

## Maico 490 DualControl , Maico 440 en Maico 250 KoopjeUniek (6.000 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**  
<https://www.advertentienl.nl/x-800777-z>



Door omstandigheden en motorcross niet meer wil(53), bied ik deze drie maico sÂ te koop aan. De maico's gaan inclusief extra onderdelen in Ân koop weg, dus ik verkoop niets los, dat moet je zelf maar doen als je er maar 1 of 2 wilt.

De maico 250 uit 1980 is goed lopend en schakelend weggezet. Na een vastloper heeft het blok een revisie gehad, nieuwe cilinder, krukas, en andere delen en is daarna over de jaren amper gebruikt. Ik heb deze motor van de eerste eigenaar overgenomen. De maico was weggezet omdat de achterrem vastgelopen was(is). Om de 250 weer klaar te maken heb ik, behalve de tank, alle plastic delen al nieuw gekocht en zitten er bij.

Het was mijn bedoeling het 440 blok in een 1982 frame te bouwen omdat ik de 82 maicos beter vind veren en rijden dan de twinshocks en het 440 blok eigenlijk soepeler dan een 490 vind lopen. Het gaat om een goed lopend en schakelend blok met 82 frame met achterbrug en vering, voorvork, achterwiel en voorwiel, tank, zijkappen, spatborden, uitlaat en nog wat spul. De belangrijkste delen zijn er dus en de missende delen zijn nog te koop. Er is nog een leeg compleet carter(blok) bij, zonder cilinder.

De 490 is ook 1982, een dualcontrol. Het rijwielgedeelte is behoorlijk compleet met hele net plastic delen en zadel, goede michelin banden etc. Het 490 blok is als nieuw opgebouwd door een specialist die vroeger bij maico H nummer fabrieksteam monteur was en niet door een hobbyist die een maico wil opknappen. De cilinder is een getunede eigenbouw membraan cilinder met (bijna) nieuwe zuiger, heeft

alleen proef gedraaid. Het blok is compleet met nieuwe schakelpook en nieuwe kickstarter. Er zit ook een dubbel bing met dubbel fabrieksblok en dubbele carburateur. Het blok is doorgaans in goede staat. Je kan het blok van 1982 ook laten bouwen.

De plastic delen zijn nieuw en zijn van een zilverkleurige plastic. Compleet met nette voorwielen en achterwiel, extra bing carburateurs, de 250cc vastgelopen cilinder, en nog wat losse spullen, nieuw stuurhandvaten, maico kleur spuitbussen etc.

Je kan ook het 440 blok in het 1980 frame bouwen en een 1982 250cc maken.)  
 voor een handige lienebber is ditÂ een uitdaging om voor weinig geld toch een paar mooie maicos te bezitten.



Maico 490 DualControl ,  
 Maico 440 en Maico 250  
 KoopjeUniek



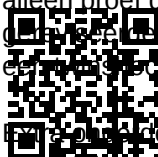
Maico 490 DualControl ,  
 Maico 440 en Maico 250  
 KoopjeUniek



Maico 490 DualControl ,  
 Maico 440 en Maico 250  
 KoopjeUniek



Maico 490 DualControl ,  
 Maico 440 en Maico 250  
 KoopjeUniek



Maico 490 DualControl ,  
 Maico 440 en Maico 250  
 KoopjeUniek



Maico 490 DualControl ,  
 Maico 440 en Maico 250  
 KoopjeUniek



Maico 490 DualControl ,  
 Maico 440 en Maico 250  
 KoopjeUniek



Maico 490 DualControl ,  
 Maico 440 en Maico 250  
 KoopjeUniek



Maico 490 DualControl ,  
 Maico 440 en Maico 250  
 KoopjeUniek



Maico 490 DualControl ,  
 Maico 440 en Maico 250  
 KoopjeUniek

<https://www.advertentienl.nl/x-800777-z>

<https://www.advertentienl.nl/x-800777-z>

<https://www.advertentienl.nl/x-800777-z>

<https://www.advertentienl.nl/x-800777-z>

<https://www.advertentienl.nl/x-800777-z>

<https://www.advertentienl.nl/x-800777-z>

<https://www.advertentienl.nl/x-800777-z>

<https://www.advertentienl.nl/x-800777-z>

<https://www.advertentienl.nl/x-800777-z>

<https://www.advertentienl.nl/x-800777-z>

---

Ik ga de advertentie niet reserveren en de spullen vasthouden, de eerste die met 6000euro komt mag de maicos met de extra onderdelen inladen. Ik ruil(zeer waarschijnlijk) niks in. Geen kijkers en dagjesmensen.Â Â

Maico's ook te koop met grote bakwagen kar, zie foto's, in goede conditie, nieuwe banden geen kenteken nodig, Max 750kg, alles aanhaken en mee nemen, aanhangwagen 500euro, bakwagen is dubbele waard, de bakwagen is niet los te koop. Af te halen in.