

r80rt K1002 R100T R850R K75S K75 K1 Ultima etc weinig KM



Locatie

Noord-Holland, Amsterdam

<https://www.advertentienx.nl/x-821211-z>

foto 1

een schitterende BMW K100/2 met slechts 59.000km van de 2de eigenaar op Belgisch kenteken. De motorfiets heeft zo net zijn dure 60.000km beurt gehad waarbij ook de benzinepomp werd vernieuwd. Dit model is zeer weinig verkocht en opgebouwd uit diverse K-serie onderdelen, zo komt de tank van de K75S vandaan. BMW had eind 1986 besloten de K100 Basic niet meer te leveren echter toenertijd was de naked-bike in opmars. Hierdoor kwam deze vanaf 1988 weer in het programma echter met een verlaagd zadel en in de kleur rood. Al met al een bijzondere K die ondertussen erg wordt gezocht bij de kenners.

Prijs : 4.750.- op basis van geen inruil

foto 2

prachtige R80RT uit 1991 van de 2de eigenaar met slechts 47.000 toerisme kilometers, de motor is in een uniek mooie staat en recent voorzien van een nieuwe achterdemper, beurt en uitgerust met dubbele schijfrem voor en meterset in de kuip, ook een touring kofferset behoort tot de uitrusting. Het gezegde : goede wijn behoeft geen krans hoort bij de R80 mono reeks, toenertijd een van de lichtste toermotoren, heerlijk 800cc motorblok dat nog mooier loopt dan de 1000cc versies, de beste toerkuip ooit gemonteerd, en met deze motor onthaast je, zelf ontstress je. Dit is een van de mooiste aangeboden R80RT's

Prijs : 4.750.- op basis van geen inruil



r80rt K1002 R100T R850R
K75S K75 K1 Ultima etc weinig
KM



r80rt K1002 R100T R850R
K75S K75 K1 Ultima etc weinig
KM



r80rt K1002 R100T R850R
K75S K75 K1 Ultima etc weinig
KM



r80rt K1002 R100T R850R
K75S K75 K1 Ultima etc weinig
KM



r80rt K1002 R100T R850R
K75S K75 K1 Ultima etc weinig
KM



r80rt K1002 R100T R850R
K75S K75 K1 Ultima etc weinig
KM



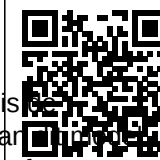
r80rt K1002 R100T R850R
K75S K75 K1 Ultima etc weinig
KM



r80rt K1002 R100T R850R
K75S K75 K1 Ultima etc weinig
KM



r80rt K1002 R100T R850R
K75S K75 K1 Ultima etc weinig
KM



r80rt K1002 R100T R850R
K75S K75 K1 Ultima etc weinig
KM

De motorfiets staat voor de K75S van de 2de eigenaar uit 1983 met slechts 40.000km. Dit is een unieke K75S met de speciale zwarte lak en de originele rammen. De motorfiets is in een uitstekende staat en behoort werkelijk tot het beste wat er door BMW aan motorfietsmotoren werd gebouwd en heeft een zeer goede reputatie. In de S uitvoering het model dat als klassieker de meeste potentie heeft, in dit geval met een unieke KM-stand en uitzonderlijke staat een zeer interessante motorfiets voor de liefhebber. Ook een nieuwe K75S ABS met 40.000 km uit 1993 aanwezig

Prijs : 4.100.- op basis van geen inruil diverse K75 modellen met zeer weinig km aanwezig zie www.bouwen.nl

Garantie: 4 maanden

foto 4

in nieuwstaat verkerende K75RT Ultima uit 1996 van de 2de eigenaar met slechts 48.000km, deze motorfiets is perfect onderhouden, diverse facturen en boekjes zijn voorradig. Deze Ultima is voorzien als extra van een betere achter veerdemper, diverse 12volt aansluitingen, navigatieknuppel en olietemperatuurmeter. Standaard was de Ultima uitgerust met handvatverwarming, elektrische verstelbare ruit, meterset naast het stuur, kofferset en de diverse Ultima logo's. Ondertussen is algemeen bekend dat de K75 reeks tot het beste behoort wat door de fabrikant werd gemaakt, mooie en van weinig km's voorziene K75 modellen worden nog zelden aangeboden en komen terecht bij de verzamelaars en echte liefhebbers, de Ultima uitvoering is de meest gezochte.

Prijs: 4.950.- op basis van geen inruil

Garantie: 5 maanden

foto 5

door velen vervloekt, door anderen aanbeden, een ding is zeker, de K1 maakte veel indruk in 1988 toen deze werd gepresenteerd. Enkele keren tot motorfiets van het jaar verkozen in diverse landen en natuurlijk in zijn thuisland een ietsje meer. Zet een K1 ergens neer en je zal merken dat deze door velen wordt na gekeken en dit voor een motor die 30 tig jaar wordt. Deze K1 komt van de 3e eigenaar , 46.000 km, en is in een zeer mooie staat, voorzien van een uitgebreide beurt en nieuwe banden kan deze er weer een tijd tegen aan. Vergis u niet, vanwege de beperkte aantallen, minder dan 7.000 stuks, is de K1 ondertussen flink in waarde aan het toenemen dus verzamelaars sla uw slag, ander K1 modellen aanwezig zie website

Prijs: 5.500.- diverse K1 modellen aanwezig zie www.boxersteen.nl

foto 6

schitterende gerestaureerde R100T uit 1980, op kenteken 1982, met matching nummers. De R100T was de opvolger van de R100/7 en werd zelf opgevolgd door de R100. De boxer leverde een lekkere 65 pk en had hetzelfde koppel als de RT en RS, 77NM bij 5.500 tpm. Het is een uiterst wendbare motor en toenertijd een van de lichtste 1000cc aangeboden op de markt. Originele boxers worden zelden aangeboden en stijgen jaarlijks in prijs, dus wilt u genieten van het rijden zoals dat was in de jaren 80 dan is dit de motor die deze herinneringen ophaalt.

Prijs: 5.250.- op basis van geen inruil

foto 7

in nieuwstaat verkerende K1100LT in High Line uitvoering uit 1996 met slechts 36.000km. De motor komt van de 2e eigenaar die deze kocht in 1998 bij de BMW dealer. De motor is van alle toenertijds te verkrijgen acc. voorzien op de handvatverwarming na, dit betreft dus een van de laatst geleverde K1100LT's.

De motor heeft een uitgebreide beurt gehad en staat klaar voor een nieuwe eigenaar. Deze serie staat bekend om zijn uitstekende stuur eigenschappen, perfecte bescherming, koppelijk en zuinig motorblok en ga zo maar door, diverse ex-politiemotards vinden de K1100LT behoren tot het beste ooit gemaakt, eigenlijk blinkt de motor nergens in uit maar de combinatie maakt hem tot de BESTE.

Prijs: 5.250.- op basis van geen inruil

Garantie: 5 maanden

foto 8

in nieuwstaat verkerende R850R uit 2003 met slechts 20.000km. De motor heeft zonet zijn 20.000km beurt gehad, banden zijn recent gewisseld en boekjes zijn aanwezig. De motor is voorzien van een middenbok. Een sublieme motorfiets in deze staat bijna onvindbaar en het type behoort tot het beste wat BMW heeft gebouwd. De motor is ondertussen voorzien van een zwart zadel.

Prijs: 5.000.- op basis van geen inruil

Garantie: 5 maanden

foto 9

zeer nette R1150RT uit 2001 met slechts 65.000 km, de RT is voorzien van ABS, handvatverwarming, een nieuwe hogere GIVI ruit met natuurlijk elektrische verstelling etc. De RT heeft zonet een uitgebreide beurt gehad waarbij de remslangen werden vernieuwd en de ABS-unit werd gespoeld, kenners weten dat dit de werking van het remsysteem vermijdt van problemen in de toekomst.

De RT was in begin van dit millennium een van de beste toermotorfietsen en stond bekend om zijn uitstekende stureigenschappen en windbescherming, het koppelijke boxerblok is bijna onverslijtbaar en zuinig.

Misschien opgevallen, de linker spiegelkap ligt bij de spuitser.

Prijs: 3.850.- op basis van geen inruil, dit is een zeer strakke prijs

Garantie: 5 maanden op motorblok en eindaandrijving

foto 10

in nieuwstaat verkerende R850R Roadster uit 1997 met slechts 24.000km in de meest populaire kleur grijs-zwart. Een toekomstige klassieke naked met het heerlijke 850cc boxer motorblok. Dit blok zorgt voor

goede prestaties en doet zeker niet onder voor zijn zwaardere broers, meer nog is zeker dat dit blok zuiniger loopt, een veel mooiere draaicultuur heeft en door zijn mindere vermogen en koppel de rest van de motor minder belast waardoor dit langer mee gaat.
Zoekt u een R850R in sublieme staat dan is dit uw kans

Prijs: 4.150.- op basis van geen inruil

Garantie : 4 maanden

foto 11

in bijna nieuwstaat verkerende K100LT uit 1991. Dit betreft echt een uniek exemplaar van de 2de eigenaar en sinds 1995 in zijn bezit geweest. De motor is 3 jaar geleden opnieuw gespoten in de originele kleur rood, en is voorzien van ABS dat nog werkend is, originele BMW radio-cassette speler met stuur bediening en de overige accessoires die standaard op de LT-versies werden gemonteerd. Deze motor heeft slechts 32.000 km gereden en heeft ondertussen een uitgebreide beurt gehad.

Prijs: 3.450.- op basis van geen inruil

foto 12

in wondermooie staat verkerende K1100RS uit 1994 met slechts 59.000km. De motor heeft een zeer uitgebreide 60.000 km beurt gehad waarbij ook de remmen werden gereviseerd en een nieuwe achterremschijf werd geplaatst. De K1100RS is een probleemloze youngtimer met een beresterk en koppelijk motorblok, met zijn vermogen van 100PK komt deze niets tekort voor een semi sportieve rijstijl, het typische jaren 80 design en het kwaliteitsniveau van BMW uit die tijd is nooit meer geëvenaard. Dit soort motoren komt nu dus echt terecht bij liefhebbers die zich in stijl willen verplaatsen.

Prijs: 3.650.- op basis van geen inruil

Garantie: 5 maanden op motorblok en eindaandrijving

foto 13

in schitterende staat verkerende K75 uit 1992 met weinig KM. Deze motor is gekoesterd en dit is aan alles te merken, diverse onderhoudsbonnen en boekjes zijn aanwezig, de laatste beurt is bij 49.500 km gebeurd. De motor is voorzien van diverse acc. zoals nieuwe ruit, kofferset, navigatiesteun, alarm knipperlichten, 12 volt aansluiting, bagagerekje, etc.

Overbodig te vertellen en ondertussen algemeen bekend, de K75 reeks behoort tot iets van het beste ooit gemaakt bij BMW, de 3 cilinder loopt zijdezacht en heeft een karaktervol uitlaat geluid, velen vinden het onbegrepen dat BMW nooit de 3 cilinders verder heeft door ontwikkeld.

Prijs: 3.450.- op basis van geen inruil

Garantie: 4 maanden op motorblok en eindaandrijving

foto 14

in nieuw staat verkerende K1 met slechts 26.000km. voorzien van ABS, meterset, handvatverwarming etc.

Prijs: hogere prijsklasse

foto 15

in zeer nette staat verkerende K1200GT van de 2de eigenaar met 56.000km op de teller. De motor is voorzien van ABS, rembekrachtiging, electronische cruise control, handvat en zadilverwarming, navigatiesteun, electrisch verstelbare ruit, kofferset, grote Givi topkoffer etc. Zonet voorzien van zijn dure 60.000 km beurt waarbij het remsysteem werd gespoeld, ook een nieuwe achterband wordt nog gemonteerd. Kort gezegd is de K1200GT een van de beste toermotoren van begin deze eeuw die nog probleemloos mee kan met het huidige aanbod, echter voor een veel vriendelijkere prijs met minimale afschrijving.

Prijs: 5.150.- op basis van geen inruil

Garantie: 4 maanden op motorblok en eindaandrijving

foto 16

eer nette dealer onderhouden K1200RS voorzien van ABS, verstelbare ruit, topkoffer, bagagedragers etc. Een heerlijke alleskunner met een sterk en soepel hart. De motor bevindt zich in een uitstekende staat, diverse onderhoudspapieren zijn aanwezig.

Prijs: 4.500.- op basis van geen inruil

Garantie: 3 maanden op motorblok en eindaandrijving

foto 17

zeer nette R850R uit 1996 in 25KW uitvoering. De motor is voorzien van ABS, topkoffer en kofferdragers. De motor heeft zijn grote beurt gehad, banden in bijna nieuwstaat en de voorremcilinder werd vernieuwd. Dit is de ideale motor voor de beginnend motorrijder vanwege het beperkt vermogen.

Prijs: 3.000.- op bais van geen inruil

Garantie: 3 maanden

foto 18

n zeer nette staat verkerende R1150R met 43.000 km uit 2004. De motor is voorzien van ABS, handvatverwarming, kofferdragers, bagagerekje etc. De R1150R is een heerlijke naked bike met het soepele en koppellijke boxerblok, dit blok is het laatste van de 1150 reeks en voorzien van 2 bougies per cilinder wat een mooiere draaicultuur oplevert. Stuureigenschappen zijn onovertreffelijk en de mogelijkheid de Roadster vol te hangen met acc. geeft hem de mogelijkheid deze uit te rusten tot een echte reismotor.

prijs: 4.650.- op basis van geen inruil

Garantie: 4 maanden op motorblok en eindaandrijving

foto 19

schitterende K75S uit 1993 met slechts 40.000km op de teller en voorzien van ABS.

Een eerlijke motor die alles doet wat motorrijden leuk maakt, ondertussen met een klassiek tintje en uit de BMW stal toen kwaliteit nog een prioriteit was

Prijs: 3.750.- op basis van geen inruil

Garantie: 3 maanden

kijk voor meer in nieuwstaat verkerende BMW motoren met weinig km;s op www.boxersteen.nl
ook diverse klassieke motoren aanwezig

voor onderhoud en reparatie enkel aan BMW een bekend