

Volvo C30 1.6 D 140 pk Xenon R-designlederNavCruise (4.750 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Rotterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-823768-z>

Schitterende en perfect onderhouden C30 Faceliftmodel. (alle bonnen aanwezig vanaf nieuw) .

Mooie opties, zoals :Â

- 1 Â Onbeschadigd, als nieuw Beige leder (R-design).
- 2 Â Groot beeld (6 inch) Garmin 2018 navigatie vast op dashboard
 Â Â Â op de plaats van de originele kleine Garmin van Volvo.
- 3 Â Cruise control.
- 4 Â Climate control (ijskoud !).Â
- 5 Â E-drive (start - stop systeem).
- 6 Â Achterbank in 2 delen neerklapbaar.
- 7 Â Stage 1 tuning (van 109 naar 140 PK).Â

 Volvo C30 1.6 D 140 pk Xenon designlederNavCruise https://www.advertentiax.nl/x-823768-z	 Volvo C30 1.6 D 140 pk Xenon designlederNavCruise https://www.advertentiax.nl/x-823768-z	 Volvo C30 1.6 D 140 pk Xenon designlederNavCruise https://www.advertentiax.nl/x-823768-z	 Volvo C30 1.6 D 140 pk Xenon designlederNavCruise https://www.advertentiax.nl/x-823768-z	 Volvo C30 1.6 D 140 pk Xenon designlederNavCruise https://www.advertentiax.nl/x-823768-z	 Volvo C30 1.6 D 140 pk Xenon designlederNavCruise https://www.advertentiax.nl/x-823768-z	 Volvo C30 1.6 D 140 pk Xenon designlederNavCruise https://www.advertentiax.nl/x-823768-z	 Volvo C30 1.6 D 140 pk Xenon designlederNavCruise https://www.advertentiax.nl/x-823768-z	 Volvo C30 1.6 D 140 pk Xenon designlederNavCruise https://www.advertentiax.nl/x-823768-z	 Volvo C30 1.6 D 140 pk Xenon designlederNavCruise https://www.advertentiax.nl/x-823768-z
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

8 Â Achterbank onbekleed met 17 inch velgen met 180mm
 9 Â Xenon verlichting
 10 Parelmoeer blauw. (bij andere lichtinval is de auto
 Â Â Â anwisselend intradie grijs of lichtblauw)
 1 EGR en Roetfilter zijn digitaal weg geschreven. Roetfilter is nog
 Â Â Â geheel aanwezig, maar 5 x doorgeloopt voor max uitlaatgas
 Â Â Â stroming. Hierdoor niet nodig om te vervangen (zeer duur) en
 Â Â Â geen kans op vervelende storingen of stijgend oliepeil. Voldoet

Â Â Â wel aan de APK eisen (is net gekeurd) . Hierdoor preseert de
Â Â Â motor vele malen beter. Geen walmen achter de auto bij vollast.

Op de auto is niet bezuinigd in onderhoud. Ik heb de afgelopen 13 maanden 60.000 km gereden zonder enige storing of technische problemen. Het is starten en rijden met een gemiddelde van 1 : 20 (gemakkelijk haalbaar) tot 1 : 23.

De auto heeft geen enkel gebrek.

De volgende dingen zijn de afgelopen 13 maanden aan de auto gedaan:

1. Nieuwe remschijven en blokken voorzijde.
2. Nieuwe remblokken achterzijde.
3. Distributie en waterpomp bij 244.000 km,
4. Koppeling compleet.
5. Dynamo.
6. Accu (start-stop accu van Bosch).
7. Nieuwe velgen en banden (Dunlop 225-45-17). nu nog
Â Â c.a. 6-7 mm profiel.
8. 3 x grote beurt (elke 20.000 km) met 5W30 valvoline olie.
9. 2 x grondige prof. poetsbeurt.

Motorisch / technisch is de auto perfect. Oliegebruik is minimaal, nog geen halve liter op de 20.000 km. U kunt elke keuring op de auto loslaten. Van een liefhebber voor een liefhebber die er nog zeer veel km mee kan rijden. (welÂ elke 20.000 km olie vervangen, vanwege levensduur Turbo) . Auto rijdt echt als nieuw.Â

Bieden mag, maar wees wel realistisch. De auto mag weg, moet niet weg. Ik zoek wat groters namelijk.
Inruil BMW 3, 5, Mercedes C-klasse vanaf 2008 of Peugeot 508, sedan, diesel is een overweging.
Uiteraard wil ik bijbetalen indien van.