

Ducati Koningsasser (Bevel) Caferacer (11.250 EUR)



Locatie **Utrecht, Soesterberg**
<https://www.advertentiax.nl/x-773014-z>

Ducati Koningsasser Caferacer

Wegens een nieuw project te koop: Een van de mooiste en brutaalste Ducati Caferacers (900SS naked look) van het land. Een geweldige machine die 10 jaar geleden met veel zorg is opgebouwd door de vorige eigenaar en de laatste jaren door mij verder is aangepast.

Als basis is een origineel Nederlandse 860 (GT/DM) genomen waarvan het frame is aangepast en satijnzwart is gecoat, de motor gereviseerd en vervolgens opgebouwd met de volgende delen:

- Polyester caferacer tank, zijte en kont. Gespoten in zilver-metallic met custom Ducati logo. Koplamp in hoogglans zwart.
- De originele Ceriani voorvork is van nieuwe keringen en vorkolie voorzien, de kroonplaten hoogglans zwart gecoat en afgemaakt met Telefix clip-ons voor de ultieme racer look. De Borrani wielen zijn gepolijst en RVS gespaakt.
- De remmen zijn zeer grondig aangepakt met dubbele zwevende inox EBC schijven (€600,- factuur aanwezig), compleet gereviseerde klauwen (dus geglaspareld, ultrasoon gereinigd, gecoat, nieuwe zuigers, dichtingen en ontluuchtingsnippels), een nieuwe moderne Brembo rem pomp en RVS Goodridge remleidingen.
- Er is een Tarozzi rem/schakelset incl. ombouw naar rechtsgeschakeld gemonteerd.
- Voor goed zicht, maar in de goede stijl zijn Rizoma spiegels geplaatst.

- Er is een extern oliefilter gemonteerd met extra leidingen en sproeters direct op de kruik en de cilinder. Het oliebadhuis is afgevoerd met een afvoer naar de eerste cilinder. Het oliebadhuis is afgevoerd met een afvoer naar de eerste cilinder. Het oliebadhuis is afgevoerd met een afvoer naar de eerste cilinder. Het oliebadhuis is afgevoerd met een afvoer naar de eerste cilinder.

- Er is een extern oliefilter gemonteerd met extra leidingen en sproeters direct op de kruik en de cilinder. Het oliebadhuis is afgevoerd met een afvoer naar de eerste cilinder. Het oliebadhuis is afgevoerd met een afvoer naar de eerste cilinder. Het oliebadhuis is afgevoerd met een afvoer naar de eerste cilinder. Het oliebadhuis is afgevoerd met een afvoer naar de eerste cilinder.
- De machine is voorzien van een geheel nieuwe kabelboom (schakel beschikbaar), R51 spanningsregelaar, zekeringkast, contactslot en Lukas Ritalelektronische (race)ontsteking.
- Er is een set nieuwe Koni 204 schokdempers gemonteerd.
- Er zijn nieuwe RVS voorpijpen en chromen dempers (met A-bruit geluid) geplaatst.
- Daarnaast zijn er enkele aanpassingen gedaan om de te ontsteking van het origineel op te lichten.



Ducati Koningsasser (Bevel)
Caferacer



Ducati Koningsasser (Bevel)
Caferacer



Ducati Koningsasser (Bevel)
Caferacer



Ducati Koningsasser (Bevel)
Caferacer



Ducati Koningsasser (Bevel)
Caferacer



Ducati Koningsasser (Bevel)
Caferacer



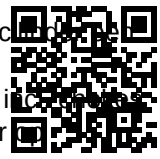
Ducati Koningsasser (Bevel)
Caferacer



Ducati Koningsasser (Bevel)
Caferacer



Ducati Koningsasser (Bevel)
Caferacer



Ducati Koningsasser (Bevel)
Caferacer

Ducati Koningsasser (Bevel)
Caferacer

zoals een Frogman / Bevel Heaven chain case saver (met nieuwe ketting en tandwielen) en een Brancato Easy Action clutch lever kit, zodat je ook voor het stoplicht even wat langer kunt blijven staan.

- Er zijn heel veel nieuwe kleine delen geplaatst, zoals kickstartrubber, koppelingshandle, Hansaflex snelverser voor de motorolie, bougiekabels, gaskabels, blauwe kentekenplaat, heel veel RVS etc. etc.
- Deze oldtimer is op de dyno afgesteld bij Tovami Goes en levert 57,5 pk op het achterwiel (uitdraai aanwezig). Ik verzeker je dat dat een flinke kick geeft op dit oudje. Sowieso moet deze Bevel twin flink aangepakt worden! Alles gaat zwaar en als je wat lichter of kleiner bent (geen elektrische start en je moet flink plat) is het sowieso gÃ©n aanrader. Geniale machine dus als het je past :-)

Komt met een kop koffie, heel veel gebruikstips, een map met documentatie, de originele handleiding, nieuwe Castrol Classic olie in het carter en verse remolie.

Graag alleen serieuze reacties, het mag duidelijk zijn dat dit een kostbaar en tijdrovend project is.