

Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl (225 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-842027-z>

Volvo Roetfilter / DPF off incl. software modificatie, modificatie roetfilter en de/montage uitlaatdeel.

Geen roetfilter problemen meer en een lager brandstof verbruik wat kan oplopen tot over 15%.

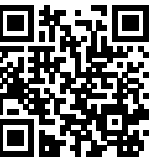
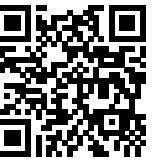
Klaar terwijl u wacht! Nu voor slechts 225,- incl. BTW en montage uitlaatdeel.

Regeneratie:

De Volvo motoren hebben door de regeneratie van het roetfilter vaak problemen met een stijgend oliepeil vooral de 2.0d motoren staan hierom bekend.

Een roetfilter moet zichzelf regenereren om zo het opgevangen roet te kunnen verbranden. Het verbrande roet wordt dan als as wegblazen. Deze regeneratie wordt gestart eens in de paar honderd kilometer als het filter tussen de 400 en 600 graden Celsius is en duurt ca. 3 tot 10 minuten. Om te kunnen regenereren spuit de motor extra diesel in de cilinder, deze wordt dan niet in de cilinder verbrand maar komt in het roetfilter terecht en verbrand daar eerst.

Omdat men als bestuurder niet merkt wanneer de motor regeneraert, kan het dus voorkomen dat men de motor uitschakelt tijdens het regeneratieproces de overtollige diesel blijft dan in de cilinder. Deze loopt dan via de zuigerveren in het motorblok.

 Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl https://www.advertentiax.nl/x-842027-z	 Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl https://www.advertentiax.nl/x-842027-z	 Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl https://www.advertentiax.nl/x-842027-z	 Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl https://www.advertentiax.nl/x-842027-z	 Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl https://www.advertentiax.nl/x-842027-z	 Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl https://www.advertentiax.nl/x-842027-z	 Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl https://www.advertentiax.nl/x-842027-z	 Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl https://www.advertentiax.nl/x-842027-z	 Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl https://www.advertentiax.nl/x-842027-z	 Volvo DPF Roetfilter off 1.6D 2.4D D5 2.0D stijgend oliepijl https://www.advertentiax.nl/x-842027-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

De Volvo motoren hebben door de regeneratie van het roetfilter vaak problemen met een stijgend oliepeil vooral de 2.0d motoren staan hierom bekend. De Volvo motoren hebben door de regeneratie van het roetfilter vaak problemen met een stijgend oliepeil vooral de 2.0d motoren staan hierom bekend. De Volvo motoren hebben door de regeneratie van het roetfilter vaak problemen met een stijgend oliepeil vooral de 2.0d motoren staan hierom bekend.

Ook zorgt een verstopt of gedeeltelijk verstopt roetfilter voor teveel tegendruk in uw uitlaat systeem, dit is slecht voor uw motoren uw turbo.

Probleem door een gedeeltelijk verstopt roetfilter zijn o.a.:

-
- Turboschade door teveel tegendruk
 - Stijgend oliepijl
 - Turboschade door een te hoge temperatuur ontwikkeling vooral bij langdurig hoge snelheden.
 - Brandstof verslindende regeneratie processen welke tot 12 kunnen duren
 - Nieuw origineel filter kost bij Volvo over de 900,- euro incl. montage
 - EGR klep schade door teveel druk
 - Uitlaatspruitstuk schade
 - Motorschade als gevolg van teveel tegendruk.
 - Lekke pakkingen als gevolg van teveel tegendruk
 - Minder PK's / motor vermogen
 - vertraagd reageren op het gaspedaal door slecht opspoelen Turbo
 - Hoger brandstofverbruik.

Brandstof besparingen van meer dan 15% zijn gemeten nadat het filter was verwijderd.

Software modificatie:

Als gespecialiseerd bedrijf in motormanagement software passen wij het softwareprogramma van uw auto dusdanig aan dat deze niet meer regeneert (diesel in het filter spuit) en geen foutcodes meer op het roetfilter geeft.

Wij schakelen niet het gehele storingsgeheugen uit alleen de roetfilter specifieke codes.

Roetfilter modificatie:

Bij de door ons aangeboden modificatie blijft het katalysator gedeelte voor CO₂ werking zitten en wordt alleen het roetfilter gedeelte verwijderd. Het roetfilter wordt leeg gemaakt of geboord en wordt professioneel weer dichtgelast vaak wordt de bestaande lasnaad gebruikt. De lasnaad wordt vervolgens weer met zink gecoat zodat deze ook niet zal gaan roesten.

APK:

volgens de nieuwste regels mogen alleen roetfilters bij diesel motoren nog worden verwijderd tot bouwjaar 2011.

Onderstaande informatie over bouwjaar is afkomstig van de website van de Rijksoverheid. "Voor dieselpersonenauto's van vóór 1 januari 2011 geldt een fijnstofnorm waaraan zonder roetfilter kan worden voldaan."

(. Na het fysiek verwijderen van het roetfilter kan men deze vermelding van het kenteken laten verwijderen. Tijdens een APK wordt gecontroleerd of een roetfilter (behuizing) aanwezig is er wordt niet

gemeten op de juiste werking)

Chiptuning:

De DPF/roetfilter off is ook leverbaar in combinatie met een stage 1 +30pk of stage 2 +50pk chiptuning
meerprijs respectievelijk 175,- euro stage 1 of 225,- euro voor stage 2.

Contact,
Tunex Automotive BV
industrieterrein Het Goor
Brede steeg 12
7041gv s-Heerenberg

0314-667360

www.tunex.nl

Tunex Automotive BV ligt direct aan de snelweg A12 op ca. 15 minuten vanaf Arnhem.

Reistijden vanaf Rotterdam ca. 1 uur, Utrecht 50 min, Amsterdam 1.20 uur, Eindhoven 1 uur, Apeldoorn 45.