

## Nissan Figaro Groen (Classic Cabrio) uit 1991 (8.900 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Rotterdam**  
<https://www.advertentiax.nl/x-778588-z>

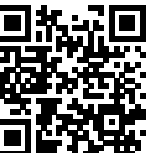
Over de Nissan Figaro  
 Van de Nissan Figaro zijn in 1991 voor de Japanse markt 20.073 exemplaren in vier kleuren gemaakt. De groene Figaro moet de lente verbeelden.Â

Het is een 2+2 zitter (achter is beter geschikt voor bagage dan voor mensen, maar het k n wel) cabrio.  
 Het dak vouwt handmatig en eenvoudig open. De auto heeft de volgende luxe aan boord:  
 AutomaatElektrische ramenStuurbekrachtigingLeren stoelen  
 Het leukste aan de auto vind ik zelf dat hij altijd een glimlach op het gezicht van mensen tovert. Er zit een ingebouwde vrolijkheid in.Â

Waarom gaat hij weg?  
 Het is mijn eerste en enige auto en was bedoeld voor toeristische ritjes. InmiddelsÂ ben ik toe aan een auto waar meer mensen in passen.Â

Staat van de auto  
 In 2007 is de motor van de auto volledig gereviseerd. Bij importeren naar Nederland in 2014 is alles gerestaureerd.Â Onder andere is toen uitgevoerd:  
 Opnieuw gespoten in de originele kleur.Nieuw dak.Gasschokbrekers geplaatst.Nieuwe vier-seizoens banden.Nieuwe lichtmetalen velgen. Dit is de enige Figaro ter wereld met deze velgen.Â Tectyleren onderzijde (om roestvorming te voorkomen bij zout op de weg)Vernieuwde autoradio met cd-speler en

3.5mm strekker (achter de originele front)  
 De auto heeft de originele motor en de originele versnellingsbak. Het probleem is dat de motor niet meer werkt. De auto is nu in de garage geparkerd. Voor mensen die geen toegang hebben tot een garage kan ik een autohoes meegeven.  
 Voor alle onderhoud en reparaties bestel ik bij de dealer.

|                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-7785">https://www.advertentiax.nl/x-7785</a><br><b>Nissan Figaro Groen (Classic Cabrio)</b><br>uit 1991 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-7785">https://www.advertentiax.nl/x-7785</a><br><b>Nissan Figaro Groen (Classic Cabrio)</b><br>uit 1991 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-7785">https://www.advertentiax.nl/x-7785</a><br><b>Nissan Figaro Groen (Classic Cabrio)</b><br>uit 1991 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-7785">https://www.advertentiax.nl/x-7785</a><br><b>Nissan Figaro Groen (Classic Cabrio)</b><br>uit 1991 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-7785">https://www.advertentiax.nl/x-7785</a><br><b>Nissan Figaro Groen (Classic Cabrio)</b><br>uit 1991 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-7785">https://www.advertentiax.nl/x-7785</a><br><b>Nissan Figaro Groen (Classic Cabrio)</b><br>uit 1991 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-7785">https://www.advertentiax.nl/x-7785</a><br><b>Nissan Figaro Groen (Classic Cabrio)</b><br>uit 1991 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-7785">https://www.advertentiax.nl/x-7785</a><br><b>Nissan Figaro Groen (Classic Cabrio)</b><br>uit 1991 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-7785">https://www.advertentiax.nl/x-7785</a><br><b>Nissan Figaro Groen (Classic Cabrio)</b><br>uit 1991 | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-7785">https://www.advertentiax.nl/x-7785</a><br><b>Nissan Figaro Groen (Classic Cabrio)</b><br>uit 1991 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Geed om te weten  
 AUK geldig tot juli 2018. Als wilt tot een koopovereenkomst komen zal ik de AUK nog verleggen en het daarvoor benodigde onderhoud betalen Omdat hij o.a. een geregeld katalysator heeft voldoet hij aan de

---

Euro I norm. De auto heeft voor Rotterdam daarom een vergunning voor de milieuzone kunnen krijgen. Het is een 1.0 liter met turbo. Daarom is hij ondanks zijn leeftijd relatief zuinig en rijdt circa 1 op 14. Topsnelheid ligt boven de 130 (harder heb ik nooit geprobeerd), maar het is comfortabeler rijden tot circa 110 km/u. Deze Figaro is nummer 356 van de 20.073. Het stuur zit rechts. Er zijn in Nederland twee onderhoudsbedrijven die zich 100% op de Figaro richten, één in 's Hertogenbosch en één in het Westland. Onderdelen zijn goed te krijgen en niet duur.

#### Contact

Gezien mijn werk kan ik niet vaak de telefoon opnemen. Het beste is om een emailtje of een sms/whatsapp te.