

-
- Arrow verstelbare voetsteunen
 - een SP Electronics quickshifter
 - de stator is opnieuw gewikkeld met dikkere draad bij Sevier, om doorbranden te voorkomen (gebeurt regelmatig bij de RSV's)
 - spiegelverhogers zodat je kan zien wat er achter je gebeurt

Verder krijg je er nog een doos (originele) onderdelen bij, denk aan de originele voetsteunen, originele kuipruit, knipperlichtglasjes, buddyseat, een extra clipon. Ook een 4L kan verse Motul 300V 15W50 voor de volgende oliewissel.

Qua onderhoud staat de motor er goed bij. De olie (Motul 300V) en filter is van afgelopen winter, evenals de (NGK Iridium) bougies. De banden (Metzeler M7RR) zijn er vorig seizoen onder gekomen en zijn nog zeker goed voor 5.000km (ongeveer 3.000km mee gereden). Koelvloeistof zit er nu 2 seizoenen/+/-5.000km in. Remolie en koppelingsolie is afgelopen winter ververs (RBF660). De kettingset zit er zo'n 25.000km op, maar is nog in goede staat. Klepspelings heb ik gecontroleerd toen ik de motor net had - rond de 30.000km en wederom bij iets over de 50.000km. Remblokken en remschijven nog zo'n 70%. Voorvork heeft vorige winter nieuwe keerringen en verse olie gehad. Kortom: opstappen en lekker rijden!

Zijn er dan helemaal geen minpunten? Jawel:

- de schade zoals hierboven beschreven
- de achterrem werkt niet (echt een Aprilia kwaaltje)
- een nieuwe accu zou geen kwaad kunnen (deze is een jaar of 4,5-5 oud en staat doorgaans aan de druppellader, werkt nog prima maar is denk ik het eerste wat geld gaat kosten)
- een nieuwe stickerset op de kuipen zou mooi zijn (deze zijn grotendeels aan het bubbelen helaas)
- de rechterspiegel is er afgereden en zit nu met tape vast (vervangende spiegel heb ik erbij maar nog niet gemonteerd)

Vraagprijs is €3500,- en dat is in mijn ogen heel redelijk. Bieden en onderhandelen mag, maar liever bij de motor na een proefritje. Bij vragen en/of interesse graag een.