

Te Koop Renault Megane 1.6 16V Sedan Dyn.comfort bjr 2004 (1.550 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Hilversum**
<https://www.advertentiex.nl/x-813760-z>

Heerlijke luxe auto.
Helaas lichte lakschade aan rechter voor- en achterspatbord.

Auto doe ik weg ivm te weinig gereden kilometers/jr

Km stand: 128.092 (+/- 114.000 bij aankoop)

Accessoires:

Achterbank in delen neerklapbaar

Airco

Alarm klasse 1(startblokkering)

Anti Blokkeer Systeem

Armsteun achter

Armsteun voor

Bandenspanningscontrolesysteem

Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar

Boordcomputer

Buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar

Buitenspiegels in carrosseriekleur

Bumpers in carrosseriekleur

Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening

~~Elektronische remkrachtverdeling~~



Te Koop Renault Megane 1.6
16V Sedan Dyn.comfort bjr
2004



Te koop Renault Megane 1.6
16V Sedan Dyn.comfort bij
2004



Te Koop Renault Megane 1.6
16V Sedan Dyn.comfort bij
2004



Te Koop Renault Megane 1.6
16V Sedan Dyn.comfort bij
2004



Stuurbekerch
hijps:occasion
Rapport voor
Type 1.6 16V
Keur Groen
Bandstof Be



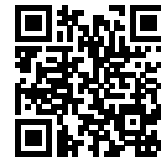
17-2018-Rapport
Algerie
Commissaire
Mégane 1.6
Dyna.comfort



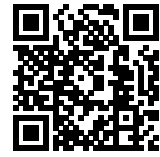
<https://www.advertentiax.nl/x-8137>
 60-7
 8



16V Sedan Dyn.comfort bjrr
2004



16V Sedan Dyn.comfort bjin
2004



Te Koop Renault Megane 1.6
16V Sedan Dyn.comfort bij
2004

<https://www.advertentie.nl/x-813760-z>

Bouwjaar juli 2004 (14 jaar geleden)
Geleverd van 1 sep. 2003 Geleverd tot 31 dec. 2005
Wegenbelasting
€548 - €612 (per jaar)
€137 - €153 (per kwartaal)
Vervaldatum APK 29 dec. 2018 (over 5 maanden)
Voertuig Classificatie Personenauto
Carrosserie Sedan
Aantal deuren 4
Aantal zitplaatsen 5
1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ
<https://occasionrapport.nl/rapport/2/18>
Foto's
1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ
<https://occasionrapport.nl/rapport/3/18>
1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ
<https://occasionrapport.nl/rapport/4/18>
Technische gegevens Topsnelheid 192 km/h
Acceleratie 0-100 km/h 10 seconden
Turbo Nee
Transmissie Handmatig
Aandrijving Voorwiel
Max. koppel 152 newtonmeter
Nettomaximumvermogen 83 kW / 111 pk
Dit is het maximumvermogen, uitgedrukt in kW, dat de verbrander s motor kan leveren bij een bepaald toerental om een voertuig in beweging te brengen
Nominaal continu maximumvermogen ??? kW Het nominale continu maximumvermogen, uitgedrukt in kW, dat de elektromotor kan leveren. Lengte en gewicht Massa ledig voertuig 1.175 kg
Dit is de massa van een voertuig, uitgedrukt in kilogram, zonder passagiers en lading.
Massa rijklaar 1.275 kg Dit is de massa van het voertuig in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand, inclusief koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof (90% gevuld), reservewiel voor zover gemonteerd door de fabrikant, eventueel gereedschap en de bestuurder.
Toegestane max. massa voertuig 1.750 kg De wettelijk toegestane maximum massa van het voertuig, afgeleid van de technisch toegestane maximummassa van het voertuig. Zo nodig verminderd aan de hand van wettelijke bepalingen of op verzoek van de aanvrager van het kentekenbewijs.
Aanhangwagen geremd 1.300 kg Hiermee wordt aangegeven wat de wettelijk toegestane massa (in kilogram) van een getrokken geremde aanhangwagen maximaal mag zijn, ongeacht het type aanhangwagen.
Lengte voertuig 4,50 m
Breedte voertuig 1,78 m

1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ

<https://occasionrapport.nl/rapport/5/18>

Hoogte voertuig 1,46 m

Aanhangwagen ongeremd 637 kg Hiermee wordt aangegeven in kilogram wat de wettelijk toegestane massa van een getrokken ongeremde aanhangwagen maximaal mag zijn, ongeacht het type aanhangwagen.

Wielbasis 269 cm De totale wielbasis van een voertuig in centimeters

Aantal schijfremmen 4

Inhoud brandstof tank 60 l

Aantal versnellingen 5

Inhoud laadruimte: achterbank omhoog tot raam 520 l

Inhoud laadruimte: achterbank omlaag tot raam Onbekend

1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ

<https://occasionrapport.nl/rapport/6/18>

Registratie gegevens VIN Onbekend VIN staat voor Vehicle Identification Number. Dit nummer wordt ook wel chassisnummer of frame nummer genoemd. Dit nummer geeft het voertuig een unieke identiteit. Het staat in de registratie en wordt gebruikt in een vast deel van het voertuig.

Plaats chassisnummer (VIN) in motorruimte op steun Om de rijding van de plaats waar het chassisnummer (ook wel 'VIN', Voertuig Identification Number, genoemd) is ingeslagen, gezien van vóór de rijrichting.

Datum eerste toelating 21 jul. 2004 Dit is de datum die aangeeft wanneer het voertuig voor het eerst is geregistreerd (waarschijnlijk).

Eerste afgifte Nederland 21 jul. 2004 Dit is de datum die aangeeft wanneer het voertuig voor het eerst is geregistreerd in Nederland.

Geïmporteerde auto Nee Eerst te melden en eerste afgifte Nederland zijn gelijk dus dit betreft een oorspronkelijk in Nederland geleverde auto.

Typegoedkeuringsnummer e2*98/14*0272*11 Het Europees typegoedkeuringnummer

Vervaldatum APK 29 dec. 2018 (over 5 maanden)

(Voormalige) Taxi Nee Eigenaar geschiedenis Deze auto is door 10 eigenaren gebruikt Deze auto is door 0 handelaren (bedrijf) verhandeld Totaal aantal eigenaren 10 (inclusief handelaren, importeurs en bedrijven)

Ofcietel is deze auto van de 10e eigenaar Vorige eigenaren #1: Particulier Vanaf 21 jul. 2004 (2220 dagen) #2: (erkend) bedrijf Vanaf 19 aug. 2010 (111 dagen) #3: Particulier Vanaf 8 dec. 2010 (315 dagen) #4: (erkend) bedrijf Vanaf 19 okt. 2011 (14 dagen) #5: (erkend) bedrijf Vanaf 2 nov. 2011 (37 dagen) #6: Particulier Vanaf 9 dec. 2011 (1217 dagen) #7: (erkend) bedrijf Vanaf 9 apr. 2015 (98 dagen) #8: Particulier Vanaf 16 jul. 2015 (22 dagen) #9: (erkend) bedrijf Vanaf 7 aug. 2015 (146 dagen) #10: Particulier Vanaf 31 dec. 2015 (913 dagen)

1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ

<https://occasionrapport.nl/rapport/7/18>

Status 15PJTZ Kilometerstand informatie

Let op: als er een groot verschil is tussen deze waarde en de bij u bekende kilometerstand, dan raden wij u aan een tellerstandcontrole aan te vragen bij het RDW.

Gemiddelde kilometerstand 350.200 km Dit is de gemiddelde kilometerstand volgens onze bronnen voor dit type voertuigenbouwar.

Jaar laatste registratie 2017 Het jaar waarin de laatste tellerstand is geregistreerd.

Oordeel Logisch De geregistreerde tellerstand is telkens hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. De RDW oordeelt dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

Overige gegevens Indicatie RDW Gestolen Nee Wij nemen geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van dit gegeven. 'Ja' houdt in dat het voertuig als gestolen geregistreerd staat bij de RDW. 'Nee' betekent dat het voertuig niet als gestolen geregistreerd staat bij de RDW. Dit betekent echter niet dat u verzekerd van kunt zijn dat het voertuig niet van diefstal afkomstig is.

WAM verzekerd Ja Dit houdt in of de kenteken is aangemeld bij een verzekeringssmaatschap. Dit is wettelijk verplicht.

Wacht op keuren (WOK) Nee Voor een voertuig dat beschadigd is, of bij controle niet volderetande te herstellen, kan de politie of de verzekeraar een WOK melding in het register plaatsen. Alleen na een keuring door de RDW wordt deze melding verwijderd. Tot die tijd mag niet met het voertuig op de openbare weg gereden worden. Doet u dit wel, dan bent u in overtreed.

Status terugroepacties(s)

1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ

<https://occasionrapport.nl/rapport/8/18>

APK Afkeerpunten Dit is een overzicht van problemen die in het verleden zijn gemeld bij de auto met kenteken 15PJTZ. Keuringsdatum Gevonden gebreken

1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ

<https://occasionrapport.nl/rapport/9/18>

Garanties en crashtest

1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ

<https://occasionrapport.nl/rapport/10/18>

Motor & Milieu gegevens Milieuclassificatie / Euroklasse Euro 3 (slecht) De Euroklasse is een indeling op basis van de mate van uitstoot van vervuilende stoffen. Nu kennen we Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, EEV en R. Hoe hoger het getal, des te minder uitstoot van vervuilende stoffen. Euro 0 betekent bijvoorbeeld dat het voertuig veel vervuilende stoffen uitstoot en Euro 5 dat het voertuig minder vervuilende stoffen uitstoot. EEV staat voor Enhanced Environmentally Friendly Vehicle. Een EEV-voertuig stoot minder vervuilende stoffen uit dan Euro 5, maar meer dan Euro 6. De waarde R staat voor "uitstootdeeltjes" minder dan 0,005 g/km. Alleen van toepassing op een personenauto of bedrijfswagen met een dieselmotor die niet volderet aan Euro 5 of hoger.

Cilinderinhoud 1.598 cm Dit is het totale volume van de verbrandingsruimte van de verbrandingsmotor van het voertuig. 3

Aantal cilinders 4 Aantal cilinders waar van de motor is voorzien. Bij wankel- en elektisch motor is dit gegeneven niet gevuld.

Motorcode LM0C Variante code die onderdeel is van de Europese typegoedkeuring

Type gasinstallatie N.v.t. Heeft een voertuig een gasinstallatie, dan staat hier vermeldt, welk type gasinstallatie is ingebouwd.

Zuinigheidslabel B Het zuinigheidslabel geeft aan hoe zuinig of onzuinig een auto is ten opzichte van andere auto's die net zo groot zijn.

Brandstof Benzine

Brandstofverbruik stad 8,80 l/100km Het brandstofverbruik tijdens een gestandaardde rit.

Brandstofverbruik buiten stad 5,70 l/100km Het brandstofverbruik tijdens een gestandaardde rit buiten de stad.

Brandstofverbruik gecombineerd 6,80 l/100km Combinatie tussen stad en buiten stad.

Geluidsniveau stationair 81 dB(A) Het geluidsniveau van een stilstaand voertuig met draaiende motor

Geluidsniveau rijdend 71 dB(A) Het geluidsniveau van een rijdend voertuig.

Toerental geluidsniveau 4.500 RPM Het aantal omwentelingen per minuut van de motor bij de meting van het geluidsniveau van een stilstaand voertuig Overige milieu gegevens Uitstoot deeltjes (licht) Niet geregistreerd g/km De uitstoot van het aantal deeltjes, uitgedrukt in g/km, gemeten tijdens een test op een rollenbank.

1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ

<https://occasionrapport.nl/rapport/11/18>

Uitstoot deeltjes (zwaar) Niet geregistreerd De uitstoot van het aantal deeltjes, uitgedrukt in g/kWh, gemeten tijdens een test van de motor op een vermogensbank.

Roetlter affabriek Nee Een roetlter is een technische voorziening in een auto die een groot deel van de roetdeeltjes opvangt die dieselmotoren uitstoten.

Roetuitstoot 0,00 m-1 De mate van vervuiling van de lucht die uit de uitlaat van een voertuig komt tijdens de vrije acceleratietest (roetmeting). De afname van het doorgelaten licht door het in het uitlaatgas aanwezige roet wordt als k-waarde aangegeven in m-1.

CO uitstoot gewogen Niet geregistreerd De gewogen uitstoot van CO in g/km van een plug-in hybride voertuig, tijdens een combinatie van een stadsrit en een rit buiten de stad, getest op een rollenbank. De waarde is berekend aan de hand van de uitstoot die ontstaat door 10 maal met lege accu en 10 maal met volle accu te rijden.

CO uitstoot gecombineerd 163 g/km De uitstoot van CO in g/km, tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en rit buiten de stad, getest op een rollenbank.

Milieuklasse EG Goedkeuring (licht) 70/220*2001/100A Richtlijnummer voor emissies van voertuigen waarop het voertuig is getoetst en goedgekeurd.

Milieuklasse EG Goedkeuring (zwaar) Niet geregistreerd Richtlijnummer voor emissies van motoren

waarop het voertuig is getoetst en goedgekeurd.

2

2

2

2

1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ

<https://occasionrapport.nl/rapport/12/18>

Waarde Catalogus prijs €21.995 De catalogusprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs, verhoogd met de BTW en de BPM.

Gemiddelde statijd dagen 53, gebaseerd op 264516 voertuigen. Het gemiddelde aantal dagen dat een gebruiker per persoon uito bij een autobedrijf te koop staat. De gemiddelde statijd van het afgeven jaaris 73 dagen.

Bruto BPM €4.849 BPM staat voor Belasting Persoonauto's en Motorrijwiel en. Dit is een belasting die eenmalig moet worden betaald door degene die als eerste persoon uito, bedrijf auto, bus, driewielig motorrijtuig of motoroplaatsysteem.

Bijtellingspercentage %

Advies aankoop prijs €1.572 Wij adviseren u om de auto voor dit bedrag aan te kopen. Als verkoper par tijd adviseren wij u de auto voor 10% meer te kopen te zetten, zodat u nog ruime heeft tijdens het onderhandelen. Waarde exclusief BPM en BTW: €1.160

BPM €169

BTW €243

Inruilwaarde €1.222 Dit is wat een garage zal betalen als u een duurdere auto aanschaft bij dezelfde garage. Afhankelijk van de prijs van de auto die u aankoopt en uw eigen onderhandeling stechniek krijgt u meer of minder inruilwaarde. Waarde exclusief BPM en BTW: €871

BPM €169

BTW €182

Handelswaarde €1.072 Dit is het bedrag dat een garage bedrijf of koper omgeveer voor uw auto zal betalen. U kunt deze auto waarschijnlijk binnen 24 uur verkopen voor een prijs die ligt tussen de €1.072 en €1.572 Waarde exclusief BPM en BTW: €747

BPM €169

BTW €156

1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ

<https://occasionrapport.nl/rapport/13/18>

Onderhoudsintervallen Bougies elke 60.000 km Remvloeistof elke 120.000 km / 4 jaar Motorkoelvloeistof elke 120.000 km / 4 jaar Interieurfilter Met uitlaatgasnorm EURO 3 elke 30.000 km / 2 jaar Luchtfilter tot en met 2004/12 elke 60.000 km / 4 jaar Brandstoffilter tot en met 2007/06 elke 240.000 km Getande riem van motorbesturing tot en met 2007/10 elke 120.000 km / 5 jaar Spanrol voor distributie tot en met 2007/10 elke 120.000 km / 5 jaar Omlooprol distributieriem tot en met 2007/10 elke 120.000 km / 5 jaar Multiriem/V-snaar tot en met 2007/10 elke 120.000 km / 5 jaar Spanrol multiriem/V-snaar tot en met

2007/10 elke 120.000 km / 5 jaar Multiriem/V-snaar elke 4 jaar Motorkoelvloeistof elke 4 jaar
Handgeschakelde transmissie olie
bij overwegend bouwverkeer elke 180.000 km / 3 jaar
Motorolie en lter
bij overwegend bouwverkeer, Met verlengde onderhoudsinterval Eerste keer bij 30.000 km,, daarna elke 60.000 km
Partikkelter
bij overwegend bouwverkeer elke 200.000 km / 3 jaar Stuurbevestigingslter . elke 2 jaar
Differentieelolie 1. achteras
bij overwegend bouwverkeer elke 180.000 km / 3 jaar
Olieliter handgeschakelde transmissie
Met Intarder, bij overwegend bouwverkeer elke 180.000 km / 3 jaar AdBlue® lter elke 360.000 km / 2 jaar
1-7-2018 Rapport voor 15PJTZ
<https://occasionrapport.nl/rapport> 14