

BMW R807 met 1,5- ZITS-ZIJSPANCOMBINATIE KLASSIEKER (5.500 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-821757-z>

MOOIE EN BETROUWBARE 1,5-ZITS-ZIJSPANCOMBINATIE! VEEL BEKIJKS!

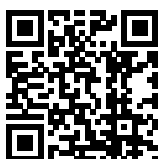
MET ENKELE BIJZONDERE ORIGINELE FABRIEKS-ONDERDELEN:
 BMW BANDENPOMP
 BMW EHBO-KIT
 BMW GEBRUIKERSHANDLEIDING (NEDERLANDSTALIG)

Nagenoeg volledig standaard BMW R80/7, standaard fabriekskleur rood ziet er behoorlijk goed uit. Zelfs het originele zadel is gaaf en nagenoeg roestvrij!

Eigenbouw zijspan (door 1ste eigenaar gemaakt van 2 Junak-zijspanbakken).
 De 2de eigenaar heeft er 20 jaar op gereden.
 Ik ben de 3de eigenaar, vorig jaar gekocht om het zijspan-rijden onder de knie te krijgen.

Rijdt prima! Afgelopen juni/juli probleemloos mee op vakantie geweest in de Belgische Ardennen en de Duitse Eifel.

Omdat ik binnenkort een zijspan aan mijn Moto Guzzi laat bouwen, wil ik deze zijspancombinatie de komende maanden verkopen.



BMW R807 met 1,5- ZITS-
 ZIJSPANCOMBINATIE
 KLASSIEKER



BMW R807 met 1,5- ZITS-
 ZIJSPANCOMBINATIE
 KLASSIEKER



BMW R807 met 1,5- ZITS-
 ZIJSPANCOMBINATIE
 KLASSIEKER



BMW R807 met 1,5- ZITS-
 ZIJSPANCOMBINATIE
 KLASSIEKER



BMW R807 met 1,5- ZITS-
 ZIJSPANCOMBINATIE
 KLASSIEKER



BMW R807 met 1,5- ZITS-
 ZIJSPANCOMBINATIE
 KLASSIEKER



BMW R807 met 1,5- ZITS-
 ZIJSPANCOMBINATIE
 KLASSIEKER



BMW R807 met 1,5- ZITS-
 ZIJSPANCOMBINATIE
 KLASSIEKER



BMW R807 met 1,5- ZITS-
 ZIJSPANCOMBINATIE
 KLASSIEKER



BMW R807 met 1,5- ZITS-
 ZIJSPANCOMBINATIE
 KLASSIEKER

Nieuwe accu, zijspanband nagenoeg nieuw, motorbanden met redelijk profiel, zowel voor als achter.

Zijspan gemaakt van het zwaarste primair aluminium, lekker.

Achterzadel zit wat hekel, zie foto's, de zadel is gecraquelé, maar aan de hand van de foto's moet

het duidelijk zijn waarom.

Zelfs een origineel en volledig gaaf Nederlandstalig werkplaatshandboek (Peters Motorhandboek BMW

R45- tot R1100-serie wordt erbij geleverd.

Aan ook de originele en eveneens puntgave gebruikershandleiding van de fabriek.

En een CCMER MANUAL BMW R50/5 tot R1100GS (1970-1996)

Begeliefert een voor deze zijspancombinatie o.a. gemaakt gereed motorhoes van zware kwaliteit.

Alsook een op maat gemaakt Verheul-zijspan-afdekzeil.

Een mooie, leuke en behoorlijk goed geconserveerde klassieke motorfiets en zijspancombinatie van bijna 40 jaar waar nog jaren met plezier mee gereden kan worden en waar je veel bekijks me krijgt.

Vraagprijs: € 5.500,= (all)