

BBL-Leerling havenoperatie



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiex.nl/x-848440-z>

LAAT JE GELDEN OP HET DEK OF OP DE KADE!

Niet lullen, maar poetsen. Mouwen opstropen en gaan. Dat is de mentaliteit die echt bij jou past! Wij bieden je de mogelijkheid om aan de slag te gaan bij een logistiek bedrijf in de haven. Tegelijkertijd kan jij via school je MBO-diploma behalen. Dat betekent flink verdienen en uiteindelijk werkend een vak leren.

Een mooiere combinatie bestaat niet!

BBL leer-werktraject van 2 tot 4 jaarOpleiding via school, leerwerkplek via Logidex4 dagen werken, 1 dag schoolMBO niveau 2 t/m 4Vast inkomen

Jouw dag als BBL-leerling havenoperaties bij een van onze opdrachtgevers

Je bent werkzaam bij een transportbedrijf in het havengebied. Sommige terminals zijn 24 uur per dag, 7 dagen per week operationeel. Jij houdt je bezig met het laden en lossen van (zee)schepen, vrachtwagens en goederentreinen. Dit gebeurt natuurlijk op een zo snel en veilig mogelijke manier. Als medewerker havenoperaties ga je aan de slag met grote en kostbare werktuigen. Een verantwoordelijke baan dus!

De Rotterdamse haven is wereldwijd voor veel scheepvaartbedrijven de belangrijkste bestemming en er wordt nog steeds het grootste aantal containers verwerkt va n alle havens in Europa! De terminals op de Maasvlakte kunnen de grootste containerschepen ter wereld ontvangen. Soms wel 400 meter lang, met wel 20.000 containers aan boord! Sommige goederen worden niet in containers vervoerd, maar per stuk aan en van boord geladen en gelost. Denk hierbij aan metaal- of papierproducten die vaak in grote balen

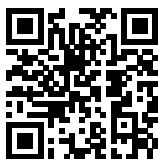
of rollen worden vervoerd. Bulkgoed, massagoed of stortgoed zijn goederen die los in een vrachtwagen worden vervoerd. Het ruim van een schip wordt gebruikt. Denk aan massaolieproducten, grondstoffen, groen, riet, natte hout, steenkool, groen en herrests (olie en gas). Dan is er nog de lading die in containers van het schip wordt geladen en afgevoerd. Het kan gaan om autos, bussen, maar ook om kleine hoeveelheden goederen. Het is ook van transport naar we de in de volgende paragrafen. Het is ook voor roll-on-roll-off.

Dis, ben je 18 plus?

Vaak ben je als beginnend operationeel medewerker in de haven nog te jong om alle werkzaamheden te mogen verrichten. Dat betekent dat jij in sommige gevallen in een loods zal beginnen en later kan doorgroeien naar een vaste kracht aan de waterkant. Op veel terminals heb je pas toegang als je 18 jaar

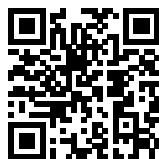


LOGIDEX LEREN + WERKEN
LOGISTIEK + HAVEN



BBL-Leerling havenoperative

<https://www.advertentix.nl/x-848440-z>



BBL-Leerling havenoperative

<https://www.advertentix.nl/x-8484>
40-Z



BBL-Leerling havenoperative

<https://www.advertentix.nl/x-8484>
40-Z



BBL-Leerling havenoperative

<https://www.advertentix.nl/x-8484>
40-Z



BBL-Leerling havenoperatie

40-Z
D
V
n
d
https://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav
https://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav



Developmental

<https://www.addressindex.nl/x-8484>
40-Z
us?
begin
n. D
ee



over the
age 5
work

<https://www.adventonline.nl/x-8484>
40-Z



not look minimally

Op v
llen
n de
https://www.government.nl/x-8484
40-Z



DDF Learning have operated

<https://www.advertintex.nl/x-8484>
40-Z



DL-Learning Invenoperante

<https://www.advertentia.com/verticaltext/nl/x-8484>
40-Z

of ouder bent. Dit geldt ook voor het mogen bedienen van machines. Als je nog geen 18 bent, heeft Logidex ook genoeg passende leerwerkplekken. Toch willen wij je voorbereiden en wijzen op de diversiteit van de werkzaamheden.

Interesse?

Solliciteer direct via de link onderaan de tekst.

Acquisitie naar aanleiding van deze vacature wordt niet op prijs gesteld.