

## Aprilia Tuono Factory R Racing (5.950 EUR)



Locatie

## Noord-Holland, Amsterdam

<https://www.advertentia.nl/x-830333-z>



In uitstekende conditie verkerende Aprilia Tuono Factory R Racing.

Deze motor heeft altijd in de mancave gestaan, opgebokt met de 1Jac motorstand en aan de druppellader.

Volledige onderhoudsgeschiedenis aanwezig

vanaf de eerste beurt bij 1177km tot aan de laatste kleine beurt vorig jaar augustus bij 38332km. Er is dus slechts 1500km mee gereden sinds die beurt in 2017.

Deze 1ste generatie Rotax blokken zijn onverwoestbaar. Start relais vervangen door eentje van een Yamaha Diversion en een zwaardere accu gemonteerd. Gedurende al die kilometers slechts 1x een olie lekkage door kapotte O-ring en een steentje door de radiator.

Motor heeft vanuit de fabriek volledig instelbare Ohlins voorvork, Ohlins stuurdemper en Ohlins achterschokbreker waarvan ook de rijhoogte ingesteld kan worden. Verder gesmeden OZ velgen en Brembo Goldline radiale remmen. Alle kuiponderdelen zijn van carbon, origineel van de Aprilia fabriek, benzine tank is van rotational nylon

Banden: Pirelli Diablo Rosso Corsa 80%

Ketting en tandwiel nog in goede staat.



Aprilia Tuono Factory Racing

<https://www.advertentiaex.nl/x-8303>



Aprilia Tuono Factory Racing

<https://www.advertentix.nl/x-830333-z>



Aprilia Tuono Factory Racing

<https://www.advertentiax.nl/x-830333-z>



Aprilia Tuono Factory Racing

<https://www.advertentix.nl/x-8303>  
33-Z

Aan de motor is het volgende gedaan door de jaren:



ARROW Race  
Angepast ma  
Engeland ge  
Alles afgestel  
Motor kon ag  
toeren en in p

<https://www.advantext.com/x-8303-33-z>



Abilia  
Tuan  
Factory R

<https://www.advertentiax.nl/x-830338-z>



Alitalia  
Tuono  
Factory

<https://www.advertentie.nl/x-8303>



Applia Tuomo Factory R

<https://www.advertentiax.nl/x-8303>



Applia Tuning Factory R

<https://www.advertentiax.nl/x-830339-z>



Aprilia Tuono Factory Racing

<https://www.advocaten.nl/x-8303>

---

het vaakst. Zie uitdraai met nu 129pk en 118nm koppel.

Motor is verder voorzien van:

Corbin zadel

Translogic quickshifter.....deze werk bij alle toerentallen. In tegenstelling tot de goedkopere quickshifters die alleen goed werken bij een hoog toerental.

Gi Pro versnellingsindicator

Zero Gravity double bubble windscherm.

Vario riser voetsteunen die tot 2 1/2 cm hoger of lager gemonteerd kunnen worden.

Stompgrip tankbescherming

Beowulf olie en radiator bescherming

SW Motec stuurverhogers

ABM stuur zwart ipv origineel goud.

ASV rem en koppelings hendels

Barracuda spiegels met verbredingsstukken.

Cream Carbon reservoir covers

Motovation valblokken gemonteerd op frame, voor- en achtersvork.

Kortom, een motor voor de liefhebber. Een motor voorzien van de laatste technologieen namelijk een choke en knipperlichten, geen ABS. Een motor waar je verschrikkelijk hard mee kunt rijden maar waar je dankzij de dubbele balansassen en de kennis van Ruud Frdriks zo is afgesteld dat je stapvoets kunt rijden zonder bokken en in de derde versnelling door de stad kunt rijden zonder dat het blok bikt....rijdt echt soepel voor een dikke V-twin

Proefrit mogelijk bij serieuze.