 Roetfilter verwijde

<https://www.advertentiax.nl/x-7565>

- 
- \* Hogere co2 uitstoot.
  - \* Motorschade als gevolg van teveel tegendruk.
  - \* Lekke pakkingen als gevolg van teveel tegendruk.

Brandstof besparingen van meer dan 15% zijn gemeten nadat het filter was verwijderd.

Over ons:

In de afgelopen 12 jaar hebben wij ons gespecialiseerd in motormanagementsystemen, software tuning en mechanische tuning. Hiervoor beschikken wij over een volledig uitgeruste werkplaats met o.a. een 4x4 vermogenstestbank (rolling road), voertuigspecifieke diagnoseapparatuur, speciale test en meetapparatuur. Ons team bestaat uit 9 vaste medewerkers waaronder een software engineer en enkele 1e automonteurs.

Softwaremodificatie:

Het programma van uw auto wordt door onze software engineer zodanig aangepast dat deze niet meer gaat regenereren (extra diesel inspuiten) en de roetfilter gerelateerde fouten aangepast.

Een belangrijk aspect hierbij is dat bij onze roetfilter softwaremodificatie niet het gehele storingsgeheugen uitgeschakeld wordt, maar alleen de roetfilter specifieke storingscodes, zodat uw garage andere storingen gewoon kan uitlezen.

Roetfilter modificatie:

Bij de door ons aangeboden uitlaatmodificatie blijft het katalysator gedeelte zitten en wordt alleen het roetfilter gedeelte verwijderd.

Het roetfilter wordt leeg gemaakt of geboord en wordt professioneel weer dichtgelast vaak wordt de bestaande lasnaad gebruikt. De lasnaad wordt vervolgens weer met zink gecoat zodat deze ook niet zal gaan roesten.

APK roetmeting:

Wij hebben deze vraag bij een APK keurmeester neergelegd en dit was zijn antwoord:

Een 'niet werkend' of 'leeggemaakt' Roetfilter is voor de APK roetmeting geen

---

probleem want een moderne diesel motor blijft nog ver onder de APK emissienorm.

Voor een diesel uit bijvoorbeeld 2007 geldt dezelfde APK emissienorm als voor een diesel uit 1979.

Op de website van de overheid [www.vwe.nl](http://www.vwe.nl) kan men na een kentekencheck zien dat een roetfilter eerst verplicht is vanaf bouwjaar 2011.

Tuning:

De dpf/roetfilter off is ook leverbaar in combinatie met een stage 1 +35pk of een stage 2 +50pk chiptuning meerprijs respectievelijk 175 of 225 euro voor stage 2.

Bij 4 wiel aangedreven modellen geldt een meerprijs voor de/montage van 50 euro ivm meerwerk..

Tunex-Automotive BV  
Brede steeg 12  
7041gv Heerenberg

T: 0314-667360

[www.tunex.nl](http://www.tunex.nl)

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Reistijden vanaf Rotterdam ca. 1 uur, Utrecht 50 min, Amsterdam 1.20 uur, Eindhoven 1 uur, Apeldoorn 45